

La cheminée du Coni'Fer

JUIN 2021 - N°26



REPORTAGE
IMP. MAIRE

LES CHEMINS DE FER
AUTOUR DE PONTARLIER

L'AUTORAIL X 2426

NOS VILLAGES

www.coni-fer.org

LE MOT DU PRÉSIDENT

Au moment où j'écris ces quelques lignes, nous n'avons toujours pas l'autorisation de circuler avec nos trains, mais j'espère que quand vous lirez ce numéro 26 de La Cheminée, nous l'aurons obtenue. Décision la première semaine de juin en fonction de l'évolution de la situation sanitaire. Cela étant, je ne vous surprendrez pas en vous confirmant que depuis le 1^{er} janvier 2021, notre chiffre d'affaires est à zéro tant pour les trains réguliers que pour les repas. Par contre les bénévoles ont pu travailler sur le matériel pour l'entretien et les modifications du wagon à mobilité réduite. Ils ont également préparé les deux locomotives vapeur pour les visites APAVE. Dès la reprise des circulations, la Tigerli sera opérationnelle et la 150 Y devrait rouler du 14 au 18 juillet, du 5 au 8 août et du 14 au 19 août, soit au total 14 jours de circulation pour notre grosse locomotive cet été. Ensuite notre vaillante Tigerli terminera notre saison vapeur, jusqu'au 26 septembre.

Du côté de la voie, les terrassements sont réalisés jusqu'à l'étang sous Chapelle-Mijoux. De la voie a été posée et nous poursuivons notre avancée en direction de Combe Motta. Cet été nous ferons un effort supplémentaire côté animations avec bien entendu les traditionnelles lmeule à charbon, forgeron, tracteurs enfants) mais aussi nombreuses circulations avec la 150Y et le festival graffiti Art on Train amélioré (17 et 18 juillet), sans oublier, si cela est possible, nos trains guinguette et la fête de la gastronomie le dimanche 26 septembre.

Comme vous vous en doutez, nous aurons besoin de nombreux clients cet été et je compte sur vous pour venir nous voir et surtout faire la promotion de notre train touristique.

Au-delà du moral, cela améliorera nos finances qui en ont bien besoin. Merci à toutes et tous pour le travail accompli en cette période difficile et petit rappel pour les rares étourdis : n'oubliez pas de payer votre cotisation 2021 avant notre Assemblée Générale annuelle qui se tiendra le **19 juin à 16 h.** à la Communauté de Communes aux Hôpitaux-Vieux. Ce sera l'occasion de solliciter des bénévoles pour un film qui sera tourné la deuxième quinzaine de septembre et de prendre les inscriptions pour le casting. En espérant que le Covid vous aura épargné, je vous donne rendez-vous cet été et vous renouvelles tous mes remerciements.



Louis POIX
Président du Coni'Fer

Sommaire

- 2 Mot du Président
- 3 Reportage : IMP. MAIRE
- 4&5 Protocole UNECTO
- 6&7 Les chemins de fer Pontarlier/Salins
- 8&9 L'autorail X 2426
- 10 Nos Villages : Touillon-et-Loutelet
- 11 Les Tarifs tout Doubs
- 12 Le Coni'Fer en Images

Sauf indication contraire, nous reprendrons nos circulations le Dimanche 20 juin 2021 à 15 Heures

REPORTAGE



Il avait vu juste Paul Maire, en créant en 1911 l'imprimerie éponyme rue de la République à Pontarlier.



