

La Cheminée
DU
CONIFER
JOYEUX NOËL & MEILLEURS VOEUX 2020



DÉCEMBRE 2019 - N°23



LE MOT DU PRÉSIDENT

Alors que l'année 2019 se termine, le moment est venu d'établir un premier bilan. Celui-ci est tout à fait honorable, avec une augmentation du nombre de voyageurs et plus significative encore, celle des trains repas. Seule difficulté, la baisse des participants à nos trains Guinguette d'août, phénomène sur lequel le Conseil d'Administration travaille, afin d'inverser la tendance en 2020.

Si l'été chaud s'est bien passé, il en a été de même pour nos animations avec un forgeron encore plus présent, une nouvelle structure gonflable très prisée par les enfants et naturellement la meule à charbon de bois, organisée et surveillée par Henri.

Grosse avancée pour le Coni'fer avec la signature le 23 septembre du contrat de station entre la région Bourgogne Franche-Comté, le département du Doubs et les Communautés de Communes du Grand Pontarlier et Lac et Mont-d'or Montagnes du Haut-Doubs.

Ce nouveau contrat devrait ouvrir de nouvelles perspectives financières intéressantes pour nous.

Gros succès et satisfaction pour le repas gastronomique de fin septembre, piloté par David Cour et son équipe du restaurant l'Edelweiss aux Hôpitaux-Neufs. Nos deux voitures restaurants étaient complètes.

Innovation appréciée cette année avec la tenue à Fontaine Ronde du Festival Street Art et Graffiti les 28 et 29 septembre. Une vingtaine de graffeurs, venus de divers pays d'Europe, ont «relooké» avec art plusieurs wagons, notamment les voitures postales.

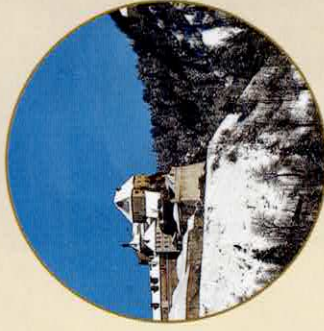
Après la signature le 2 octobre de l'achat de la maison dite Ravachol, nous avons eu le plaisir d'accueillir les 14, 15 et 16 novembre près de 300 personnes pour le congrès annuel de l'Union Nationale des Exploitants de Chemins de Fer Touristiques (UNECTO).

En cette fin d'année, je tiens à remercier toutes et tous les bénévoles de notre association, à qui nous devons la réussite de nos nombreuses actions et le succès grandissant du Coni'fer.

Qu'il me soit permis de vous souhaiter de bonnes fêtes de fin d'année et de vous présenter mes meilleurs vœux pour 2020. Bonne lecture de cette 23^e édition de la Cheminée.



Louis POIX
Président du Coni'Fer



LES BRÈVES

Assemblée Générale



Sympathique cérémonie lors de la dernière Assemblée Générale du Coni'fer. Pour le remercier des nombreux services rendus au Coni'fer, Loulou Poix a remis à Kurt Rebmann le fac simulé d'une plaque kilométrique PLM portant le numéro 302, soit l'adresse de Kurt à Berne.

Rappelons que notre ami Kurt a été le premier conducteur d'un train du Coni'fer en 1993, qu'il a inauguré la Tigerli en août 1997 et la locomotive 150Y en 2018.

Achat «maison Ravachol»

Nous l'annonçons dans notre précédent numéro, notre association a officiellement racheté à la commune de Montperreux le bâtiment dit «Maison Ravachol», situé à 200 mètres de la halte de Fontaine Ronde.

Dès 2020 nous allons entreprendre une réhabilitation qui nous permettra l'accueil temporaire de bénévoles lointains.



Le Coni'Fer perd un ami fidèle

Le 11 mars dernier, notre ami Jacques FAVRE nous a quittés des suites d'une longue et douloureuse maladie.

Entre 2008 et 2010, Jacques avait été membre du bureau de l'association CFTPV et avait, à ce titre, très largement participé à l'élaboration et la réalisation des premiers numéros de «La Cheminée du Coni'fer».

