

SOMMAIRE

150^{ème} ANNIVERSAIRE DE L'ARRIVÉE
DU TRAIN A PONTARLIER

LE MOT DU PRÉSIDENT
SON & LUMIÈRE 2010 :

UNE ANNÉE TRÈS DIFFICILE !!!
TUNNEL DE JOUGNE :

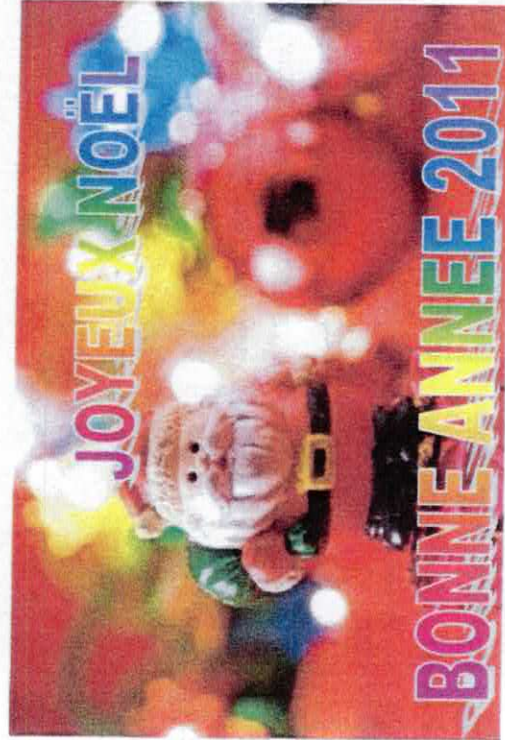
LE BOUT DU TUNNEL ?
LA DRAISINE EST ARRIVÉE
VOITURES SOSPEL...

LES ENNUIS CONTINUENT !!!
150 Y : LES TRAVAUX AU RALENTI

2 JUILLET 2010 : PRÉSENTATION DU
PROJET CONIFER AUX ELUS
23 / 24 DÉCEMBRE 2010 :

LES TRAINS DU PÈRE NOËL
5 SEPT 2010 : FÊTE DES ASSOCIATIONS
HORAIRES

SAISON HIVERNALE 2010 / 2011



Les 25 et 26 Septembre dernier, le Coni'Fer a participé activement aux festivités marquant le 150^{ème} anniversaire de l'arrivée du train à Pontarlier. Pour cette occasion, la Tigerli avait fait le voyage et était présentée "en chauffe" à un public, venu nombreux malgré le froid et le temps incertain.

Plusieurs matériels avaient aussi fait le déplacement en provenance, et prêts gracieusement par le Musée du Chemin de fer de Mulhouse, la mythique CC 7107 faisant partie du voyage. Des locomotives suisses étaient également venues grossir les rangs.

Et puis nos amis Kurt et Urs étaient venus avec la 01 202 qui a effectuée plusieurs circulations entre Les Verrières et Pontarlier

Merci à Mr Gilbert Painblanc pour ses photos.

A ce sujet, ses photos et des vidéos de la commémoration des 150 ans du chemin de fer sur l'Arc Jurassien sont visibles sur le lien suivant :