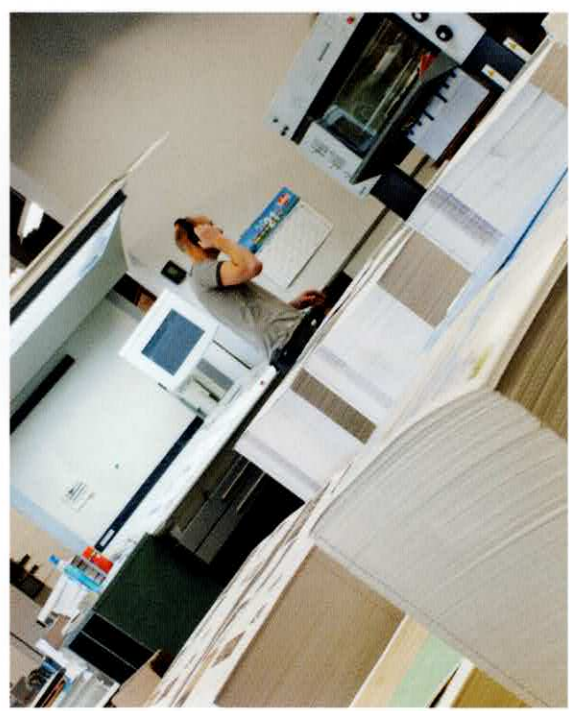
Sous la houlette de Raymond Maire (Titi pour les familiers), une équipe de quatre personnes (Caroline, Marie-Odile, Alexandre, et Gilbert) se mobilise chaque jour pour satisfaire les nombreux clients.

Cette clientèle est principalement localisée à Pontarlier, dans le Haut-Doubs, mais aussi en Suisse voisine.

Il s'agit d'entreprises, de collectivités locales, d'associations, mais aussi de particuliers.

«Nous sommes progressivement passé des petites lettres (les caractères en plomb) aux nouvelles technologies type offset» souligne Raymond Maire, qui complète «Nous assurons un service clés en main, de la conception à la finition du produit et utilisons plusieurs dizaines de tonnes de papier par année».

Le Coni'fer qui utilise régulièrement les services de l'imprimerie Maire pour ses milliers de dépliants annuels, la Cheminée et autres flyers peut témoigner de ce partenariat réussi avec une entreprise locale emblématique



PROTOCOLE SANITAIRE UNECTO



LA FRANCE VUE DU RAIL®

unecto La France Vue du Rail.fr®

Union des exploitants
de chemins de fer touristiques
et de musées

24, rue Louis Blanc- 75010 PARIS
Tel. 01 40 38 41 39 - contact@unecto.fr
www.lafrancevuedurail.fr

L'UNECTO (Union des Exploitants des Chemins de Fer Touristiques) a défini un protocole sanitaire pour les circulations historiques sous certificat de sécurité SNCF Voyageurs. Nous reprenons ci-dessous les principaux points de ce document qui concerne les voyageurs, mais aussi le personnel des circulations.

Les détenteurs de matériels historiques qui souhaitent organiser des circulations sous certificat de sécurité de l'EF SNCF Voyageurs s'engagent à respecter les recommandations de ce protocole sanitaire.

Le détenteur qui organise la circulation veille, dans la mesure du possible, à la distanciation physique entre les personnes et les groupes de personnes voyageant ensemble à bord des véhicules, mais également lors des arrêts en gare sur les quais.

Le port du masque est obligatoire à bord du train et dans les gares pour toute personne de 11 ans ou plus.
L'accès au train est refusé à toute personne qui ne respecte pas cette obligation.

Le détenteur informe régulièrement les voyageurs des mesures d'hygiène et de distanciation physique, par des annonces sonores et un affichage des gestes «barrières» dans chaque véhicule. Il met à disposition du public un point d'eau et du gel hydro-alcoolique.

La réservation à bord d'une circulation historique est obligatoire, sauf impossibilité technique.

Le port du masque s'applique à tout conducteur de véhicule de transport public de voyageurs et à tout agent mandaté par le détenteur dès lors qu'il est en contact avec le public, sauf si il est séparé physiquement du public par une paroi fixe ou amovible.
PH Gueules Noires

Pour le pilotage il y a lieu d'appliquer les dispositions en vigueur au sein de l'EF SNCF

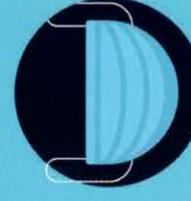
- Port du masque obligatoire
- 2 personnes en cabine maximum (un préposé à la conduite et un CTT pilote) exceptionnellement 3 dans le cadre d'une formation.
- 3 personnes en cabine au maximum pour les machines à vapeur (un préposé à la conduite, un chauffeur et un CTT pilote, exceptionnellement 4 dans le cadre d'une formation).
- Le détenteur met des masques à disposition de l'équipage.
- Le détenteur assure un nettoyage à l'aide d'un produit virucide des cabines de conduite lors des relèves de personnel. L'UNECTO recommande de tracer ce nettoyage sur une fiche pouvant être présentée au CTT pilote.

