

LA CHEMINEE DU CONI'FER

Numéro 14

Juin 2015

SOMMAIRE

- 100^{ème} ANNIVERSAIRE DE LA TIGERLI
LES 11, 12, 13 et 14 JUILLET 2015
- LE MOT DU PRESIDENT
- 100^{ème} ANNIVERSAIRE DE L'OUVERTURE DE
LA LIGNE FRASNE / VALLORBE
- EXPOSITION DU MATERIEL CONI'FER
A LA FÊTE DU CENTENAIRE
- BAPTEME DE LA VOITURE SPUTNIK
VILLE DE VALLORBE
- COUP D'OEIL SUR L'EPOPEE DU RAIL A VALLORBE
UN MUSÉE QUI MERITE UNE VISITE
- APPEL A COTISATION 2015
- SAISON ESTIVALE 2015 : LES HORAIRES



100^{ème} ANNIVERSAIRE DE LA TIGERLI !!

Les 11, 12, 13 et 14 Juillet prochain, notre association fêtera les 100 ans de notre locomotive à vapeur Tigerli.

Cette dernière est en effet sortie il y a tout juste un siècle, des ateliers SLM Winterthur (Schweizerische Lokomotiv- und Maschinenfabrik) de Winterthour dans le canton de Zurich. Construite donc en 1915, pour le compte de la société d'aluminium de Chippis en Valais (aujourd'hui Alusuisse), cette machine pèse environ 40 tonnes et développe une puissance de 350 chevaux permettant d'atteindre 45 km/h.

Avec d'autres machines du même type, elle tractait les wagons de marchandises de l'usine à la gare de Sierre. En 1981, cette numéro 5 a été cédée à la Commune de Sierre, avant d'être reprise par Monsieur Emile Buchs de Vallorbe, qui l'a finalement vendue au Coni'Fer en 1994.

SLM avait commencé la fabrication de machines de ce type, en 1896. Les clients étaient les compagnies privées qui existaient alors en Suisse. Leur nationalisation a débouché sur la création des CFF en 1902. Les CFF ont repris 66 machines appartenant aux réseaux privés et ils en ont commandé 83 unités supplémentaires. Ces machines ont été utilisées principalement pour les services de manœuvres. Il y a bien longtemps maintenant, qu'elles ne sont plus en service commercial. Quelques exemplaires sont exploités par des chemins de fer touristiques. Outre la numéro 5 du Coni'fer, on relève trois autres exemplaires, deux à la Vallée de Joux et un autre au Vapeur Val-de-Travers.

Après plusieurs restructurations, la société SLM a été achetée en 2005 par Stadler Rail.

Quatre journées de festivités sont donc prévues autour de cet évènement qui sera aussi comme chaque année, le fil conducteur pour le démarrage de notre saison estivale. Depuis plusieurs mois, nous travaillons activement en CA à la réalisation et la mise en place des diverses et nombreuses animations et des stands qui seront mis en place afin d'accueillir les visiteurs et tous nos amis d'autres associations qui viendront nous rendre visite à cette occasion. Comme à chaque fois, en pareille occasion, nous sommes preneur de toutes les idées d'animations diverses qui nous aient proposées... ainsi bien sur, que de tous les bras bénévoles qui souhaiteraient se joindre à nous !!! N'hésitez donc pas à nous contacter.

Jacques FAVRE.

Le mot du Président

Chers Amis (es) du Coni'Fer.

Pour ce 14^{me} numéro de *La Cheminée du Coni'Fer*, c'est toujours un plaisir de se pencher sur une feuille de papier et d'écrire ce "Mot du Président".

L'hiver s'est passé normalement à l'exception du dernier week-end du mois de Janvier. Les 30, 31 Janvier, et 1^{er} et 2 Février. Une troupe d'acteurs est venue de Montpellier pour tourner un film durant 4 jours... et pendant ces 4 jours, ce n'est pas moins d'1,30 m de neige qui est tombée !!! Un immense merci, ici, à tous les bénévoles qui se sont retrouvés dans une galère sans nom ; le chasse-neige sans arrêt, les aiguilles et les passages à niveau à faire, au moins deux fois par heure. Il fallait ensuite, changer de composition très souvent. Le Samedi soir, le tournage s'est terminé à 5h00 du matin... le dimanche, et le dimanche soir... le lundi matin à 2h00, toujours sous la neige qui a continué à tomber sans arrêt. Une chance au milieu de tout ça, le hangar adossé à la halle marchandise de la gare des Hôpitaux-Neufs s'est écroulé sous le poids et la hauteur de neige, une heure avant que le tournage de ce film ne se termine... On se demande dans quel état elle serait, si elle avait été replacée un peu plus tôt ?