Ce féru d'histoire ferroviaire était aussi un passionné d'équitation, passion qu'il a pu assouvir jusqu'à son départ. Économiste reconnu, il avait fait toute sa carrière à Berne en travaillant pour le gouvernement suisse et s'était retiré à l'âge de la retraite à Vallorbe. Nous nous devons de lui adresser un au revoir et lui dire à nouveau merci pour tout le travail accompli.

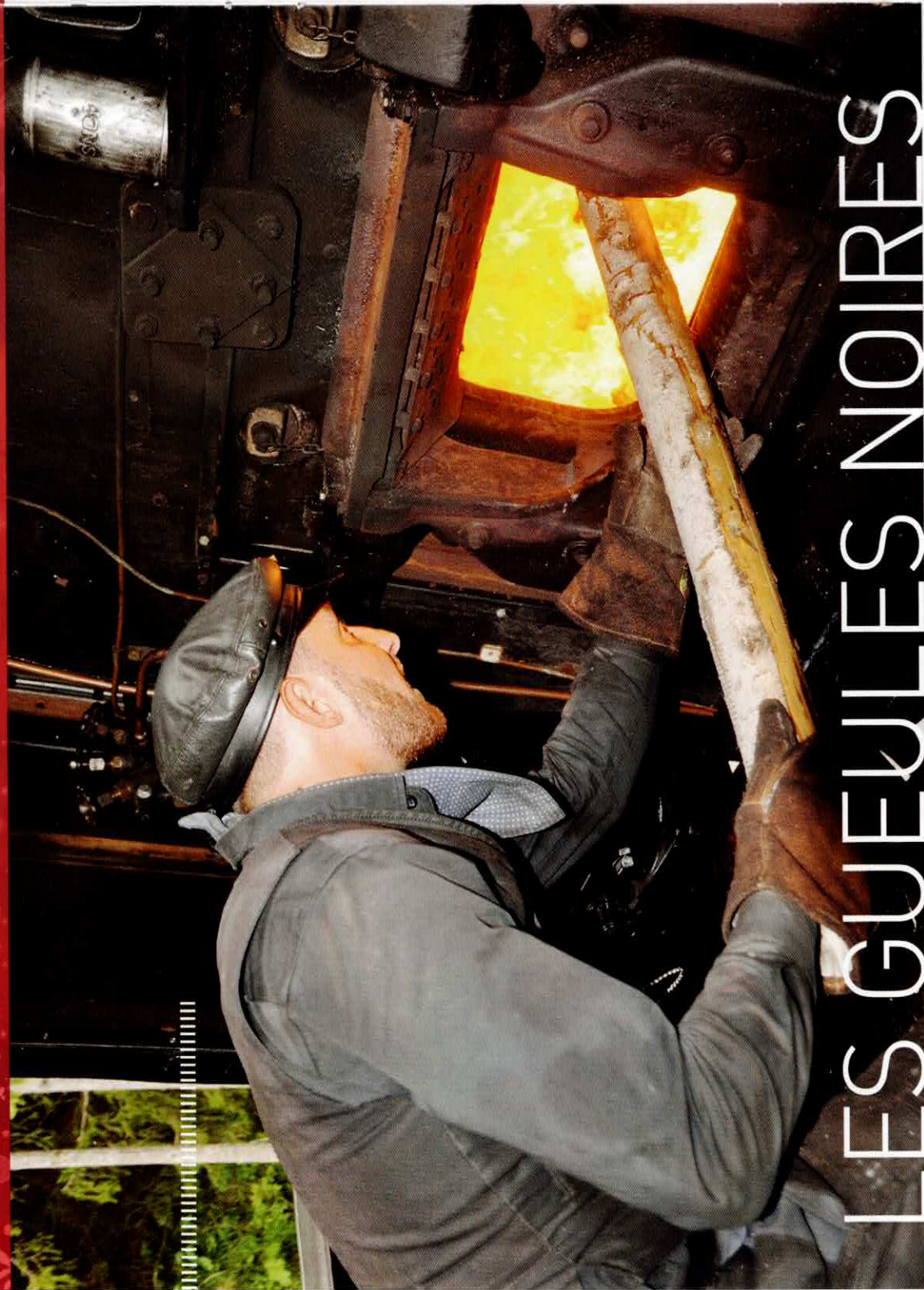


Fréquentation 2019

Bonne année pour le Coni'fer, qui enregistre 32 694 voyageurs pour les 10 premiers mois de l'année, soit une progression de plus de 6% par rapport à 2018.