<http://www.arcsensans.com/34.html>

150ème anniversaire de l'arrivée du train à Pontarlier

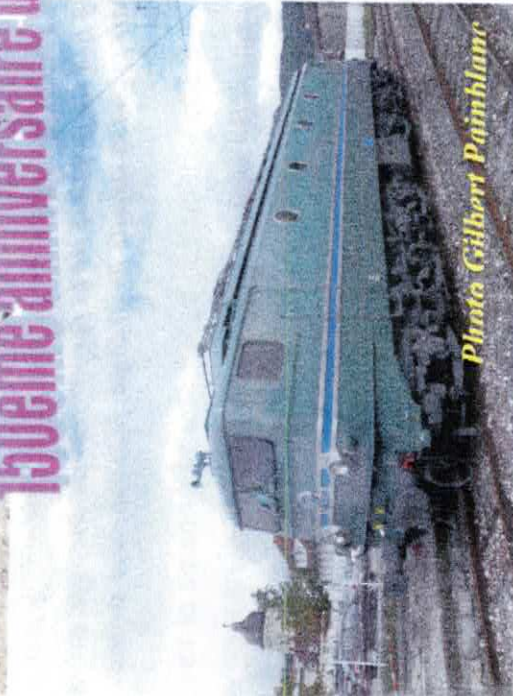


Photo Gilbert Painblanc



Photo Thierry Delaunay

Chers amis (es)

En cette fin d'année 2010, je viens faire avec vous, le point sur l'exercice écoulé. L'année 2010 est moyenne par son résultat. Les voyageurs dont en légère augmentation, les repas sont en nettes diminution, le spectacle "Son et Lumière" est en forte diminution. Principale cause, le mauvais temps qui nous a contraint à annuler 5 représentations sur les 12 séances programmées.

L'année 2010 a par contre, été riche en évènement extérieur. Dès le printemps, l'équipe du Coni'Fer et la Tigerli se sont déplacés à la 3^{ème} édition du salon des Chemins de fer Touristiques, les 7, 8 et 9 Mai à La Cité du Train de Mulhouse. Les 25 et 26 Septembre dernier, le Coni'Fer participait également à l'organisation et à la manifestation marquant les festivités du 150^{ème} anniversaire de l'arrivée du train à Pontarlier. Les membres de l'association ont tenu un stand devant la gare de Pontarlier, au côté de la Tigerli en chauffé durant ces deux journées. Le Coni'Fer s'est aussi occupé de faire venir du matériel ferroviaire du musée de Mulhouse et il a surtout activement participé à la venue de la locomotive à vapeur 01 202 avec ses voitures B.L.S pour la réalisation de circulation de navettes entre Pontarlier et Les Verrières.

Comme à l'habitude, l'année s'est écoulée au même rythme, le train dans la neige aux vacances de février avec la saint Cochon, les vacances de Pâques avec en plus cette année, les circulations les Dimanche du mois de Mai. L'été, circulations soutenues pour les animations de Fontaine-Ronde, sans oublier de citer, le train du Père Noël, le 24 Décembre.

Evènement très important de l'année 2010 aussi, la fin de l'étude de faisabilité pour le Coni'Fer, commandée par le Syndicat Mixte du Mont d'Or et la présentation qui en a été faite dans la salle de réunion de la Communauté de Communes du Mont d'Or et des Deux lacs, le 2 Juillet dernier, par Mr Jean-Michel Gasc du cabinet A Dessen de Toulouse. A cette réunion, participaient, outre la presque totalité des Maires de la Communauté de Communes et des Communes impactées par le tracé de la voie, Mr le Président du Conseil Général du Département du Doubs, Mr le Sous-Préfet de l'arrondissement de Pontarlier ainsi que Mr le commissaire de Massif. La région était aussi représentée. En tout, une cinquantaine de personnes avaient répondu présent à cette invitation. Cette étude, a permis de présenter les trois volets du projet :

- 1) Fontaine-Ronde avec raccordement au niveau du Château de Joux sur la ligne de la Suisse.
- 2) Les Hôpitaux-Neufs (Gare) développement de l'antenne sur Métabief Télésiège.
- 3) Les Hôpitaux-Neufs (Gare) / Vallorbe.

A la fin de cette présentation, un débat s'est engagé, plusieurs questions ont été abordées. En toute fin de séance, il a été décidé et nommé un Comité de pilotage avec des représentants de chaque Communes et de l'association CFTPV chargé de s'asseoir ensemble autour d'une table, dans le courant du mois de Septembre et de discuter des moyens à mettre en œuvre pour engager réellement le développement de ce projet.

