



## LE MOT DU PRESIDENT

Chers amis (es)

En ce milieu d'année 2010, nous sommes à la veille d'une nouvelle saison estivale. L'an passé, à pareille époque, je vous écrivais dans cet édit, ma confiance dans un avenir proche pour le Coni'Fer qui ne s'annonçait pas trop mauvais, (nous avons beaucoup de repas réservés, la saison hivernale avec les circulations et la St Cochon avait bien marché). Je vous faisais part également de la vigilance qui était de mise, face à la crise financière mondiale qui sévissait et qui sévit encore. Nous avons préféré pour cette année, en Conseil d'Administration, lors de l'élaboration du budget prévisionnel rester raisonnable et prendre à titre comparatif, les chiffres de l'année 2008 et non ceux de 2009 pour réaliser cette étude.

Bien nous en a pris, puisque nous constatons aujourd'hui, un net recul de la réservation des repas dans le train, même s'il n'est pas utopique de penser que le nombre de voyageurs puisse rester sensiblement le même.

Comme beaucoup d'autres secteurs d'activité, les Chemins de Fer Touristiques vont donc sans doute connaître eux aussi, un tassement sans doute également momentané, je l'espère de leur activité. Le Coni'Fer n'échappera sans doute pas non plus à cette règle. Il convient donc plus que jamais d'être prudent financièrement. Malgré tout, plusieurs investissements et frais ont été ou vont être faits dans les mois qui viennent. L'achat de la voiture restaurant est le plus important pour cette année. Il nous paraissait pourtant nécessaire de pouvoir améliorer l'accueil de nos clients et offrir de meilleures conditions de travail aux personnes qui s'occupent du service et de la préparation des repas. De même, la récupération d'un pont tournant sur Paris, va engendrer de gros frais en terme de levage ... le pont, lui, est donné ! Là encore, bien sur c'est à nouveau beaucoup d'argent à sortir, mais dans l'hypothèse d'un développement rapide du projet Coni'Fer avec la construction d'un dépôt, c'est un matériel dont nous aurons besoin. Et puis il y a aussi l'imprévu..., les problèmes liés au déplacement des voitures de Sospel... le stockage des deux locomotives de Gray...

A la veille de décisions importantes pour le Coni'Fer, espérons donc que la seconde partie de l'année 2010 sera celle qui verra la fin des soucis qui empêchent encore notre train de retrouver sa ligne initiale et qui lui permettra de passer cette crise dans les meilleures conditions possibles. Merci de votre attention, bonne lecture

Louis POIX

## SOMMAIRE

LE MOT DU PRESIDENT

LES JEUNES SONT EQUIPES !

LE PÈRE NOËL EST PASSE AU CONI'FER

LA SAINT COCHON... ON A REMIS CA !

VOITURE RESTAURANT SOSPEL...

... LES SOUCIS !!!

