



Numéro 1 Mai 2008

## SOMMAIRE

LE MOT DU PRESIDENT

LES TRAVAUX À COMBE MOTTA

RETOUR SUR LA SAISON 2007

LES ANIMATIONS 2007

ARRIVEE DU X 2426 ET DE LA BB 4032

SON ET LUMIERE 2008

LA LIGNE DES CARPATES: DEMONTAGE

BREVES INFOS

HORAIRES ETE 2008



## COMBE MOTTA...REPRISE DES TRAVAUX

Les travaux de rénovation des chambres ont repris à Combe Motta. La toiture, et l'isolation étaient très abîmées. Les réparations seront faites, et de la frissette sera posée. Nous vous tiendrons au courant de l'avancée des travaux...dans la Cheminée du Coni'Fer.

## LE MOT DU PRESIDENT

Chers amis (es)

La moitié de l'année 2008 sera bientôt achevée, riche en événements pour le Coni'Fer, et en se remémorant ces six premiers mois, je suis arrivé à un constat : même, si nous avons au cours de ces deux ou trois années passées, fait de gros efforts de communication, nous offrons (hormis lors de mes vœux en début d'année et lors de l'assemblée générale de l'association) peu d'information, sur la vie quotidienne du Coni'Fer.

C'est pourquoi, j'ai souhaité, en collaboration avec les membres du bureau qu'un petit journal d'information, à destination de vous les membres de l'association, soit créé.

Je souhaite que nous puissions vous apporter au travers de ces quelques pages, les nouvelles, bonnes et mauvaises qui rythment le quotidien du CFTPV. Nous avons fixé le cap à deux parutions par an, et nous allons essayer de le tenir. Ce journal est aussi, et avant tout le votre, n'hésitez donc pas à nous faire part de vos remarques et à nous contacter si vous souhaitez parler de quelque chose ou proposer une idée.

Bonne lecture à toutes et à tous, Merci

Louis POIX.



## RETOUR SUR L'ANNEE 2007

**14 JANVIER 2007 11h06**

En provenance de Pont-Audemer dans l'Eure, L'autorail X 2426 entre en gare de Vallorbe. Acquis par le CFTPV au cours de l'année 2006, cet engin est né en 1952 et a pris sa retraite à la SNCF en 1987 avant d'appartenir successivement à plusieurs associations. Il sera mis en service dès que l'association aura les moyens financiers de réaliser son transfert et de le remiser dans un dépôt afin qu'il soit à l'abri des intempéries et ... des dégradations des vandales.



Le départ de Pont-Audemer



L'arrivée à Vallorbe

**MAI 2007**

Grâce à un ami de Pierre Daguet, deux petits films de 12 secondes sont réalisés. Pour la première fois depuis sa création, le Coni'Fer fait sa pub à la télé !

france 3.fr



## SOIREES SPECTACLE SON & LUMIERE

Pour la quatrième année consécutive, un spectacle "son et lumière" et joué durant l'été sur l'esplanade de Fontaine Ronde.

Chaque année, le succès va grandissant au vu du nombre de spectateurs ! Pour 2008, le scénario est déjà écrit... mais chut ! C'est encore un secret. L'auteur n'a laissé transpirer qu'une seule information, c'est que nous allons avoir besoin de beaucoup de figurants et de bénévoles pour assurer ces soirées ! N'hésitez donc pas à prendre contact avec nous au : 03.81.49.10.10. ou sur : [www.coni-fer.org](http://www.coni-fer.org)

## LES DATES DES SOIREES :

**25 et 26 Juillet 2008**  
**3, 6, 8, 9, 10, 13,**  
**14, 16 et 17 Août 2008**



**24 JUIN 2007**  
**TOUR DU**  
**LAC DE St**  
**POINT**  
Le Coni'Fer participe à cette manifestation en installant un stand à Malbuisson

**4 et 5 Août 2007**  
Premiers tours de roues à Vallorbe pour le 2426, et première formation à la conduite pour les membres du Coni'Fer. Apparemment, l'autorail a apprécié de passer l'hiver au chaud... après sept mois d'arrêt, il a démarré au quart de





## RETOUR SUR L'ANNEE 2007 (SUITE)

### LE CONI'FER FÊTE AVEC LES MILITAIRES, LE CENTENAIRE DU CAMP DE VALDAHON



**7 et 8 JUILLET**

*Le Coni'Fer participe activement au 100<sup>ème</sup> anniversaire de la création du camp militaire de Valdahon. A cette occasion, la Tigerli et trois voitures sont emmenées la bas pour faire des circulations tout le week-end entre Valdahon et l'Hôpital du Gros Bois*