Belle performance pour les trains repas qui enregistrent une progression supérieure à 8%, mais stagnation pour les «trains guinguette». Une réflexion est en cours pour les dynamiser.





LES GUEULES NOIRES

Sans tous ces bénévoles qui oeuvrent souvent gratuitement une grande partie de leur temps, le CONI'FER n'existerait pas et c'est pourquoi nous avons décidé de les mettre à l'honneur dans chaque numéro de La Cheminée.

Voici la seconde partie consacrée aux conducteurs et chauffeurs de nos matériels vapeur et diesel.

● Nicolas DETIENNE ●

Grâce à Alberto Raboin, dont il fait la connaissance en Ardèche, ce savoyard amoureux de trains touristiques, découvre le Coni-fer, qu'il rejoint en novembre 2017.

Il va pouvoir concrétiser sa passion pour les trains dans laquelle il était tombé tout petit lorsqu'il jouait avec des trains en bois.

Une première visite aux Hôpitaux-Neufs où il découvre le Coni'fer

le conforte dans son choix de concilier travail et amour des trains..

Après avoir décroché un job dans une entreprise de la place, il rejoint le train touristique pour lequel il est chauffeur vapeur. Dans ses moments de liberté, il s'adonne l'hiver au ski (normal pour quelqu'un qui est originaire de Savoie) et peaufine un grand projet, à savoir parcourir la France des trains touristiques à bord de sa 2cv camionnette bleu ciel.



● David POIX ●

Arrivé au CONI'FER en 1993, l'année de la renaissance, le fils de Jacky, âgé de 36 ans, père de deux enfants, apprécie la diversité des tâches et le travail en équipe. Responsable du dépôt, mécanicien vapeur mais aussi chauffeur, il souligne la bonne ambiance qui règne au CONI'FER. Programmeur en commande numérique, mécanicien spécialisé aluminium, il a attrapé le virus vapeur grâce à un ami suisse résidant à NEUCHÂTEL. Tout ce qui touche à la montagne l'intéresse, notamment les promenades en forêt et bien entendu la pratique du ski alpin.



● Bertrand Glorieux ●

Ce père de quatre enfants, âgé de 38 ans, est au Coni'fer depuis 1993, année du renouveau.

C'était normal pour ce neveu de Loulou Poix, l'artisan de la renaissance du chemin de fer touristique dans le Haut-Doubs.

Chef d'équipe dans une entreprise en Suisse, Bertrand regrette de ne pas avoir plus de temps à consacrer au Coni'fer, que ce soit pour chauffer ou conduire, tant en vapeur qu'en diesel. Il apprécie tout particulièrement la diversité des activités et l'ambiance qu'il aime faire partager à ses enfants. Mais il a aussi une vie en dehors du chemin de fer, qu'il consacre à la recherche de champignons, au jardinage et naturellement pour cet habitant des Hôpitaux-Vieux, à la pratique du ski alpin.



● Quentin Poix ●

Avec un tel nom, il est naturel de tomber très jeune dans la marmite ferroviaire. Agé à ce jour de 25 ans, Quentin est engagé au CONI'FER depuis plus de 10 années, mais il était déjà passionné par les trains, famille oblige. Mécanicien vapeur et diesel, il se sent à l'aise dans le bénévolat et reconnaît qu'il n'a pas envie d'en sortir, bien qu'il concède être peu disponible depuis 5 ans, retenu par son job de militaire dans l'active. Sportif accompli, il pratique le tir sportif, que ce soit au pistolet ou à la carabine, aime randonner et pendant la période de chasse, n'hésite pas à se lever tôt pour assouvir cette autre passion.