Le détenteur assure un jour avant la circulation un nettoyage avec un produit virucide des assises, poignées de portes, de fenêtres, mains courantes et sanitaires.

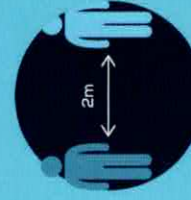
Nouveau protocole sanitaire



Vérification de l'état de santé
Employés + clients



Hygiène et étiquette
respiratoire



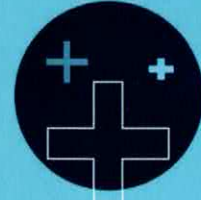
Mesure de distanciation
physique



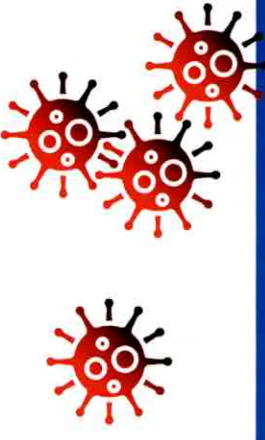
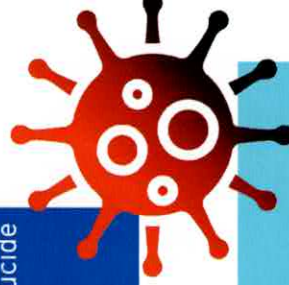
Hygiène des mains



Salubrité de l'environnement



et plus!



LES CHEMINS DE FER AUTOUR DE PONTARLIER

LE TACOT

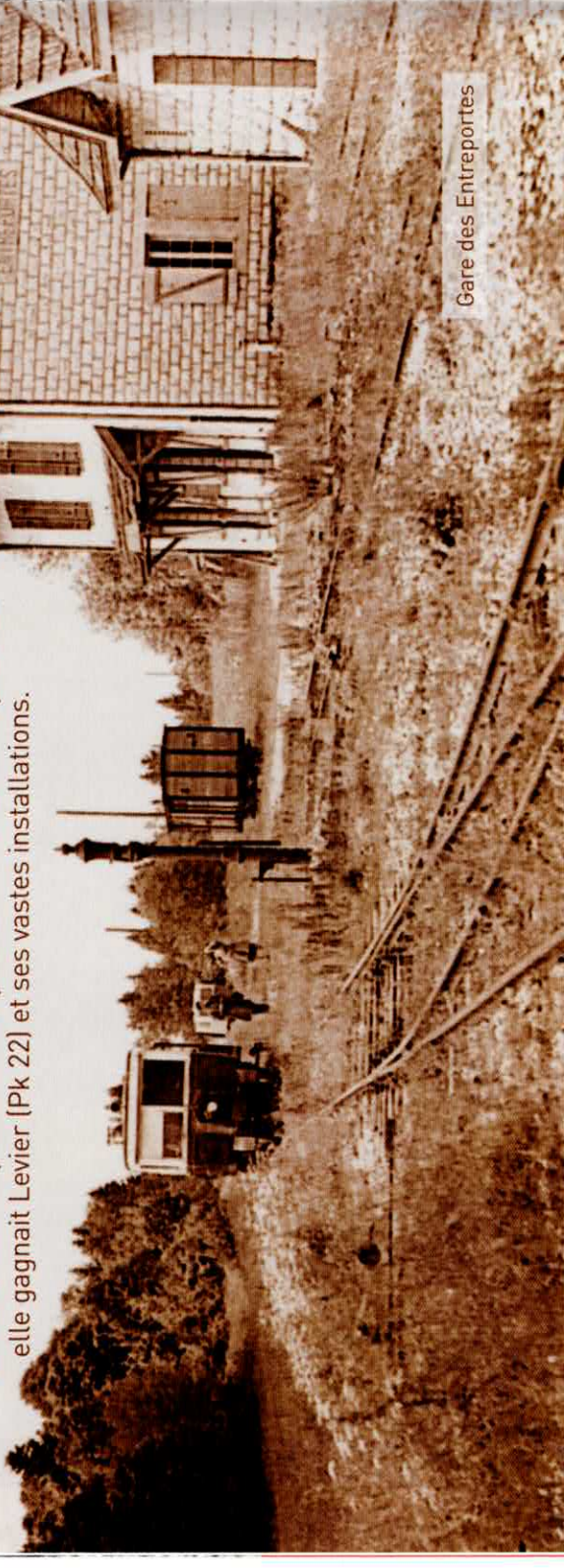
LIGNE PONTARLIER-ENTREPOTES- LEVIER-ANDELLOT-SALINS