### HÔPITAUX NEUFS, COUR DE LA GARE : LES MILITAIRES SONT DE RETOUR !!!

**25 et 26 Août**

*A l'occasion d'une concentration de véhicules militaires et de voitures anciennes, les GI's et les Tractions Citroën sont de retour dans la cour de la gare. Un train militaire spécial transportant les troupes et le matériel à destination du champs de bataille de Fontaine Ronde est formé*



## BREVES INFOS

**25 MAI 2007**

*Le Conseil d'administration décide de créer un service régulier durant les vacances scolaires hivernales et de Pâques*

### REFLEXION SUR LA CONSTRUCTION D'UNE REMISE

*La réflexion quant à la construction d'une remise est engagée. Il devient impératif de mettre notre matériel à l'abri des intempéries... et du vandalisme !!! A l'heure où nous écrivons ces lignes, aucune des voitures stationnées en gare n'a échappé ni aux casseurs ni aux taggeurs ! Pire encore, nous venons d'être victime d'un important pillage de matériels et de pièces de rechange en tout genre pour les locomotives. Sans parler des nombreuses visites des voleurs dans le tunnel de Pontarlier où notre 62073 a subi la aussi, d'importants préjudices. C'est à chaque fois, beaucoup de temps et d'argent qu'il faut réinvestir pour réparer les dégâts commis par ces voyous ! De plus, outre le stockage et le rangement du matériel, il nous faut maintenant un endroit, où pouvoir travailler à l'abri et dans de bonnes conditions.*



## LE DEMONTAGE DE LA LIGNE DES CARPATES



Depuis le début du mois de novembre 2007, l'ancienne ligne SNCF dite " des Carpates " entre Bourg en Bresse et Bellegarde est le théâtre d'un important chantier. Cette voie fermée au trafic depuis une quinzaine d'année, est en effet celle qu'empruntera le TGV qui reliera Paris à Genève. Le CFTPV a obtenu l'autorisation de démonter et de récupérer gratuitement la voie existante. Une équipe composée, de Dédé Cordier, Jacques Schroll, mais aussi de Jacky Poix, Thierry Delacroix, Daniel Barry, Denis Paulin, sans oublier Loulou, (pardon pour ceux qui ont été oubliés !) est allée réaliser ce travail. Pour cette première campagne de démontage, 900 mètres de panneaux de voies ont ainsi été découpés enlevés et stockés grâce au matériel de nos amis de la société Bouygues.

Neuf rotations de camions semi remorque ont été nécessaires pour ramener aux Hôpitaux Neufs ces panneaux. Cette voie est dans un premier temps stockée sur le chemin de la carrière, sur la commune des Hôpitaux Vieux. Elle servira bien évidemment à prolonger la voie en direction de Pontarlier, lorsque notre ciel s'éclaircira et que nous pourrons faire avancer notre projet !

Sur place, il reste encore deux kilomètres de voie à démonter, et une ou deux autres campagnes de démontage sont d'ores et déjà prévues. HUM ! Euh... comme à chaque fois, nous avons besoin de bras.... Vous êtes tous les bienvenus !



**JANVIER 2008**

**DEBUT D'ANNEE 2008**

**ARRIVEE DE LA BB 4032**

La BB 4032, acquise en 2004, est enfin arrivée sur la ligne. Après un long repos dans les emprises du CFTA de Gray, et bien des péripéties (problème de hauteur), pour établir le trajet en Convoi exceptionnel, la machine est finalement parvenue à destination.

Après une formation qui devrait être dispensée par notre ami JJ, qui connaît bien le fonctionnement de ces locos, elle viendra renforcer le parc "Diesel" et notamment le Y 51232 qui fatiguait... au fur et à mesure des additions de voitures !!!

Merci à la société Baulot d'Epehy dans la Somme pour le transport en convoi exceptionnel et la livraison sans encombre !



**JANVIER 2008**

**150 Y TRANSFERT ET DEBUT DES TRAVAUX**



Par un froid glacial, en ce début Janvier, nous avons aussi décidé de faire prendre l'air aux machines entreposées dans le tunnel de Pontarlier. Tirées par la locomotive 469423 de Fret SNCF, tour à tour sont apparues, la AIA AIA 62073, puis la 12035 "fer à repasser" et enfin, la 150 Y qui a été emmenée à Vallorbe.

Les premiers travaux de démontage avant réfection de cette machine ont commencé, et ils laissent apparaître d'heureuses surprises. Elles semblent en effet ne pas avoir trop souffert des affres de son grand âge ! Au fur et à mesure que les pièces sont osculées, elles présentent en grande partie, un relatif bon état. Pour cette première année de travaux, seul sont prévus, un démontage et un nettoyage. Hormis, un peu de peinture, aucun gros frais ne sera engagé pour l'instant sur cette locomotive.