L'ÉTOILE FERROVIAIRE DE PONTARLIER

Située au point kilométrique 453, à 837 mètres d'altitude, la gare de Pontarlier est, dans le langage ferroviaire, une étoile ferroviaire. Elle a été, en effet, le point de convergence de plusieurs lignes qui relient Pontarlier à Mouchard, Neuchâtel, Vallorbe, Gilley. Elle était ouverte aux trafics voyageurs et fret. Plutôt que de longs développements, nous avons préféré, avec l'aide précieuse de Jean CUYNET, historien et grand spécialiste du monde ferroviaire, résider à Pontarlier, illustrer l'histoire de cette gare en images.



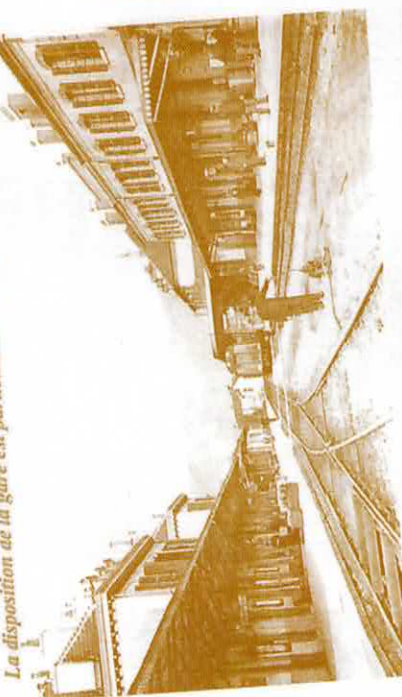
Le 15 novembre 1862, Pontarlier est relié à Mouchard. La gare est qualifiée "internationale". Les trois trains quotidiens mettent 6 heures pour relier Dole à Neuchâtel.



Train bloqué par la neige du côté de Boujailles en 1864.



La brigade de la Douane est conséquente.



La disposition de la gare est particulière en raison du trafic international.



La neige, encore, en 1906

Les ouvertures se multiplient au PLM :

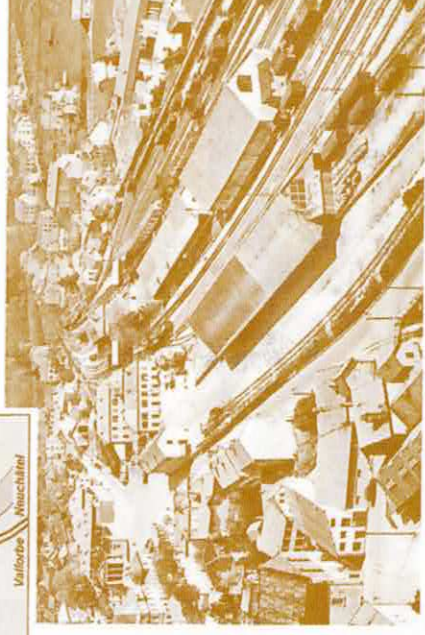
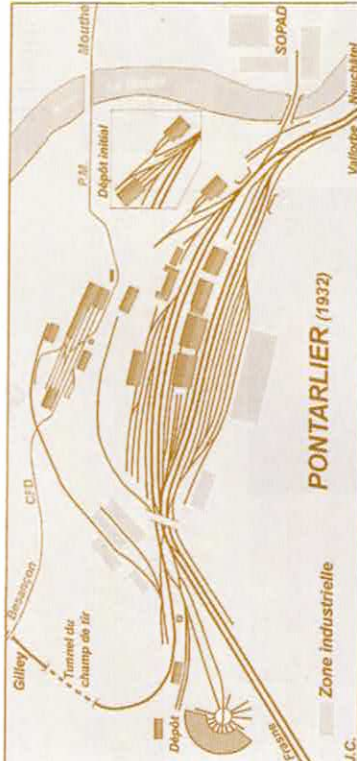
- 1875 : Pontarlier - Vallorbe
- 1888 : Pontarlier - Gilley.