Dans ce numéro 26 de «La Cheminée», nous poursuivons notre saga relative aux trains du Haut-Doubs proches du Coni'fer. Comme dans les numéros précédents, nous nous sommes largement inspiré, naturellement avec leur accord, de l'excellent ouvrage «Le Tacot» publié par Jean CUINET et Jacques REICHARD aux Presses du Belvédère. Grand merci à eux.

La ligne, en trois sections, avait une longueur de 55 km. : Pontarlier-Levier 22 km., Levier-Andelot 21 km., Andelot-Salins 12 km.

Cette ligne prenait naissance à Pontarlier, tout comme la ligne de Mouthe et jusqu'à Entreportés, elle était commune avec la ligne Pontarlier-Amathay-Vésigneux-Besançon.

Entreportés n'assurait pas de service marchandises, mais les correspondances entre les directions de Levier et Besançon. Laissant sur la droite, la ligne de Besançon, la voie filait vers la halte du Souillot puis vers la gare de Chapelle-d'Huin, la halte de la Chaux située en pleine forêt. Après avoir traversé des prairies, elle gagnait Levier (Pk 22) et ses vastes installations.



Gare des Entreportés

Levier-Andelot : au cœur de la forêt

La gare de Levier était très importante en raison de l'exploitation des bois. Elle comportait un grand bâtiment avec une halte marchandises, un dépôt de charbon, un château d'eau et une plaque tournante.

Elle possédait trois voies de garage et trois évitements. Trois scieries avaient implanté leurs chantiers dans les emprises de la gare.

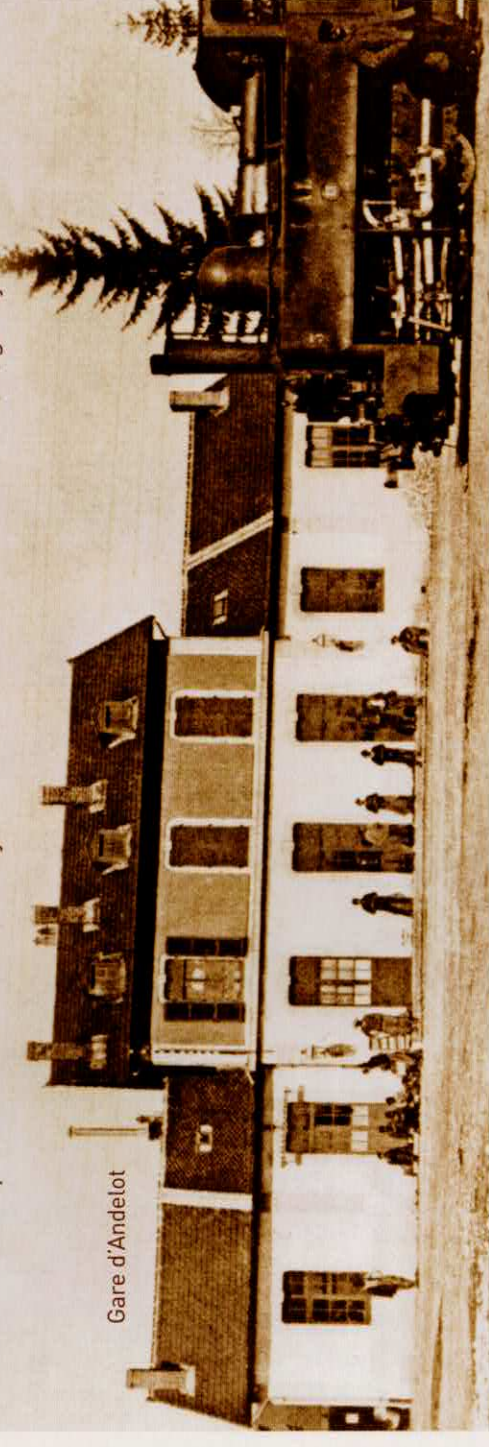
Au sortir de Levier, la ligne continuait parmi les sa-



