



SOMMAIRE

CHALET VENTE DE BILLETS

LE MOT DU PRESIDENT

*SALON DES CHEMINS DE FER
TOURISTIQUES CHAMONIX M+ BLANC*

*SPECTACLE SON ET LUMIERE 2008
DATES SON ET LUMIERE 2009*

HORAIRES HIVER 2008 / 2009

BREVES INFOS

FONDATION DU PATRIMOINE

LES FOULARDS DU CONIFER

CARTES LA FRANCE VUE DU RAIL

CHALET VENTE DE BILLETS

Devant le problème que posait le prêt du chalet dont nous avons besoin pour la vente des billets, le Comité a décidé à l'automne 2007 de réfléchir un éventuel achat. Plusieurs solutions s'offraient à nous, mais c'est la proposition de la société Claudet à Frasné qui nous a paru la meilleure.

Christian s'est occupé du permis de construire, Loulou, de la négociation du prix. Pierre Passard et son frère se sont chargés du montage. Actuellement, il reste à terminer l'intérieur (isolation et parquet) pour que tout soit entièrement fini



LE MOT DU PRESIDENT

Bonjour chers amis (es)

Au début de l'année 2008, j'avais pris l'habitude (puisque je l'avais fait également au début de 2007 d'ailleurs !) de vous adresser un courrier à chacun et chacune d'entre vous, d'abord afin de vous présenter mes vœux, ensuite parce que je trouvais qu'en dehors de l'assemblée Générale annuelle et de la saison proprement dite, nous faisons peu de communication. Désormais, grâce à "La Cheminée du Coni'Fer", cette habitude est devenue obsolète. Notre petit journal, à raison de deux parutions par an prend doucement son rythme de croisière. Un peu plus loin dans ce mot, je reviendrai sur la saison 2008 qui a été très bonne à plus d'un titre.

Mais tout de suite, je voudrais d'abord, à chacun et chacune d'entre vous, vous présenter mes meilleurs vœux de bonne et heureuse année et de bonne santé pour 2009, pour vous bien sur, mais aussi pour l'ensemble de vos familles et de vos proches.

Et pour notre Coni'Fer, quoi lui souhaiter ??? ... si ce n'est de connaître une aussi bonne saison que celle que nous venons de terminer. En effet, Daniel Barry, notre trésorier vient de clôturer les comptes pour la saison passée sur une agréable constatation, puisque notre fréquentation est pour cette année 2008 en augmentation de 30%, par rapport à la précédente. Le spectacle son et lumière lui-même donne d'excellents résultats, malgré un démarrage chaotique.

Cette situation financière qui reflète un certain équilibre, nous a permis cette année de faire plusieurs gros investissements nécessaires au bon fonctionnement du train et du spectacle son et lumière.

Outre l'achat le plus important cette année, celui du chalet pour la vente des billets, nous avons également investi dans du matériel de sonorisation qui va nous permettre de pouvoir alléger le budget nécessaire au spectacle.

Oh bien sur, même si aujourd'hui, nous pouvons souffler un peu, il faut encore malgré tout faire très attention au cordon de la bourse. Pour la prochaine saison, par exemple, il nous faut encore racheter deux jeux de barreaux de grille pour remplacer ceux de la Tigerli qui sont fatigués. Comme je viens de vous le dire, ça n'est qu'à titre d'exemple, la liste est non exhaustive ! Comme chaque année donc, le Coni'Fer ne pourra pas vivre de l'air du temps mais bien sur des cotisations et encore plus du travail de ses bénévoles. Alors, je profite de cette tribune pour lancer à nouveau un appel... à votre temps libre. Je me répète sans doute, mais un coup de main, même de façon ponctuelle, nous permet d'avancer. N'hésitez donc pas à vous faire connaître ! Et puis, comme chaque début d'année également, je vous demanderai de bien vouloir adresser le montant de votre cotisation (tarif inchangé, 50 Euros, Membres actifs, à partir de 100 Euros, Membres bienfaiteur), le plus rapidement possible, sans attendre l'assemblée générale au mois de Mai.

Je termine ce petit mot en vous renouvelant tous mes bons vœux pour 2009, et en vous souhaitant bonne lecture de ce second numéro de "La Cheminée du Coni'Fer".

Bonne année 2009 à toutes et à tous, Merci

Louis POIX.

Salon des Chemins de Fer Touristiques

3 pages spéciales

CHAMONIX MONT BLANC 9, 10 et 11 Mai 2008



La seconde édition du Salon des chemins de Fer Touristiques s'est déroulée sur le site du Montenvers à Chamonix Mont Blanc, les 9, 10 et 11 Mai 2008. Sous un soleil radieux durant ces trois journées, ce qui n'avait malheureusement pas été le cas deux ans auparavant dans les Cévennes, 85 réseaux affiliés à l'UNECTO, avaient répondu présents à ce rendez-vous.