Début Février, il a fallu déneiger toute la ligne et au passage du Loutelet, la fraise est passée dans 2 m de neige, mais les grosses chutes étaient enfin terminées. Voilà pour l'hiver.

Le printemps a commencé avec plusieurs travaux, sur certains matériels roulants. La réfection complète de la voiture "Spoutnik, Ville de Vallorbe" par Michel Parraud. Merci aussi à Monsieur Rémi Liard de Vuillecin, pour l'hébergement de cette voiture ayant permis, la réalisation de ces travaux. Jean-Noël s'est occupé de la peinture de la chaudière de la Y 150 de Vallorbe, il a aussi commencé celle de la BB 4032 en gare des Hôpitaux-Neufs. Autres travaux, sur les infrastructures cette fois, le quai 2, la gare des Hôpitaux-Neufs est totalement refait sur une longueur de 130 m, ainsi que celui de la gare de Fontaine-Ronde. Ces deux ouvrages seront très appréciés des voyageurs, notamment des personnes à mobilité réduite. La voiture qui leur est destiné va pouvoir subir les réglages nécessaires à la bonne montée / descente des plates-formes pour les mettre à hauteur constante de ces quais et permettre une plus grande facilité dans le déplacement des fauteuils roulants. Nous finirons également dans l'été, l'éclairage et la sonorisation du quai de Fontaine-Ronde.

Plutôt ce printemps, il a eu aussi, la préparation du 100^{me} anniversaire de l'ouverture du Tunnel du Mont d'Or et du tracé Frasne / Vallorbe. Le Coni'Fer a pris une part d'investissement importante dans les 3 gares de Vallorbe, Les Longevilles-Mont-d'Or / Rochejean et Labergement-Sainte-Marie. Merci à tous les Bénévoles qui se sont investis pour cet évènement.

Nous avons aussi démonté de la voie en gare de Pontarlier, afin de préparer des panneaux à remonter sur l'extension qui sera réalisée en dessous de la maison de Ravachol, en direction du Château de Joux.

La circulation des trains repas a bien commencé ce printemps et les investissements réalisés dans la voiture restaurant, nous donne raison de l'avoir fait. Merci aux personnels qui s'occupent des repas tout au long de l'année, y compris à Fontaine-Ronde. Pour les manifestations, nous avons cette année encore, un beau projet pour le 100^{me} anniversaire de la Tigerli qui se déroulera dans la cour de la gare des Hôpitaux-Neufs, ainsi qu'à Fontaine-Ronde, les 11, 12, 13 et 14 juillet prochain. Plusieurs locomotives à vapeur se joindront à ces festivités. Il y aura aussi, une collection de tracteurs agricoles anciens, des expositions, des trains miniatures et il y aura également, des soirées sous chapiteaux, les 12 et 13 Juillet, avec restauration et musique... Que la fête soit belle !

L'été se poursuivra ensuite avec la traditionnelle meule de charbon de bois, la forge, l'orpailleur, les "Mardi du Terroir et les Mercredi soir avec les soirées "Poêlon du Cheminot".

Je voudrais encore une fois remercier tous les Bénévoles, toutes celles et ceux qui de près ou de loin participent à cette formidable aventure qu'est Le Coni'Fer.

Merci de votre attention, je vous donne rendez-vous, le 20 Juin prochain à l'Assemblée Générale de l'Association, à 16h00 dans la grande salle de réunion de la Communauté de Communes du Mont d'Or et des Deux Lacs, 2, Rue de la Seigne aux Hôpitaux-Vieux.

Bonne lecture, de ce nouveau numéro de "La Cheminée du Coni'Fer"

Bien amicalement,

Louis POIX,
Président du CFTPV.