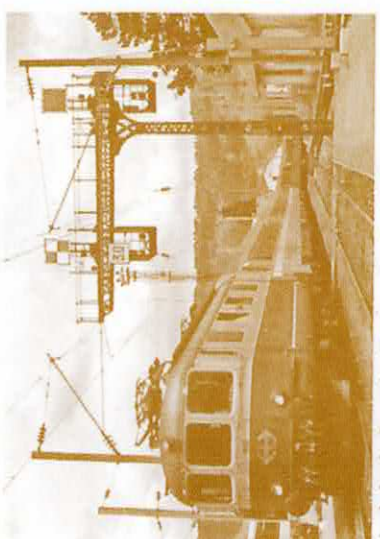
Départ pour Vallorbe en autorail BDR.



L'annexe traction est très active



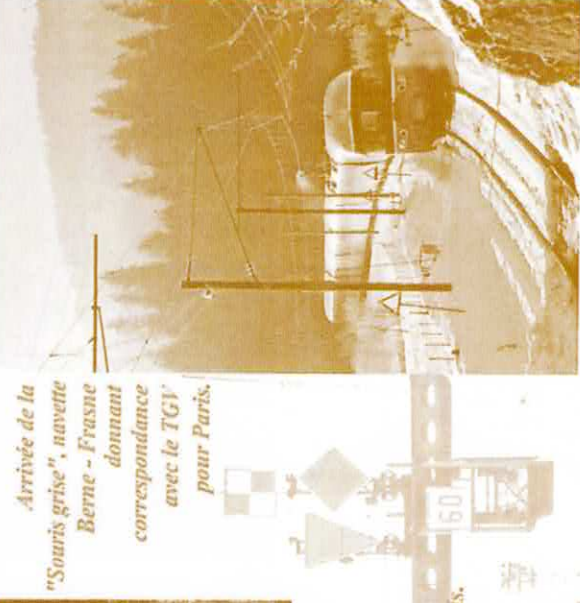
La gare de Pontarlier en 1952, peu avant l'électrification de 1956.



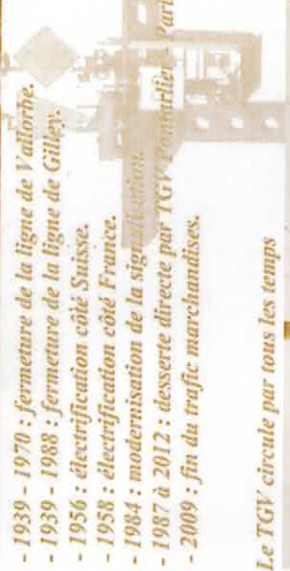
Arrivée du Lutetia, Borne - Paris, 1981



Desserte de la SOPAD



Arrivée de la "Souris grise", navette Bernes - Frasne donnant correspondance avec le TGV pour Paris.



- 1939 - 1970 : fermeture de la ligne de Vallorbe.
- 1939 - 1988 : fermeture de la ligne de Gilley.
- 1956 : électrification côté Suisse.
- 1958 : électrification côté France.
- 1984 : modernisation de la signalisation.
- 1987 à 2012 : desserte directe par TGV Pontarlier - Paris.
- 2009 : fin du trafic marchandises.

Le TGV circule par tous les temps



Train de réception d'une motrice Alstom neuve.



L'UNECTO un Congrès

Près de 300 personnes, venues de toute la France, ont participé du 14 au 16 novembre au congrès de L'Union Nationale des Exploitants de Chemins de Fer Touristiques et de Musées (UNECTO) à Pontarlier.

Ouvert par Claude Steinmetz, président de cette fédération, en présence de JF Longeot, sénateur, P Genre, maire de Pontarlier, J Almazan, sous-préfet et Louis Poix, président du Coni'fer, ce congrès a été riche en informations et enseignements, notamment grâce aux nombreux ateliers, à la qualité des intervenants et à la présence d'exposants spécialisés dans le ferroviaire.



D'entrée de jeu, Patrick Genre a félicité Louis Poix pour sa pugnacité et rappelé son attachement à la venue du Coni'fer jusqu'à Pontarlier, 2^e ville la plus haute de France.

Pour J Almazan, les chemins de fer touristiques sont des acteurs économiques à part entière qui transforment des rêves en réalités et rendent les gens heureux.

