

SOMMAIRE

CHANGEMENT DE PRESIDENCE

LE MOT DU PRESIDENT

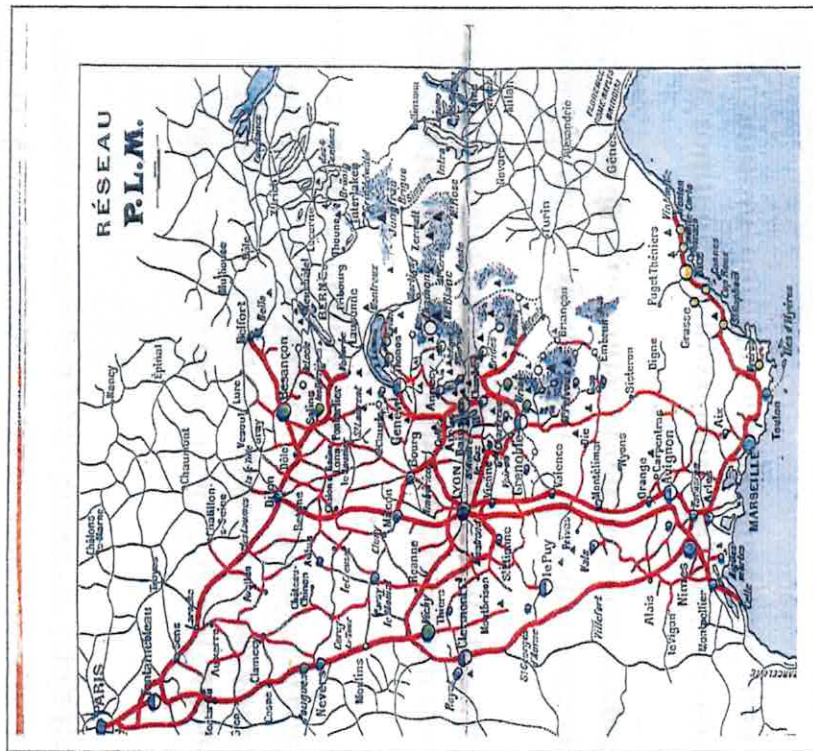
VOITURES SOSPEL...
ENFIN, ELLES ARRIVENT !!!

SAISON ESTIVALE 2011 :
LES HORAIRES

PONT TOURNANT :
IL EST ARRIVE LUI AUSSI !

Ci contre, la carte des lignes exploitées
par la Compagnie PLM au temps de sa
splendeur

Photo Daniel Fayolle



CHANGEMENT DE PRESIDENCE

L'an passé, lors de l'Assemblée Générale ordinaire, le 12 Juin 2010, était prévu, conformément à ses statuts, le renouvellement par tiers des Membres du Bureau qui compose l'équipe dirigeante de l'Association. Il en est ainsi tous les deux ans.

Problème, qui jusqu'ici, ne s'était encore pas posé, compte tenu du faible niveau de participation des membres à jour de leurs cotisations l'élection était impossible. En fait, le quorum n'étant pas atteint (c'est-à-dire, la moitié des membres + un au minimum), la validation d'un scrutin n'était pas possible.

Une seconde Assemblée Générale, extraordinaire cette fois a donc été convoquée pour le 30 Octobre 2010. Ce qu'il faut savoir ici, c'est que lorsque l'AG est extraordinaire, le critère de quorum atteint n'est pas indispensable. Nous avons donc pu sans attendre, procéder à ce renouvellement. Les trois Membres concernés cette année étaient : Daniel Barry notre trésorier, Pierre Passard, et Jacques Favre. Ce dernier ne souhaitant pas se représenter pour un nouveau mandat, Daniel Fayolle a fait acte de candidature.

A ce terme, ces trois personnes ont été élues et lors de cette réunion, Loilou a fait part de son souhait, de ne pas briguer un nouveau mandat en tant que Président de l'association.

Lors de la première réunion de conseil d'Administration du nouveau bureau, le 16 Janvier 2011, Denis Edme a proposé sa candidature à ce poste, il était le seul.

A l'unanimité, il a donc été élu Président de l'association CFTPV pour les deux années à venir.

Le mot du Président

Chères amies et chers amis,

Ce merveilleux printemps 2011 va nous donner la force d'absorber les changements en cours. Comme vous le savez (ou pas), Monsieur Louis Poix a quitté la présidence du Coni'Fer fin 2010.

Début janvier 2011, la réunion du Conseil d'administration a du procéder à l'élection d'un nouveau président. Seul à me présenter, j'ai été élu à l'unanimité. Le Coni'Fer continue avec votre soutien et votre dévouement. Un hiver clément nous a permis de faire circuler tous les trains de la Saint Cochon avec succès.

Le Comité de Pilotage est dans tous les esprits mais c'est du rêve ! Espérons que nos élus auront la fougue de donner vie à ce projet tant attendu.

Heureusement plusieurs autres sujets qui suscitaient de nombreuses inquiétudes dans nos rangs, ont finalement trouvés un dénouement rapide et heureux.

Le pont tournant, en provenance de la région parisienne "coincé" sur les wagons le transportant après un déraillement est finalement bien arrivé à Pontarlier.