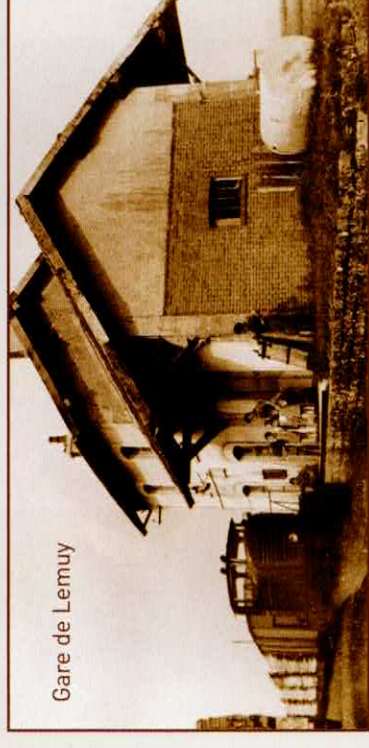
Transbordement Andelot

pins et à travers champs et atteignait la gare de Villers-sous-Chalamont qui possédait un portique et une grue à eau. Elle gagnait ensuite la gare d'Arc-sous-Montenot et entraînait dans le Jura au Pk 35,2.

Après Lemuy, une longue ligne droite encore visible fut vraisemblablement le tronçon sur lequel l'automotrice sur pneus «Laborie» dite «l'Oiseau Bleu», battit le record de vitesse sur voie métrique à 100 km/h. C'était le 13 juin 1934.



Gare d'Andelot



Gare de Lemuy



Gare
de Bracon



Gare
de Dion Levier

Après être passée sous la ligne PLM Frasne Dôle, la ligne pénétrait dans la gare d'Andelot (Pk 43,1). Elle était de grandes dimensions et assez complexe, car elle permettait le transfert des bois sur les wagons de la Compagnie PLM, grâce à un portique transbordeur.

D'Andelot à Salins

Avant dernière à être ouverte et première à être fermée, la ligne Andelot-Salins avait pourtant été envisagée dès 1881.

Elle prenait naissance à Andelot, traversait la ligne Mouchard-Frasne et atteignait ensuite la gare de Pont-d'Héry. Elle franchissait la rivière La Furieuse immédiatement après sa source, passait la halte de Fonteny, puis celle de Moutaine-Aresche.

Franchissant ensuite la route sur un viaduc en béton encore visible, elle entraînait dans Salins et parcourait la ville dans toute sa longueur, comme prévu dans le projet primitif. Les trains marquaient un arrêt à la halte de Salins-Ville, avant d'achever leur parcours à Salins-Terminus (Pk 55,4), gare joutant celle du PLM ■

L'AUTORAIL X 2426



24 mars 2021 :
L'autorail X 2426
arrive aux
Hôpitaux-Neufs



L'autorail X 2426 est de type unifié 600 chevaux, construit en 1952 par les établissements DECAUVILLE. Il est muni de deux moteurs Renault de 300 chevaux avec transmission mécanique.

Cet autorail fut apprécié pour sa puissance, son adhérence et son confort sur des lignes au profil parfois sévère. Il pouvait atteindre une vitesse de 120km./h. et tracter jusqu'à trois remorques.

Ces autorails [série X 2400], mis en oeuvre aux côtés des Picasso vont entraîner la disparition de la traction à vapeur et renouveler le parc d'autorails.

Les X 2400 furent réformés entre 1980 et 1987, certains ayant parcouru près de quatre millions de kilomètres.

Basé à Pont-Audemer l'autorail dont il ne reste que 3 ou 4 exemplaires, peut accueillir 80 passagers.