SALON DES CHEMINS DE FER TOURISTIQUE  
MULHOUSE 7,8,9 MAI 2010

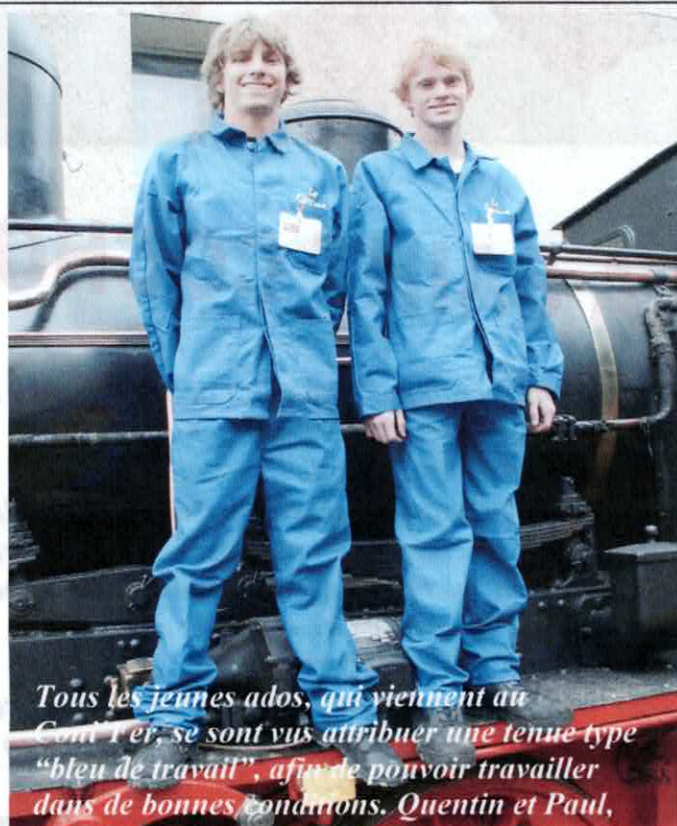
SON & LUMIERE 2010

L'AVENTURE CONTINUE !

150 Y : LES TRAVAUX SE POURSUIVENT

HORAIRES ETE 2010

BREVES INFOS



Tous les jeunes ados, qui viennent au Coni'Fer, se sont vus attribuer une tenue type "bleu de travail", afin de pouvoir travailler dans de bonnes conditions. Quentin et Paul, n'étaient pas peu fiers d'arborer les leurs aux couleurs de l'Association lors du Salon des Chemins de fer Touristique à Mulhouse.



# LE PÈRE NOËL EST VENU AU CONI'FER

*Mercredi 23 Décembre 2009, 15h00, il ne faisait pas vraiment chaud en cette veille de Noël, ça n'a pourtant pas empêché, le Père Noël de venir rendre une petite visite aux enfants venus dans le train... histoire de vérifier que toutes et tous avaient été bien sages durant l'année écoulée. En même temps qu'il distribuait des papillotes, il a aussi pu récupérer les lettres que les enfants lui avaient préalablement écrites, avant de passer déposer à chacune et chacun des cadeaux la nuit suivante.*

*Pour les plus grands... et sans doute les moins sages, pas de papillotes...*

*Mais le traditionnel vin chaud était servi !!!*



# LA SAINT COCHON: ON A REMIS CA !

*Comme l'hiver précédent, celui de 2009 / 2010 à vu le Coni'Fer fêter la Saint Cochon.*

*En marge des circulations hivernales, les voyageurs qui sont venus sur le train pendant les vacances de Février, ont pu apprécier la dextérité de notre ami Just pour découper la viande de porc. Cette année encore, ce ne sont pas moins de 4 cochons qui ont débités sur place.*

*La viande a bien sur été vendue pour le plus grand bonheur des voyageurs qui ont pu pour le coup apprécier sa fraîcheur !!!*

*Au total, 1046 personnes ont pris le train durant les vacances de Février, et 346 durant celles de Pâques. Encore un succès pour le Coni'Fer, ce service hivernal prends doucement toute sa place !*





# Voiture restaurant de Sospel... les soucis !!!

*C'était dans l'air depuis plusieurs mois, le Comité avait décidé, d'améliorer le service de restauration, tant pour nos clients que pour le personnel de service qui assure ces trains repas. Deux possibilités s'offraient à nous, la transformation d'une des deux voitures Oebb que l'association possède depuis plusieurs années ou l'achat, suite à cessation d'activité d'un restaurateur qui l'exploitait, d'une ex-voiture restaurant de l'Orient-Express stationnée en gare de Sospel dans les Alpes-Maritimes.*

*Après une mure réflexion, il était décidé d'opter pour cette seconde solution qui semblait la plus rationnelle au niveau financier et la plus facile à réaliser en terme de travaux de réhabilitation. D'autant que l'arrivée de cette voiture s'accompagnait grâce à un généreux mécène, d'une mise à disposition et de l'arrivée en même temps, d'une seconde, voiture lits cette fois Tout était prêt, les grues commandées, Daniel Barry avait élaboré un minutage précis des opérations de levage, de changements de bogies ainsi que la descente sur Nice dans un premier temps, avant un trajet dans la région d'Orléans où elle devait subir son lifting.*