Arrivés, la veille dans l'après midi, nous avons pu installer notre stand qui était idéalement placé à l'entrée du salon.



l'arrondissement de Chamonix, par le Président de Fédérail, David Morgan, par le Directeur Général de la Compagnie du Mont Blanc, et par Jean Claude Burnet, le Directeur des Train du Montenvers et du TMB. Ainsi que Louis Poix en sa qualité de Président de l'UNECTO.

Dès le lendemain matin, le salon était inauguré conjointement par Mr le Sous Préfet de



Après les discours et le traditionnel coupé de ruban, la foule a pu à loisir envahir les allées du bâtiment. Pendant ce temps, le train inaugural composé d'une seule voiture datant du début de ce chemin de fer, avec à son bord les personnalités et les officiels commençait sa montée vers le site du Montanvers et de la Mer de Glace

Durant ces trois journées, de nombreuses réunions ont été organisées avec beaucoup d'intervenants, de représentants de l'Etat, en particulier, le Ministère des transports, permettant d'importantes prises de décisions à plusieurs niveaux, pour l'avenir des CFT.





Outre le travail que représente un tel salon, outre les heures de réunions, les explications au public, le salon c'est aussi un moment de convivialité certain où tous les acteurs chacun à leurs niveaux se retrouvent discutent et partagent leurs expériences. Celui-ci n'a pas dérogé à cette règle. Les nombreux apéritifs et repas pris en commun en témoignent !



Le deuxième soir, une surprise nous attendait, puisque tous les membres participants à ce salon étaient les invités de Jean Claude Burnet et son équipe au Grand Hôtel du Montanvers pour une soirée privée animée par les Tuaz, deux phénomènes savoyards qui ont ponctué la tartiflette géante servie de chansons savoyardes... un vrai régal ! Bref, sur ces trois journées, il faut souligner ici, la grande qualité de l'organisation, rien n'ayant manqué et rendre hommage à toute l'équipe, pour sa gentillesse, sa disponibilité et son dévouement.



SPECTACLE SON & LUMIERE 2008



Le son et lumière du Coni'fer a connu cet été un succès certain. Le nombre de spectateur est en augmentation.

Nous avons, cette année, recadré le spectacle sur l'histoire de notre ligne. En partant de 1875, date de son inauguration, nous avons construit tous ensemble, une grande fresque qui nous emmena jusqu'à sa reconstruction par les gens du Coni'fer en 1993.

Oh! Bien sur, tout ne fut pas parfait! Nous avons, comme d'habitude, pris un peu de retard dans la préparation! Mais, cette année, nous plaçons non coupables, car ces imprévus furent la conséquence de la mauvaise volonté de certains: Je m'explique: Nous avions besoin d'une troisième voie pour le spectacle... L'autorisation de la poser ne nous est parvenue que le mercredi précédant la Première... Et accompagnée d'une convocation des services publics (SDIS, préfecture, mairies...) sur le site, afin d'en vérifier la sécurité, pour le Vendredi suivant!

Néanmoins, tout c'est bien fini et nous sommes prêts à recommencer en 2009! Vous serez les bienvenus dans le spectacle, car c'est toujours les acteurs figurants qui nous manquent! Nous envisageons de reconduire le même spectacle qu'en 2008, en corrigeant les imperfections. Ce sera donc la même chose en tout à fait différent. A cet été, à Fontaine Ronde...

SAISON 2009
SOIREE SPECTACLE SON ET LUMIERE
29 et 30 Juillet
1, 2, 5, 6, 8, 9, 12, 13, 14 et 16 Août
Départ : 21h00
Gare des Hôpitaux Neufs





LE CONI'FER 2009

HORAIRE DES CIRCULATIONS HIVERNALES

Mercredi 29 Octobre 2008 : Départ à 15h00.
Mercredi 24 Décembre 2008 : Train du Père Noël : Départ à 15h00.
Mercredi 31 Décembre 2008 : Départ à 15h00.
Du 11 Février au 5 Mars 2009 : les Mercredis, Jeudis : Départ à 15h00.
Du 8 au 29 Avril 2009 : les Mercredis: Départ à 15h00.

TARIFS ALLER / RETOUR

Adultes.....8,00 Euros
Enfants de 6 à 16 ans.....4,00 Euros
Enfants de moins de 6 ans.....GRATUIT
Groupes à partir de 20 personnes :.....Adultes : 6 Euros.....Enfants : 3 Euros
Personnes à mobilité réduite et Accompagnateurs :.....6 Euros

Toute l'année : Trains spéciaux sur réservation

Voyage spécial en traction diesel : 380 Euros

Voyage spécial en traction vapeur : 750 Euros

Voyage avec restauration dans le wagon restaurant : le tarif comprend le voyage + apéritif, fondue au Comté ou repas Franc-Comtois, dessert, vin (1 bouteille Bourgogne Aligoté pour 4 personnes) et café.