A l'initiative d'un des administrateurs du train touristique Pontarlier Vallorbe, Hubert Racle, il est racheté en 2006 par le CONI'FER et transféré en 2007 à Vallorbe, en Suisse voisine, gare dans laquelle existent des voies françaises

Il y restera pendant 13 années, dont 8 à l'abri d'un hangar puis 5 en extérieur où il cotoyait notre superbe loco vapeur 150V, ramenée aux Hôpitaux-Neufs il y a quelques années.

Durant son séjour en extérieur notre X 2426 fut abondamment et très mal tagué par des individus s'estimant peintres décorateurs. (acte d'incivisme évidemment anonyme).

La situation ne pouvait pas perdurer et c'est pourquoi le Président Louis POIX a proposé au Conseil d'Administration de transférer cette machine en gare des Hôpitaux-Neufs.

Après résolution des formalités concernant le transport et le passage de la frontière, la décision a été prise de rapatrier l'autorail aux Hôpitaux-Neufs le 24 mars 2021.

Un transport difficile avec plusieurs localités à traverser (Vallorbe, Jougne, Les Hôpitaux-Neufs et Vieux, Le Touillon), sous forme de convoi exceptionnel assuré par la société belge Dick et avec accompagnement, notamment en France, par la gendarmerie.

Grâce au renfort de bénévoles du Coni'fer et à la dévotion du conducteur du convoi, tout s'est bien passé malgré deux passages difficiles à Vallorbe et à l'entrée de Jougne.

Après de longues heures d'effort et de vigilance, le X 2426 arrivait au Touillon en fin d'après midi pour y être déchargé et rejoindre finalement l'abri des Hôpitaux-Neufs, tracté par une locomotive diesel ■



Chargement de l'autorail X2426 à Vallorbe

Et demain ?

La rénovation débutera en 2022 et comportera plusieurs étapes :

- sablage et effacement des tags
- nouvelle peinture avec les teintes d'origine
- remise en état du vitrage, joints compris
- contrôle mécanique, mise en route.

NOS VILLAGES

TOUILLON-&-LOULETEL

Dans ce numéro 26 de La Cheminée, nous poursuivons notre voyage dans les différents villages qui jalonnent le parcours de notre Train Touristique Pontarlier Vallorbe LE CONIFER.



D'une superficie de 471ha (dont 128 de forêt), la commune, composée de deux hameaux, comptait une soixantaine d'habitants en 1975 ; elle en recense plus de 300 aujourd'hui.

Touillon désigne le mariage, la source ou encore un trou dans le pré. Loutelet, dérivé de hospitalum, désigne un lieu accueillant.

Légèrement en retrait par rapport à la RN 57, à une altitude moyenne de 1000 mètres, Touillon et Loutelet bénéficie d'un fort ensoleillement du à son exposition sur un coteau.

Deux cours d'eau (Bief Bleu et Bief Blanc) ainsi que deux étangs communaux et une curiosité touristique (la source intermittente de Fontaine Ronde) agrémentent le paysage.

Outre une agriculture très présente, le village compte de nombreux artisans, une activité de restauration d'horloges anciennes et une fabrique de boîtes à frites comptant une vingtaine de salariés.

Si la commune ne dispose d'un blason que depuis 2018, elle se tourne résolument vers l'avenir et a logiquement déposé un projet auprès de la région Bourgogne-Franche-Comté dans le cadre de l'opération «Construisez votre village du futur».

Grâce à l'obtention de cette nomination, la commune pourra disposer de moyens mis à disposition par la région et échanger sur les projets avec les autres villages tauréats.

«c'est une belle reconnaissance de ce que la municipalité et les habitants font conjointement» souligne le maire de Touillon-et-Loutelet. ■



LES TARIFS

tout Doubs

A l'initiative de François ROISOT, Président du Centre d'Animation du Haut-Doubs (CAHD), un certain nombre d'acteurs touristiques du Haut-Doubs (dont le Coni'fer), ont décidé de proposer ensemble une carte de fidélité permettant à ceux qui la détiendront de profiter de réductions substantielles auprès des différents partenaires.

En effet cette carte, vendue 5€ permet à une famille de quatre personnes, dont deux adultes maximum, de bénéficier de tarifs réduits auprès de tous les partenaires jusqu'au 31 décembre 2021.