De l'organisation d'un tournage cinématographique à des prévisions météorologiques affinées et certifiées, en passant par le patrimoine dans la snf en 2020, de nouveaux thèmes ont été abordés dans divers ateliers



comme «Des chemins de fer touristiques accueillant pour les familles», avec création de produits spécifiques, et «implanter un point d'accueil vélos».



Après une ultime et très appréciée intervention d'un invité surprise en la personne d'Eric PIECZAK, le conducteur de la rame TGV qui le 3 avril 2007, en atteignant la vitesse de 574,8 km., a battu le record du monde, il appartenait au président Steinmetz de tirer les conclusions de ce congrès.



Il s'est attaché à souligner le travail remarquable des bénévoles dans des structures qui, évolution de l'environnement oblige, doivent de plus en plus se professionnaliser. Pour Claude, les relations avec les partenaires économiques et politiques locaux doivent être renforcées et l'UNECTO s'investira pour créer une nouvelle dynamique avec l'environnement des chemins de fer touristiques.

La conclusion revenait à Louis Poix qui, après un historique de la ligne Pontarlier Vallorbe, créée en 1875 a présenté les actions entreprises par les bénévoles



riche d'enseignement et très suivi

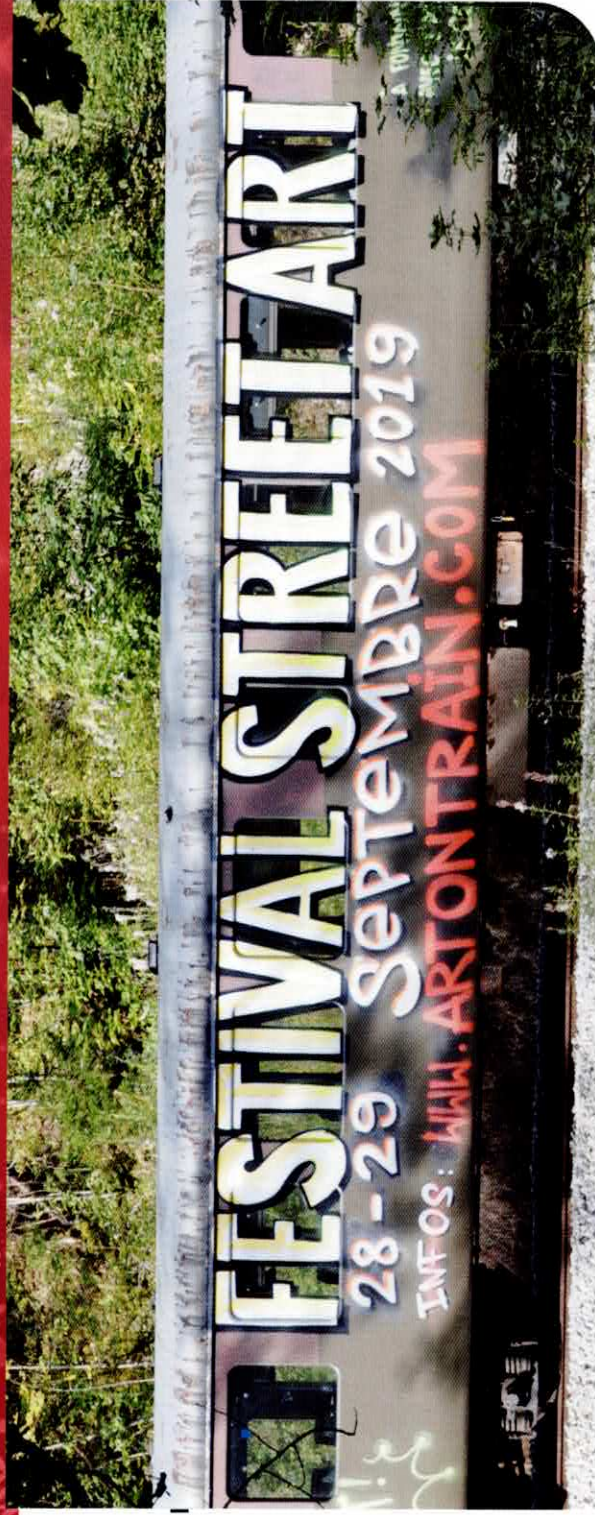
du CONI'FER depuis 1993, année du renouveau et a détaillé les projets d'extension du chemin de fer du Haut-Doubs.