100ème ANNIVERSAIRE DE L'OUVERTURE DE LA LIGNE FRASNE / VALLORBE

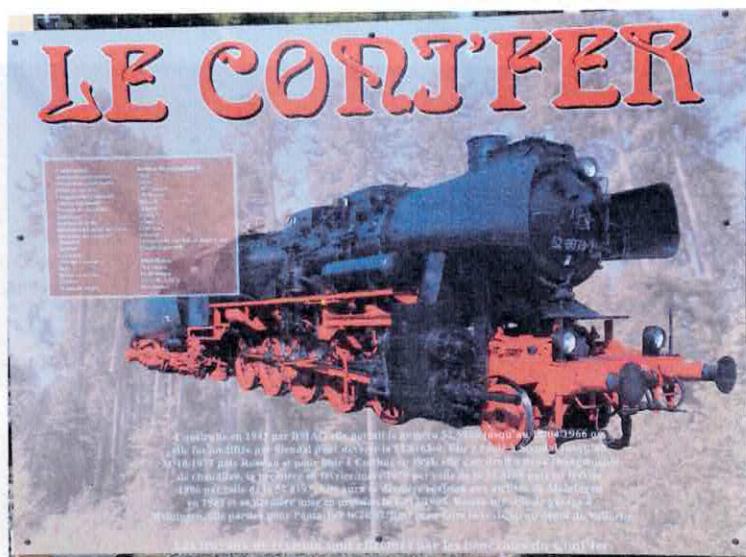
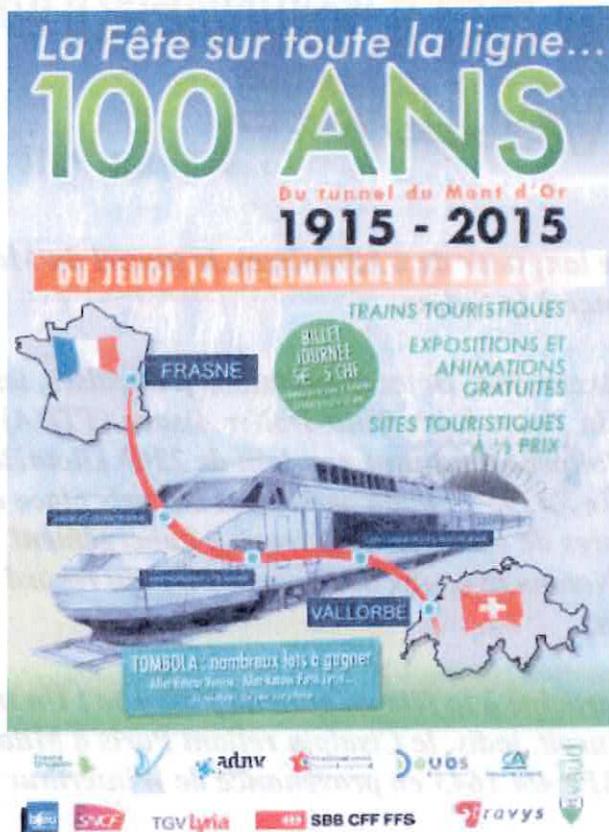
Construit en 1915 par l'ingénieur Paul Séjourné, d'une longueur de 6 kilomètres, le tunnel du Mont d'Or de la ligne Dijon-Vallorbe permet de relier la France à la Suisse.

Ses 100 ans ont été célébrés durant cette semaine de l'Ascension. Deux associations françaises, les Autorails Bourgogne Franche Comté (ABFC) et le Train Touristique Thur Doller Alsace (TTDA), ont effectué sur 6 jours, 45 allers-retours entre Frasne et Vallorbe totalisant non loin de 2200 kilomètres parcourus par les 2 autorails Picasso X4039 et Caravelle X4395 ! 10000 personnes ont pris place à bord des navettes au départ de Frasne desservant les gares de Vaux-et-Chantegrue, Labergement Sainte-Marie, Les Longevilles-Rochejean et Vallorbe. Notons la venue de la rame TGV du record du Monde du 3 avril 2007 désormais aux couleurs de Lyria.

Les Chemins de Fer Fédéraux suisses ont également participé à la fête en gare de Vallorbe : Un train spécial venu d'Olten avec la rame TEE de 1961 qui assurait, jadis, le Cisalpin reliant Paris à Milan sur la ligne du Simplon. Une seconde automotrice, la BFe 4/4 1643 en provenance de Winterthour est arrivée en milieu de journée à la frontière.