Attention ! Voyage restauration minimum 25 Personnes (Sinon prix sur base de 25 Personnes)

Fondue : Adultes : 34 Euros,

Enfants : 17 Euros

Repas Franc-Comtois : Adultes : 34 Euros,

Enfants : 17 Euros

Pour tous renseignements ou réservations : Tél / répondeur / fax : 03.81.49.10.10

Ou sur notre site Internet : www.coni-fer.org

BREVES INFOS

FONDATION DU PATRIMOINE

Le Coni'Fer pense à l'avenir

Doucement avec nos partenaires, nous concrétisons l'avenir

-Dossiers, Intervention auprès des élus

-Recherche de partenaires financiers

Une action conjuguée avec le Château de Joux se dessine

Notre TIGERLI ne pourra plus assumer seule, les kilomètres : aussi a t'il fallu trouver une locomotive plus puissante : une Y150 !! Elle est dans un hangar à la gare de Vallorbe (un grand merci à nos amis Suisses !)

Il faut la restaurer : on y travaille déjà, mais des frais importants sont à prévoir.

Nous avons besoin de Vous : pour cela, nous ouvrons une souscription. Chacun, dès lors, pourra nous aider : de 10 euros à des sommes plus importantes, selon les possibilités personnelles. Merci d'avance.

Afin de sécuriser vos dons, nous passons par l'intermédiaire de La Fondation du Patrimoine, qui regroupera tous ces dons et se chargera de payer les factures.

Votre action de Mécénat sera récompensée par l'Etat sous forme d'une déduction d'impôts, et pour cela donnera lieu à un reçu fiscal. Par exemple :

Un don de 100 euros, pour un particulier engendre une économie d'impôts de 66 euros.

Un don de 500 euros pour une entreprise, économisera 300 euros d'impôts à celle ci.

Un dépliant explicatif est à votre disposition à l'Association.

Tel fax 03 81 49 10 10. CFTPV, BP 8 ,25370 Les Hôpitaux Neufs.

Fondation du Patrimoine

Créée par la loi du 2 juillet 1996 et reconnue d'utilité publique, la Fondation du Patrimoine est le premier organisme national privé indépendant qui vise à promouvoir la connaissance, la conservation et la mise en valeur du patrimoine non protégé par l'état.

1/ Organisation :

La Fondation du Patrimoine est une organisation décentralisée. Son action s'appuie sur un réseau de délégués départementaux et régionaux, tous bénévoles.

2/ Moyens d'action :

Pour son action, la Fondation du Patrimoine dispose d'instruments très incitatifs.

Le Label facilite la restauration de bâtiments appartenant à des propriétaires privés. Il peut permettre à ses bénéficiaires d'obtenir des avantages fiscaux.

La souscription permet de mobiliser le mécénat populaire en faveur de projets de sauvegarde du patrimoine public ou associatif.

FONDATION



PATRIMOINE

Délégation régionale de Franche-Comté
Maison du Bâtiment - Valparc - École Valentin
B.P 1239 - 25 004 Besançon cedex

Tél/Fax : 03 81 47 95 14

delegation-franche-comte@fondation-patrimoine.com
www.fondation-patrimoine.com

POUR TOUS RENSEIGNEMENTS :



CHEMIN DE FER TOURISTIQUE
PONTARLIER - VALLORBE

BP 8 - 25370 Les Hopitaux-Vieux

Tél/Fax 03 81 49 10 10

www.coni-fer.org

Le Coni'fer est adhérent de l'UNECTO

Union Nationale des Exploitants
de Chemins de Fer Touristiques

Le Coni'fer



FONDATION

PATRIMOINE



Préserveons aujourd'hui l'avenir

ENSEMBLE, SAUVONS
LE PATRIMOINE
FERROVIAIRE EUROPÉEN



Souscription publique :

RESTAURATION DE LA
LOCOMOTIVE Y 150

HISTORIQUE

L'association du CONFIER est née en mars 1993, de la volonté de quelques uns de faire revivre la ligne Pontarlier-Vallorbe par les Hopitiaux-Neuils.

Ce segment de voie avait un passé glorieux puisqu'il faisait partie de la ligne prestigieuse « Simplon Orient Express » qui reliait Paris à Istanbul.

Avec l'ouverture du tunnel du Simplon (Suisse) en 1906, la ligne prend une importance considérable, mais en 1912 est percé le tunnel du Mont d'Or (France) qui par « le raccourci Frasnne Vallorbe » la rend obsolète, elle est totalement abandonnée et défermée en 1969.