A titre d'exemple et concernant le Coni'fer, une famille composée de deux adultes et de deux enfants de plus de 6 ans achète une carte à 5€ et peut bénéficier de quatre billets à prix réduits, soit pour les 2 adultes 16€ et pour les enfants 8€, donc un gain de 6€ par rapport au tarif sans la carte.

Celle-ci est ainsi remboursée au premier voyage sachant que les remises sont cumulatives avec celles proposées chez chacun des 12 partenaires de l'opération, chez lesquels la carte sera disponible ainsi que dans les Offices de Tourisme du Pays du Haut-Doubs et de Destination Lison.

Chaque carte sera accompagnée d'un guide dans lequel une page par partenaire leur permettra de se présenter et de décrire leur proposition. L'opération a été lancée le 27 mai 2021.



Bienvenue dans le Haut Doubs
La carte que vous tenez entre vos mains est née de l'envie de vous accompagner sur un parcours touristique, sportif et culturel, riche, varié et de qualité.

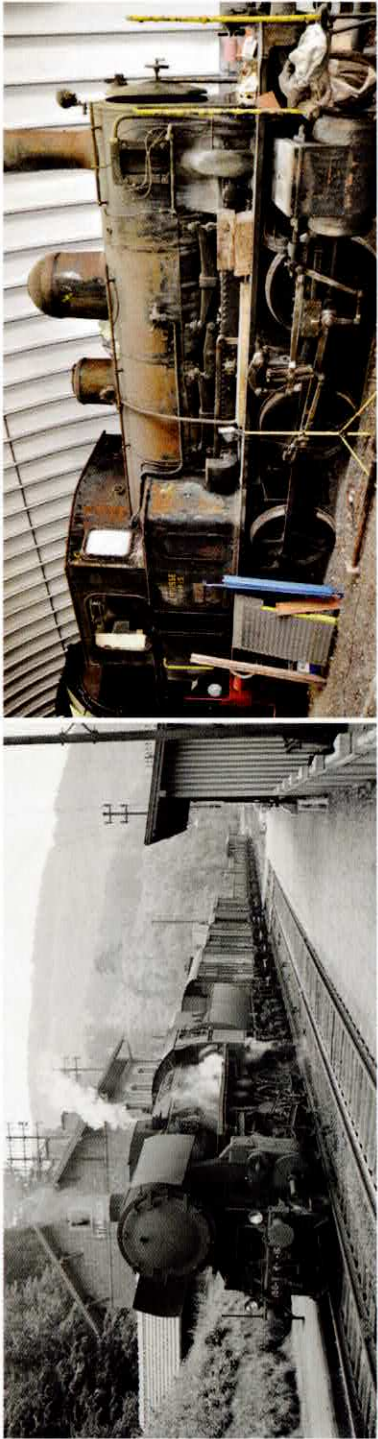
(Re) découvrez les atouts de notre territoire à travers les manifestations et activités que nous vous proposons, et profitez de tarifs réduits en présentant cette carte chez chacun des partenaires.

Bon séjour !

INFOS PRATIQUES
Seul ou en famille (2 adultes et 2 enfants maximum) achetez votre carte nominative à 5,00€ !

Carte valable jusqu'au 31 décembre 2021.
Retrouvez-la en vente chez l'ensemble des partenaires ainsi que dans les offices de tourisme du Pays du Haut Doubs et de Destination Loue Lison.

1	ABBAYE ET CLOÎTRE DE MONTBENOÎT	2	LES BATEAUX DU LAC SAINT-POINT
3	CHÂTEAU DE JOUX	4	CIRCUIT DE L'ENCLOS
5		6	TRAIN TOURISTIQUE LE CONIFER
7	ARIOLICA	8	FESTIVAL DES VILLES SPATULES
9		10	MUSÉE DE L'HORLOGERIE
11	GOLF DE PONTARLIER	12	SALINE ROYALE D'ARC-ET-SENANS
	PARC AVENTURE		



RENSEIGNEMENTS OU RÉSERVATIONS «Le Coni'Fer» :

Gare des Hôpitaux-Neufs (25370) - Tél./Répondeur/Fax : 03 81 49 10 10 - www.coni-fer.org