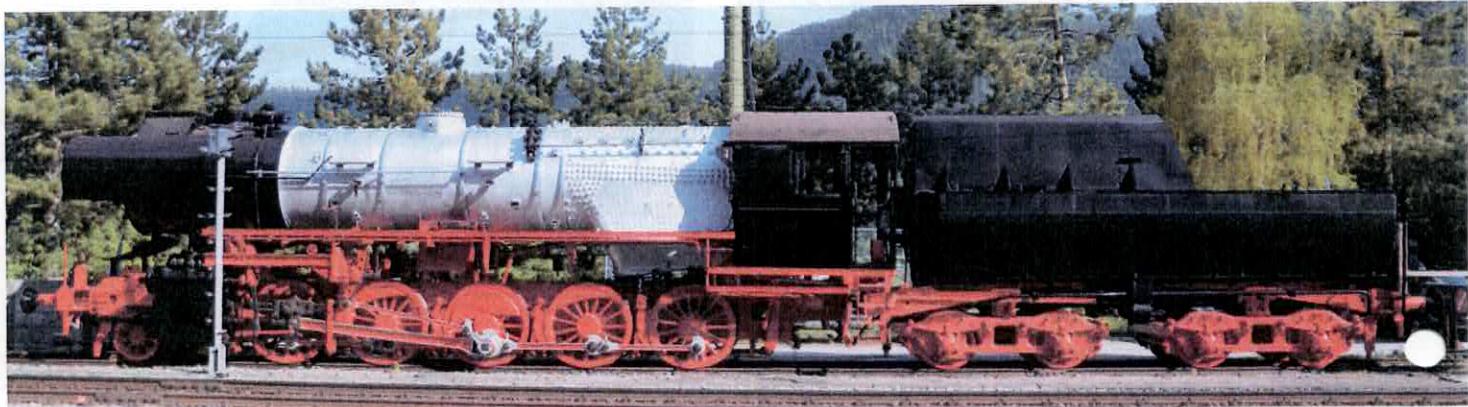
Gaby BACHET.





Photos de ce numéro :

Jacques FAVRE, Pierre DAGUET, Gaby BACHET, François PERNOT, Daniel BARRY, Hubert RACLE, Jean-Claude LENGACHER.



Les communes de Frasne, Vaux-et-Chantegrue, Labergement Sainte-Marie, les Longevilles Mont d'Or, Rochejean et Vallorbe, traversées par cette ligne avaient décidé de donner un éclat exceptionnel à cet anniversaire.

Un comité de pilotage dirigé par André Chrétien (pour la France) et Sylviane Tharin (pour la Suisse) a été mis en place pour l'organisation de cet événement.

Le grand succès populaire et les très nombreuses retombées médiatiques ont récompensé cette préparation méticuleuse et l'implication des très nombreux bénévoles.

La liaison ferroviaire entre Pontarlier et Vallorbe avait été décidée par Napoléon III en 1857 et construite de 1872 à 1875.

Le profil difficile (rampes de 25/1000, nombreuses courbes serrées, passage à plus de 1000m et rebroussement en gare de Vallorbe) rendait l'exploitation difficile surtout en hiver.

A partir de 1906 (perçement du tunnel du Simplon entre la Suisse et l'Italie) cette portion de ligne était « le maillon faible » entre la France, la Suisse, l'Italie et l'Orient.

En 1909, une convention franco-suisse entre le PLM et le Jura Simplon ratifie la création de la nouvelle ligne Frasne-Vallorbe qui sera construite à partir de 1910 pour être mise en service le 16 mai 2015.

Cette nouvelle liaison, dont c'est la fête, a progressivement fait diminuer le trafic entre Pontarlier et Vallorbe. La ligne sera fermée en 1969 et déposée totalement en 1971.

En 1993, le « Coni'Fer » redonne vie petit à petit à cette ligne abandonnée. De nombreux décideurs comptent même sur lui pour offrir une alternative à bouchon routier de l'entrée de Pontarlier.....mais cela est une autre histoire !!!!

EXPOSITION DU MATERIEL CONI'FER A LA FÊTE DU CENTENAIRE

Vallorbe :

Rien n'était prévu initialement!!!!

Loulou et l'équipe du Coni'Fer ne pouvaient pas accepter cette situation !!!

Le 7 mai au soir, le tender de la 52 est chargé aux Hôpitaux et transporté jusqu'à la frontière.