## BREVES INFOS



### **SALON DES CHEMINS DE FER TOURISTIQUES**

La seconde édition du salon des CFT aura lieu les 9, 10 et 11 Mai prochain sur le site du train du Montenvers à Chamonix Mont Blanc. Comme il y a deux ans à Anduze dans le Gard, le Coni'Fer aura un stand durant ces trois journées d'échange avec les autres réseaux



L  
A  
  
F  
R  
A  
N  
C  
E  
  
V  
U  
E  
  
D  
U  
  
R  
A  
I  
L



### **CARTES DE FRANCE DES CFT**

La carte de France des chemins de fer touristiques est en vente dans tous les réseaux qui sont affiliés à l'UNETO.

Chaque année, François Zieleger, Vice Président de l'UNETO en charge du commerce insiste pour que les membres des réseaux fassent connaître et vendent cette carte. Au Coni'Fer, ces cartes sont vendues 3,00 €.

**N'hésitez pas à faire circuler  
l'information auprès de nos clients.**







CHEMIN DE FER TOURISTIQUE  
PONTARLIER - VALLORBE  
PLACE DU MARCHÉ  
25370 LES HÔPITAUX-NEUFS

# LE CONI'FER 2008

## HORAIRE DES CIRCULATIONS ESTIVALES

**Du 1er au 29 Juin** : les Dimanches : Départ à 15h00.

**Du 2 au 6 Juillet** : les Mercredis, Samedis, Dimanches : Départ à 15h00.

**Du 9 au 31 Juillet** : les Mercredis, Jeudis, Vendredis, Samedis, Dimanches et jours fériés : Départ à 15h00.

**Du 1<sup>er</sup> au 31 Août** : Tous les jours : Départ à 15h00.

**Du 7 au 28 Septembre** : les Dimanches : Départ à 15h00.

## TARIFS ALLER / RETOUR

Adultes.....	8,00 Euros
Enfants de 6 à 16 ans.....	4,00 Euros
Enfants de moins de 6 ans.....	GRATUIT
Groupe à partir de 20 personnes :.....Adultes : 6 Euros.....Enfants : 3 Euros	
Personnes à mobilité réduite et Accompagnateurs :.....	6 Euros

### Toute l'année : Trains spéciaux sur réservation

**Voyage spécial en traction diesel** : 380 Euros

**Voyage spécial en traction vapeur** : 750 Euros

**Voyage avec restauration dans le wagon restaurant** : le tarif comprend le voyage + apéritif, fondue au Comté ou repas Franc-Comtois, dessert, vin (1 bouteille Bourgogne Aligoté pour 4 personnes) et café.

Attention ! Voyage restauration minimum 25 Personnes (Sinon prix sur base de 25 Personnes)

**Fondue** : Adultes : 32 Euros,

Enfants : 15 Euros

**Repas Franc-Comtois** : Adultes : 32 Euros,

Enfants : 15 Euros

**Pour tous renseignements ou réservations : Tél / répondeur / fax : 03.81.49.10.10**

**Ou sur notre site Internet : [www.coni-fer.org](http://www.coni-fer.org)**

**BREVES INFOS**

**CIRCULATIONS HIVERANALES :**

**UN FRANC SUCCES !**



Au chapitre des nouveautés aussi, les circulations hivernales. Le Comité a décidé au printemps dernier, de créer un service d'hiver à titre expérimental dans un premier temps. Si l'expérience est concluante, elle sera reconduite dès l'hiver prochain. A l'heure où nous écrivons ces lignes, nous n'avons bien sûr pas encore les chiffres des vacances de Pâques, mais rien qu'avec les chiffres de Février (840 voyageurs), et ceux de Mars (un peu plus de 300 !) nous sommes encouragés à continuer !!! ...Au fait, vous avez vu les photos... pas un chat...ni même un voyageur sur le quai ! C'est parce qu'ils sont tous dans le train... y faisait trop froid ce jour là !





# LES ANIMATIONS D'ETE



*Comme chaque été, avec le retour des beaux jours, les habitants de Fontaine Ronde, vont revenir peupler la combe et montrer leur savoir faire. Cette année encore, notre ami Henri déploiera toute son expérience autour de la meule de charbon de bois sera montée à partir du 12, 13 Juillet, elle sera allumée le 8 août à 15h00, et l'ouverture est prévue le 19 ou le 20 Août.*

*Jean Marie installera sa forge, pour fondre ses différents métaux, mais aussi pour fabriquer sa pâte de verre... et aussi ses pizzas !!!*

*Jacques sera aussi présent pour fabriquer ses outils.*



**LE CONI'FER**

**GARE DES HÔPITAUX NEUFS (25370)**

**03.81.49.10.10.**

**[www.coni-fer.org](http://www.coni-fer.org)**