Il ne lui restait plus qu'à transmettre le témoin au Président du chemin de fer de la baie de Somme qui organisera le prochain congrès en novembre 2020.

Cerise sur le gâteau, les congressistes ont enfin rejoint la gare des Hôpitaux-Neufs pour un voyage aller/retour en traction vapeur jusqu'à Fontaine-Ronde, suivi de la visite de notre dépôt, dans lequel était entreposé le matériel vapeur et plusieurs voitures du CONI'FER.



On ne peut pas terminer cette évocation sans un très grand merci aux nombreux bénévoles du Coni'fer qui se sont investis tant à Pontarlier qu'à notre dépôt des Hôpitaux-Neufs, et ont participé à la réussite de ce congrès.



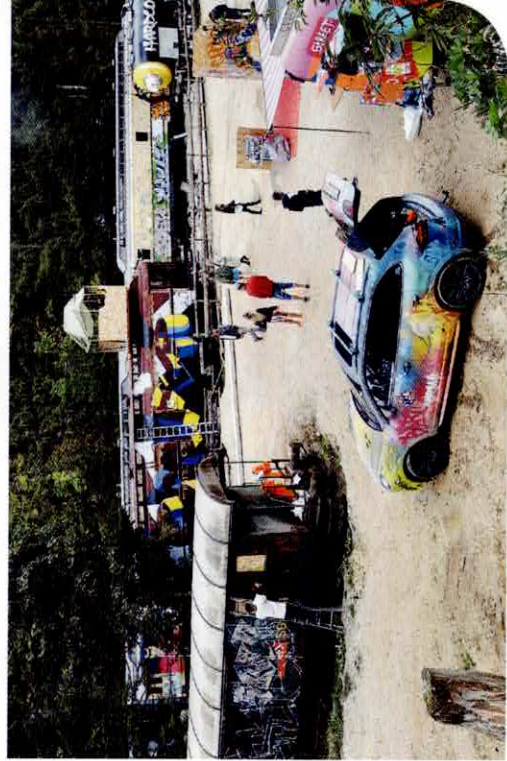
Le train touristique le Coni'Fer innove et a proposé une nouvelle manifestation

**Les 28 et 29 septembre
Street-art et Graffiti festival.**

Sur le site de Fontaine Ronde, un groupe d'artistes réputés a animé tout le week-end sur le thème du graffiti ferroviaire (Démonstrations, initiation) et a décoré devant de nombreux spectateurs divers wagons et fourgons du Coni'fer, entre autres nos anciennes voitures postales.

Grosse et joyeuse participation des enfants qui, bombes de peinture à la main, ont pu s'initier au graphisme.

Le graffeur Ludo, originaire de Suisse, avait repéré depuis longtemps de vieux wagons, notamment postaux et maladroïtement tagués, stationnés au bord de la RN 57 dans la Combe.



Soucieux de faire connaître l'art du graphisme, avec une orientation très qualitative, Ludo et Baro avaient entraîné une vingtaine d'artistes européens dans l'aventure, ainsi qu'un DJ de Lausanne pour ambiancer le site.

«On aimerait bien pérenniser ce festival ici» conclut Ludo.