Le jeudi 8 mai, n'étant pas férié en Suisse, le tender est amené et déchargé dans la cour de la gare de Vallorbe.

Dès le 8 au soir il est raccordé à la 52, la machine complète est rentrée au dépôt.

Jean-Noël commence immédiatement la peinture de la chaudière, Bernard s'occupe de la métallerie. Le tableau de présentation est commandé

Le 12/05, la 52 rutilante est sortie pour être exposée à Vallorbe.



C'était « ric et rac » mais ça valait le coup, la présentation de cette locomotive à Vallorbe a eu un grand succès.

Aux Longevilles Rochejean :

La Tigerli et le Spoutnik "Ville de Vallorbe" représentaient dignement le Coni'Fer

La locomotive était en chauffe, Guillaume, Nicolas ou Paul ont salué tous les arrêts des autorails d'ABFC et du TTDA par des grands coups de sifflets.



A Labergement Sainte Marie :

Exposition de la voiture "Spoutnik" pour les personnes à mobilité réduites avec les rampes élévatrices pour les fauteuils roulants.

Sandra et Christian ont pu satisfaire la curiosité du public en faisant fonctionner les plateformes

A noter que pendant cette manifestation, le public a montré un grand intérêt pour le Coni'Fer, plus de 2000 dépliants ont été distribués.

Les autres animations de la fête :

Elles étaient très nombreuses et variées dans toutes les gares du parcours (orchestres, artisanat, expositions diverses, voitures et tracteurs anciens...)

Les bénévoles étaient pour la plupart en costume d'époque....et les journées se terminaient par un repas dans chaque gare à tour de rôle !!

Ne pouvant être exhaustif, on se limite donc au domaine ferroviaire



BAPTÈME DE LA VOITURE SPOUTNIK VILLE DE VALLORBE



La voiture "Spoutnik" nommée "Ville de Vallorbe" a été rénovée en totalité par Pierre Passard pour la menuiserie et par Michel Parraud qui l'a repeinte entièrement.

Cette voiture a été amenée en gare des Longevilles-Rochejean pour y être exposée avec notre locomotive à vapeur "Tigerli" dans le cadre des manifestations organisées pour le 100^{ème} anniversaire de l'ouverture de la ligne Frasne / Vallorbe.



Loulou, devant Monsieur le Maire de Frasne, Conseiller Départemental, Vice-Président du Conseil Général du Département du Doubs en charge du tourisme, Monsieur le Syndic de Vallorbe et Madame Sylviane Tharin, la co-Présidente du Comité d'organisation des Festivités pour les 100 ans de la ligne pour la Suisse, retracent l'histoire de cette voiture "Spoutnik".

Sylviane Tharin, la marraine de cette voiture, casse la traditionnelle bouteille de champagne.

Toutes les personnalités Suisses et Françaises, en présence de Monsieur André Chrétien, Président du Comité d'organisation de ces fêtes du centenaire pour la France, ont tenu à poser devant cette nouvelle baptisée !!



GARE DE FONTAINE-RONDE

GARE DES HÔPITAUX-NEUFS

DES QUAISS ENTIEREMENT RENOVÉS !

A Fontaine-Ronde, le quai en bois réalisé il y a plusieurs années avait fait son temps. Il a donc été décidé en Conseil d'Administration, de le refaire "en dur", grâce à la pose d'éléments béton remplis de cailloux et finition en enrobé dessus qui avec la pose de candélabres, devrait être du plus bel effet.



... Du coup, on a jugé qu'il serait aussi sympa d'avoir la même qualité pour le quai de la gare des Hôpitaux-Neufs... Les travaux sont actuellement en cours de réalisation, tout sera terminé pour le début de la saison estivale !



COUP D'OEIL SUR L'EPOPEE DU RAIL A VALLORBE : UN MUSEE QUI MERITE UNE VISITE

Les passionnés du rail sont invités à jeter un coup d'œil au Musée du Chemin de Fer lorsqu'ils ont l'occasion de venir à Vallorbe. Ce musée se trouve dans les anciennes Grandes Forges, au milieu du village. Il complète le Musée du fer logé dans le même bâtiment.