Et puis, la bonne nouvelle est toute fraîche, puisque la voiture restaurant et la voiture lit, toutes deux "coincées" aussi en gare de Sospel dans les Alpes-Maritimes, ont-elles aussi pu quitter le bout de rail sur lequel elles étaient stationnées depuis des années aux termes d'un travail de romain, tant au niveau du déplacement par lui-même, que par les négociations et les heures de réunion qu'il a fallu mener pour arriver à ce résultat

Félicitations et remerciements à toutes et à tous pour votre esprit d'équipe et votre soutien.

Amicalement.

Le Président
Denis EDMÉ.

DES NOUVELLES DU WAGON RESTAURANT

Comme nous l'avions indiqué dans le dernier exemplaire de « La Cheminée », nous n'étions pas très optimistes pour l'avenir de ce wagon coincé à Sospel à cause de procédures complexes pour l'enlèvement par la voie ferrée et sujet à des dégradations (tags et vitres brisées).

Comme dans un conte de fée tout s'est débloquent : pas par un coup de baguette magique, mais avec de nombreux coups de fil, des réunions avec les services SNCF à Nice, des aller-retours aux ateliers de Metz.....et l'appui de hauts responsables de la SNCF !!!!



Le 2 mai départ des Hôpitaux du porte char chargé de bogies avec des essieux agrées, bientôt rejoint par 2 camionnettes bourrées d'outillage, pour un voyage de 800kms !!



Dès l'arrivée, on prépare les voitures pour l'opération de mise en voie sur le réseau principal et pour le long voyage qui les attend pour une remise en état à l'atelier d'Orléans avant leur transfert aux Hôpitaux.
(Enlèvement vaisselle, fixation conduite blanche, débroussaillage de la VS pour déplacement au point de grutage....etc.....)



Le 5/5 à 21h selon le minutage rigoureux prévu, un train de tx avec 2 machines arrive sur site.

Les 2 grues routières de 70t arrivées de Nice mettent en voie les bogies agrées arrivés des Hôpitaux..

C'est ensuite le levage d'une caisse, la pose sur bogies et le chargement sur camion des anciens bogies .

Opération identique avec le 2^{ème} wagon



Après de nombreuses vérifications, les deux voitures sont emmenées par le train de travaux à Nice puis Miramas où elles seront reprises pour leur transfert à Orléans.
La voie est restituée à l'heure prévue pour les circulations commerciales.

NOTA : Cette opération a été menée par Zof, Thierry, Pierre, Just, Jacky, Loulou, Daniel F, Daniel B du Conifer et par une douzaine d'agents SNCF dont Cyril et Fernand particulièrement efficaces



LE CONI'FER 2011

ORGANISME DE RECHERCHES
PONTILLES - VAUCHE
FACE A LA MER
25370 LES HOPITAUX NEUFS

HORAIRE DES CIRCULATIONS ESTIVALES

Du 5 au 26 Juin 2011 : les Dimanches : Départ à 15h00.
Du 2 au 6 Juillet 2011 : les Mercredis, Samedis, Dimanches : Départ à 15h00.
Du 9 Juillet au 28 Août 2011 : Tous les jours : Départ à 15h00.
Du 4 au 25 Septembre 2011 : les Dimanches : Départ à 15h00.

TARIFS - ALLER / RETOUR

Adultes.....	8,00 Euros
Enfants de 6 à 16 ans.....	4,00 Euros
Enfants de moins de 6 ans.....	GRATUIT
Groupes à partir de 20 personnes :.....Adultes : 6 Euros.....Enfants : 3 Euros	
Personnes à mobilité réduite et Accompagnateurs :.....	6 Euros

Toute l'année : Trains spéciaux sur réservation

Voyage spécial en traction diesel : 380 Euros
Voyage avec restauration dans le wagon restaurant : le tarif comprend le voyage + apéritif, fondue au Comté ou repas Franc-Comtois, dessert, vin (1 bouteille Bourgogne Aligoté pour 4 personnes) et café.

Attention ! Voyage restauration minimum 25 Personnes (Sinon prix sur base de 25 Personnes)

Fondue : Adultes : 34 Euros, Enfants : 17 Euros
Repas Franc-Comtois : Adultes : 34 Euros, Enfants : 17 Euros

Pour tous renseignements ou réservations : Tél / répondeur / fax : 03.81.49.10.10

Ou sur notre site Internet : www.coni-fer.org

LE PONT TOURNANT EST ARRIVE !



Vous vous souvenez de la saga du pont tournant ? Juste après le démontage, il y avait eu un problème de levage. Les premières grues venues aux ateliers de La Villette à Paris, n'étaient pas assez "costaud" pour soulever tout ça ! Il a fallu en appeler d'autres. Et puis lorsque toutes les pièces ont été mises sur les wagons plateaux, prêts à partir... Le train à dérailleur, immobilisé ensuite pendant plusieurs semaines sur Paris en attente de réparation.

Eh bien là aussi, les choses se sont arrangées, le pont est arrivé il y a quelques jours en gare de Pontarlier. Un second grutage sera nécessaire pour remonter tout ça sur notre voie. (Photo Denis Edme.)

LE CONI'FER

GARE DES HÔPITAUX NEUFS (25370)

03.81.49.10.10.

www.coni-fer.org