*Tout était prêt... sauf la SNCF, qui par un communiqué laconique, nous a informé de la fermeture de la voie pour travaux jusque fin avril !!!... avant réouverture au trafic le 1<sup>er</sup> Mai ! Nous sommes donc aujourd'hui dans l'impasse et à la recherche d'une solution. Compte tenu des circulations en journée, il devient seulement possible de travailler la nuit. De plus, les contraintes imposées par la SNCF en terme d'agents, tant pour la réalisation des opérations de levage que pour la circulation des voitures risquent de venir alourdir considérablement un budget qui était déjà colossal.*

*De plus ample précision vous seront données lors de l'Assemblée Générale le 12 Juin prochain, et nous vous tiendrons au courant dans le prochain numéro de "La Cheminée du Coni'Fer"... de la suite des évènements !*

*Quoiqu'il en soit, ces deux voitures amélioreraient considérablement la restauration au sein du Coni'Fer, la voiture restaurant est équipée d'une cuisine complète et d'un matériel à faire rêver plus d'un grand chef !*

*De plus elles nous est livrée complète avec la vaisselle*





# SALON DES CHEMINS DE FER TOURISTIQUES MULHOUSE 7, 8, 9 MAI 2010



*La cité du Train à Mulhouse accueillait les 7, 8 et 9 Mai dernier, sous l'égide de l'UNECTO, la troisième édition du Salon des Chemins de fer Touristiques. L'occasion pour les exploitants de lignes touristiques de se rencontrer et d'échanger et pour le public qui visitait le musée ces jours-là, d'apprécier la place que tiennent en majeure partie des associations, mais aussi des sociétés dans le paysage touristique français, mais aussi de voir ou de revoir quelques machines et matériels qui ont faits les beaux jours des transports ferroviaires d'antan !*

*Cette année, 38 réseaux avaient fait le déplacement et étaient présents avec un stand au milieu des locomotives et des voitures et wagons exposés dans ce musée.*

*Comme lors de la première édition à Anduze, la Tigerli avait-elle aussi, fait le voyage pour effectuer des circulations dans l'enceinte et sur les voies du musée. Un remerciement tout particulier à l'adresse, de Mr Philippe Mirville, le responsable de la Cité du train, et à Sylvain Verneret, son directeur pour leur gentillesse, leur professionnalisme et la qualité de l'accueil qu'ils ont réservé aux participants.*







*La BB 9004 et la CC 7107 toutes deux détentrices du record du monde vitesse sur rail le 28 et 29 Mars 1955 avec 331 km/h....*



*La 241 P 16 a qui sa petite sœur, la P 17 est venue dire bonjour ce 8 mai et la BB 9291, qui assurait les liaisons Paris / Toulouse du "Capitole".*



*La PR 2, voiture des Présidents de la République française, le dernier utilisateur fut le Général De Gaulle avant que ses successeurs ne lui préfèrent l'avion et la 232 U 1, dernière locomotive à vapeur française*



# SON & LUMIERE 2010 L'AVENTURE CONTINUE !

Certains m'ont demandé, après le spectacle 2009 si je n'avais pas, par hasard, oublié de prendre mes petites pilules! D'autres, n'Est-ce pas, Hubert, m'ont affirmé que j'étais « un peu fêlé »! J'ai reçu toutes ces remarques amicales comme des compliments!

En 2009, en effet, nous avons décidé qu'un son et lumière, ce n'est pas obligatoirement une grande fresque historique sur fond de guerre et de révolution et, de "L'HISTOIRE" nous sommes passés...aux histoires !

Le pari était osé, puisque jamais envisagé! Mais le résultat fut à la hauteur de nos espérances, et, je crois, le spectacle eut un bon succès.