En 1993 une poignée de passionnés entreprend de faire revivre la ligne : des rails sont à nouveau posés, une locomotive à vapeur de marque TIGERLI et de type 030 est achetée ainsi que des wagons. Tout le monde se met au travail. En 1997 l'association met en place un trajet de 8 km. entre les Hopitiaux-Neuils et Fontaine Ronde, des animations sont organisées sur place (forge, fabrique de charbon de bois), des voyages autour d'une fondue et en 2004 des spectacles sons et lumières sont montés. Le tout attire sur la ligne plus de 30 000 voyageurs par an. L'association vit par ses propres moyens, il faut dire que tout le personnel est bénévole.

Le dessein de l'association est de prolonger la voie, initiée par ses fondateurs, entre Pontarlier et Vallorbe, transformant ainsi l'idée de quelques uns en un véritable projet qui doit s'inscrire dans la charte touristique en cours d'élaboration avec les collectivités locales.



AUJOURD'HUI

Une Y150 est achetée, c'est un modèle d'origine allemande qui marque la fin de la traction à vapeur. Il faut maintenant la remettre en état, afin de remplacer la TIGERLI qui ne sera plus assez puissante lorsque le trajet sera complet entre Pontarlier et Vallorbe.

Les fournitures nécessaires aux travaux, exécutés uniquement par des bénévoles, sont estimées à 180 000 €



**Apportez votre soutien
pour la restauration
de la locomotive et profitez
d'une réduction d'impôt :**

Par exemple

Pour un particulier, un don de 100 €
est une économie d'impôts de 66 €
Pour une entreprise, un don de 500 €
est une économie d'impôts de 300 €

BON DE SOUSCRIPTION

Oui je fais un don pour aider à la restauration de la locomotive Y 150 - (chèque à l'ordre de "Fondation du Patrimoine - Locomotive Y 150 ")

Pour les particuliers, votre don est déductible de l'impôt sur le revenu à hauteur de 66% du don et dans la limite de 20% du revenu imposable.

Pour les entreprises votre don est déductible de l'impôt sur les sociétés à hauteur de 60%, et dans la limite de 5% du chiffre d'affaire HT.

Tout don donnera lieu à l'envoi d'un reçu fiscal.

Mon don est de :Euros et je bénéficie d'une économie d'impôt.

Nom :ou société

Adresse : code postal : Ville :

Coupon réponse, accompagné de votre règlement , à renvoyer à :

Fondation du Patrimoine
Maison du bâtiment
BP 1239-25004 Besançon cedex
Tél/Fax : 03 81 47 95 14

Conformément à la loi informatique et libertés n°78-17 du 6 janvier 1978 relative aux fichiers, à l'informatique et aux libertés, vous disposez d'un droit d'accès et de rectification des informations vous concernant dont nous sommes seuls destinataires. Le maître d'ouvrage s'engage à affecter l'ensemble des dons à un projet de sauvegarde du patrimoine sur le territoire de la commune concernée, pour le cas où le projet de restauration n'aboutirait pas.

BREVES INFOS

LES FOULARDS DU CONI'FER



Le fabricant de foulard Lyonnais, Marc Rozier, a été le fournisseur exclusif du PLM puis de la SNCF du fameux foulard carré des mécaniciens à vapeur. Daniel, notre trésorier lyonnais a obtenu vers ce fournisseur de très bons prix sur ces foulards qui sont estampillés « CONIFER ».

Pour que Mesdames ne soient pas jalouses et pour diversifier notre offre, il a aussi négocié des carrés de couleurs diverses et des écharpes de mousse de soie, toujours avec un discret logo « CONIFER ».

Ces objets seront vendus au public dans notre chalet au prix de 8,00€ (foulards carrés) et 15,00€ (écharpe de soie)

Conditions particulières pour les adhérents du de cotisations (*):

5,00€ (foulards), 10,00€ (écharpe)

PROFITEZ EN VITE EN AVANT-PREMIERE !!



CONIFER, à jour

(*) Exclusivement vers Daniel Barry 06 73 38 70 19 ou Christine Glorieux 03 81 49 10 10

L
A
F
R
A
N
C
E
V
U
E
D
U
R
A
I
L



CARTES DE FRANCE DES CFT

La carte de France des chemins de fer touristiques est en vente dans tous les réseaux qui sont affiliés à l'UNECTO.

Chaque année, François Zieleger, Vice Président de l'UNECTO en charge du commerce insiste pour que les membres des réseaux fassent connaître et vendent cette carte. Au Coni'Fer, ces cartes sont vendues 3,00 €.

N'hésitez pas à faire circuler l'information auprès de nos clients.

LE CONI'FER

GARE DES HÔPITAUX NEUFS (25370)

03.81.49.10.10.

www.coni-fer.org