**Alors ART ON TRAIN puissance 2 en 2020
Pourquoi pas ?**



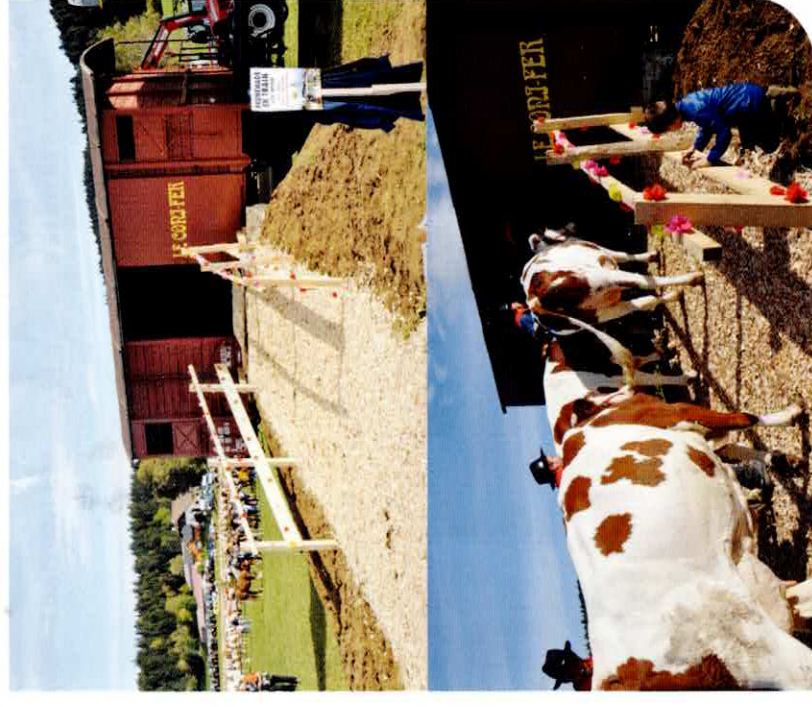
LE CONI'FER PARTICIPE ET INNOVE AU COMICE DES HÔPITAUX-VIEUX

A l'occasion du comice qui s'est tenu le samedi 12 octobre aux Hôpitaux-Vieux sur le site de la Seigne, le «Coni'Fer», a une fois de plus innové.



C'est en effet près de 600 mètres de voies que nos bénévoles avaient posés pour l'occasion, ce qui a permis à la loco vapeur «Tigerli de tracter toute la journée quelques wagons dans lesquels avaient pris place plus de 1000 heureux visiteurs... mais aussi quelques unes des reines du jour.

Dans un wagon estampillé «Coni'Fer», spécialement aménagé et entièrement repeint, quelques vaches privilégiées ont pu accompagner nos visiteurs dans leurs courts voyages. Une belle initiative qui a ravi les petits et grands... mais aussi les reines du jour.



L'ESCALE
RESTAURANT
SAINT-POINT LAC

BAR ROBBE
«CHEZ PEPE»
LES HOPITAUX-NEUFS

BUFFALO GRILL®
PONTARLIER

weldom
LES HOPITAUX-NEUFS

ROBBE & Freres
SAINT-POINT LAC

4x
BANQUE POPULAIRE

BANQUE POPULAIRE
BOURGOGNE
FRANCHE-COMTÉ
LES HOPITAUX-NEUFS

L'Edelweiss
Restauration Italienne et de Saison
LES HOPITAUX-NEUFS

SEJ
SOCIÉTÉ D'EXPLOITATION
DES ÉTABLISSEMENTS
JEANNIN SAS
CENSEAU

DES ESPACES
MOBALPA
PONTARLIER

Intermarché
LES HOPITAUX-NEUFS

PELLEGRINI
OYE-ET-PALLET

MARGUET GROUPE
HOPITAUX-VIEUX

REGION
BOURGOGNE
FRANCHE
COMTE

Doubs
PONTARLIER

COMMUNAUTÉ DE COMMUNES
LACS & MONTAGNES
DU NORD-EST

FONDATION
PATRIMOINE

SNCF

SBB CFF FFS

UNECTO
FEDERAIL



Chemin de Fer Touristique Pontarlier-Valloire
Place de la Marine - 25370 LES HOPITAUX-NEUFS

Le Coni'Fer APPEL A COTISATION

Chers (es) amis (es) du Coni'Fer
Comme chaque année, nous vous demandons,
vous qui soutenez notre association, de bien vouloir adresser
votre cotisation 2020 à l'adresse ci-dessous:

D'avance Merci
Pierre Passard, Trésorier

MEMBRE ACTIF : 50 €

MEMBRE BIENFAITEUR : à partir de 100 €

CFTPV - 25370 LES HÔPITAUX-NEUFS - B.P. 8

RENSEIGNEMENTS OU RÉSERVATIONS «Le Coni'Fer» :

Gare des Hôpitaux-Neufs (25370) - Tél./Répondeur/Fax : 03 81 49 10 10 - www.coni-fer.org