Le Musée du fer a été créé en 1980 pour perpétuer le souvenir d'une intense activité liée au fer qui a représenté le nerf de l'économie locale depuis la fin du Moyen-âge. Avec la disparition des dernières forges au milieu du siècle passé, le besoin s'est fait sentir de réunir des témoins du passé. Dans la foulée, le souhait a aussi été émis d'y ajouter un volet dédié au rôle de Vallorbe sur l'axe Paris-Milan. Ce rôle a évolué, notamment en raison des modifications des flux de trafic et de mesures de rationalisation qui ont vidé la gare d'une grande partie de son personnel. C'est dans ce but que le Musée du chemin de fer a vu le jour en 1990. Dans ce musée, le visiteur trouvera :

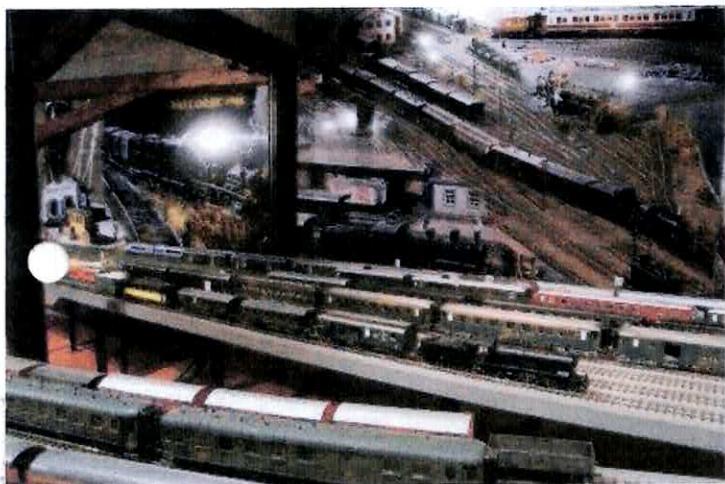
- Des photos d'endroits disparus et des pièces historiques, comme les plaques de destination apposées autrefois sur les voitures. On peut rêver devant des noms évocateurs, comme Athènes ou Istanbul ;*
- Des vitrines contenant des modèles réduits de matériel ayant circulé sur la ligne du Simplon ;*
- Un automate tel qu'on en trouvait dans les salles d'attente de gares pour faire patienter les enfants ; le cylindre métallique qui produit une mélodie et anime des figurines préfigure nos ordinateurs (prévoir une pièce de 20 centimes pour la mise en marche du mécanisme).*
- Un tableau lumineux qui montre l'évolution du réseau dans le Bassin lémanique et en France voisine ; c'est ainsi qu'on constate qu'avant la construction de la ligne Vallorbe-Pontarlier, les voyageurs désirant aller de Lausanne à Paris devaient passer par Auvernier. Dans le courant du 20^{ème} siècle, de nombreuses lignes régionales ne s'allument plus sur le tableau, car elles ont disparu.*

- Trois maquettes méritant un arrêt :

... Sur la plus petite à l'écartement HO (tel que disponible dans le commerce) circulent des trains dans un paysage de montagnes ; On trouve même un train à crémaillère !

... Tout autour de l'étage des combles court un double circuit à l'échelle « 0 » long de 277 mètres. Une douzaine de rames sont disponibles qui peuvent circuler une à la fois dans chaque sens. On peut notamment voir évoluer la Flèche rouge des CFF et le TGV, ainsi que des convois marchandises.

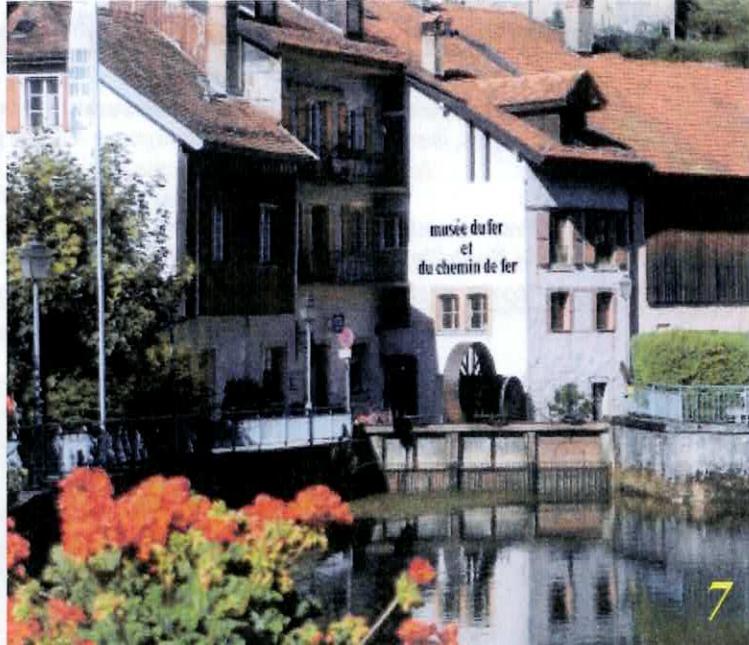
... La reproduction minutieuse de la gare de Vallorbe, telle qu'elle existait juste avant le percement du tunnel du Mont-d'or, permet de mesurer l'évolution technologique que nous avons connue en l'espace d'un siècle. A l'époque, il n'y avait pas encore d'automobiles et l'électricité venait de faire son apparition.