Fort de cette expérience, j'ai mis à mal mon esprit dérangé, et, cette année 2010, j'ai concocté une légende qui fait intervenir, une fois encore, la Tigerli. Je me suis demandé pourquoi elle a l'air si « habitée », pourquoi elle souffle, siffle et ahane? Et j'ai trouvé! Mais je ne vous donnerai pas ici l'explication! Venez plutôt nous voir, entre le 28 Juillet et le 15 Août les Mercredis, Jeudis, Samedis et Dimanches. Vous ne serez pas déçus.

Merci à tous les bénévoles qui viennent, chaque année, incarner les personnages un peu déjantés ainsi qu'aux travailleurs de l'ombre qui préparent en secret les décors! Sans eux, rien ne serait possible! Si l'aventure vous tente, venez vous produire à nos côtés, vous verrez, c'est facile et amusant.

Denis PAULIN





# 150 Y: LES TRAVAUX SE POURSUIVENT



*Les travaux de réfection de cette locomotive avancent... bon train !*

*Il faut dire que les surprises sont heureuses, elle est en bien meilleur état qu'elle ne le paraissait. Du coup, on a de bonnes raisons d'être optimiste quand à la date de fin des travaux, ce sera beaucoup moins long que prévu.*

*De plus le partenariat mis en place avec la fondation du patrimoine autour de ce projet va donner ses premiers résultats. Les dons s'élèvent déjà à plus de 4 200 Euros. Les premières factures ont été transmises et une prime de 15 000 euros devrait prochainement nous être allouer et permettre de faire avancer encore plus vite les travaux.*







CHEMIN DE FER TOURISTIQUE  
PONTARLIER - VALLORBE  
PLACE DE LA MAIRIE  
25370 LES HÔPITAUX-NEUFS

# LE CONT'FER 2010

## HORAIRE DES CIRCULATIONS ESTIVALES

Du 6 au 27 Juin 2010 : les Dimanches : Départ à 15h00.

Du 3 au 11 Juillet 2010 : les Mercredis, Samedis, Dimanches : Départ à 15h00.

Du 12 Juillet au 29 Août 2010 : Tous les jours : Départ à 15h00.

Du 5 au 26 Septembre 2010 : les Dimanches : Départ à 15h00.

## TARIFS ALLER / RETOUR

Adultes.....	8,00 Euros
Enfants de 6 à 16 ans.....	4,00 Euros
Enfants de moins de 6 ans.....	GRATUIT
Groupes à partir de 20 personnes :.....Adultes : 6 Euros.....Enfants : 3 Euros	
Personnes à mobilité réduite et Accompagnateurs :.....	6 Euros

### Toute l'année : Trains spéciaux sur réservation

Voyage spécial en traction diesel : 380 Euros

Voyage spécial en traction vapeur : 750 Euros

Voyage avec restauration dans le wagon restaurant : le tarif comprend le voyage + apéritif, fondue au Comté ou repas Franc-Comtois, dessert, vin (1 bouteille Bourgogne Aligoté pour 4 personnes) et café.

Attention ! Voyage restauration minimum 25 Personnes (Sinon prix sur base de 25 Personnes)

Fondue : Adultes : 34 Euros, Enfants : 17 Euros

Repas Franc-Comtois : Adultes : 34 Euros, Enfants : 17 Euros

Pour tous renseignements ou réservations : Tél / répondeur / fax : 03.81.49.10.10

Ou sur notre site Internet : [www.coni-fer.org](http://www.coni-fer.org)

## Brèves infos

### • Travaux au viaduc du Day

*Ce viaduc, qui enjambe l'Orbe peu avant Vallorbe, date des années 1920 dans sa version en pierre. En principe dès la fin mai, il va subir une cure de jouvence et une adaptation aux normes actuelles. Pour une raison de sécurité en cas d'immobilisation de trains, la plateforme va être élargie. En outre, des conduites de gaz, de fibre optique et d'eau devront être masquées. Pendant les travaux, la circulation des trains se fera à voie unique. Il est aussi possible que la passerelle piétonnière doive être momentanément fermée au public.*

**LE CONT'FER**  
**GARE DES HÔPITAUX NEUFS (25370)**  
**03.81.49.10.10.**

**[www.coni-fer.org](http://www.coni-fer.org)**