- Une multivision de 20 minutes qui retrace l'histoire du chemin de fer à Vallorbe jusqu'à l'arrivée du TGV. C'est un point fort qui retient l'attention des visiteurs.

- Le site www.musedufer.ch donne des informations sur les heures d'ouverture. Les personnes à mobilité réduite peuvent rencontrer des problèmes, car il n'y a pas d'ascenseur.

Jacques FAVRE.





CHEMIN DE FER TOURISTIQUE

PONTARLIER - VALLORE

PLACE DE LA Mairie

25370 LES HOPITAUX-NEUFS

03.81.49.10.10. www.coni-fer.org

LE CONI'FER

APPEL A COTISATION

Chers Amies, Amis du Coni'Fer

Comme chaque début d'année, nous vous demandons, vous qui soutenez
l'Association de bien vouloir adresser votre cotisation 2015 à :

CFTPV B.P 8 25370 LES HÔPITAUX - NEUFS.

MEMBRE ACTIF : 50 €

D'avance Merci,

Le Trésorier,

Daniel BARRY.

MEMBRE BIENFAITEUR : à partir de 100 €



CHEMIN DE FER TOURISTIQUE
PONTARLIER - VALLORE
PLACE DE LA Mairie
25370 LES HOPITAUX-NEUFS

11, 12, 13 & 14 JUILLET
100ème ANNIVERSAIRE
DE LA LOCOMOTIVE A VAPEUR
030 TIGERLI

LE CONI'FER 2015

HORAIRE DES CIRCULATIONS ESTIVALES

Du 1^{er} Mai au 28 Juin 2015 : les dimanches et jours fériés : Départ à 15h00.

Du 5 Juillet au 30 Août 2015 : Tous les jours: Départ à 15h00.

Du 6 au 27 Septembre 2015 : les Dimanches : Départ à 15h00.

TARIFS ALLER / RETOUR

Adultes.....	9,00 Euros
Enfants de 6 à 16 ans.....	5,00 Euros
Enfants de moins de 6 ans.....	GRATUIT
Groupes à partir de 20 personnes :.....Adultes : 6 Euros.....Enfants :.....	4,00 Euros
Personnes à mobilité réduite et Accompagnateurs :.....	7,00 Euros

Toute l'année : Trains spéciaux sur réservation

Voyage spécial en traction diesel : 500 Euros

Voyage spécial en traction vapeur : 1 000 Euros

Voyage avec restauration dans le wagon restaurant : le tarif comprend le voyage + apéritif, fondue au Comté ou repas Franc-Comtois, dessert, vin (1 bouteille Bourgogne Aligoté pour 4 personnes) et café.

Attention ! Voyage restauration minimum 25 Personnes (Sinon prix sur base de 25 Personnes)

Fondue : Adultes : 38 Euros, Enfants : 19 Euros

Repas Franc-Comtois : Adultes : 38 Euros, Enfants : 19 Euros

Vin (Prix Bouteille Bourgogne Aligoté ou Bourgogne Rouge Cuvée du Coni'Fer) : 15 Euros

Pour tous renseignements ou réservations : Tél / répondeur / fax : 03.81.49.10.10

Ou sur notre site Internet : www.coni-fer.org

LE CONI'FER

GARE DES HÔPITAUX NEUFS (25370)

03.81.49.10.10.

www.coni-fer.org