Malheureusement, très grosse déception, à l'heure où j'écris les lignes de ce mot du Président, je n'ai aucune nouvelle de ce Comité de Pilotage... pas plus que je n'ai de nouvelles de la convention de passage entre la Commune de Montperreux et le Conseil Général qui était promise depuis longtemps, puisque nous avions convenu d'attaquer la pose de la voie au Printemps 2011 !!!

En terminant, je voudrais bien sur, une nouvelle fois remercier chaleureusement les Bénévoles qui de près ou de loin participent à la réussite du Coni'Fer et présenter à chacune et chacun d'entre vous, et à vos familles, mes meilleurs vœux de bonne et heureuse année et de bonne santé pour 2011.

Bonne lecture à toutes et à tous, Merci, Bien amicalement

Louis POIX.

L'année passée, le déroulement des soirées spectacle "Son & Lumière" s'était bien passé. Si bien passé, que nous avions jugés raisonnable, (même si les budgets concernant cette animation sont toujours à surveiller de très près), nous avions donc jugés raisonnable de remettre ça cette année.

Notre ami Denis avait donc repris sa plume pour concocter un scénario sympa avec le professionnalisme et la rigueur qu'on lui connaît dans ce domaine.

... Hélas même avec tout cela, ça n'a pas suffi ! Il faut dire que beaucoup de choses s'en sont mêlées. Le soir de la répétition générale, outre une météo déjà capricieuse, la bande son a commencé à faire des siennes !!! ... et puis pour couronner cette soirée, le groupe électrogène prenait feu quelques minutes plus tard obligeant l'annulation de cette répétition.

Par la suite, alors que 12 représentations étaient prévues, Dame Météo, nous a juste permis d'en jouer 5 dans des conditions acceptables. 2 autres ont été maintenues malgré le froid... et une ou deux averses... mais avec un nombre de spectateurs plus que limités ! Enfin, 5 ont du être purement et simplement annulées.

Déception pour tous, en particulier pour les bénévoles qui donnent beaucoup de leur temps à ces soirées. Nous vous adressons un immense merci pour tout ce que vous faites. Rassurez-vous, vous n'avez pas démerité, ne baissez pas les bras et revenez toutes et tous l'an prochain !

Au final, ce sont seulement 870 personnes qui ont pu voir ce spectacle.

Au bilan bien sur, les chiffres sont mauvais et la saison est marquée par un manque à gagner important sur cette animation.

Allez ! sans se décourager, Denis préfère passer l'éponge et penser à l'été prochain. Promis on consacrerait un gros bout du budget pour le soleil et on oubliera tous bien vite cet été calamiteux !



Photo Marion Fornaro



Photo Marion Fornaro



Photo Marion Fornaro

TUNNEL DE JOUGNE... LE BOUT DU TUNNEL ???

Le 21 Octobre dernier, les travaux de nettoyage et de déblaiement des ordures entreposées dans le tunnel de Jougne se sont achevés il y a quelques jours. Ces ordures stockées dans ce tunnel, dans la plus totale illégalité, concède Mr Morel, Maire de Jougne et Président de la Communauté de Communes du Mont d'Or et des Deux Lacs ont été transportées jusqu'à un nouveau centre d'enfouissement à Courcelles-Ferrières.

Interrogé lors de ces travaux par un journaliste de la radio régionale "Plein-Air", Mr Morel a prévenu que le coût de cette extraction et de ce nettoyage (400 000 Euros TTC) allait peser très lourd sur la facture des ordures ménagères de la Communauté de Communes. Enfin, à la dernière question du journaliste : "Que va devenir maintenant ce tunnel" ? Mr Morel a répondu : " Rien, tout simplement rien, il sera nettoyé et puis voilà c'est bien..."

LA DRAISINE EST ARRIVEE !

C'est tout frais ! Discrètement, cette semaine, la draisine n° : D80D1 6263 est arrivée sur la voie aux Hôpitaux-Neufs, en provenance des ateliers SNCF de Saulon la Chapelle en Côte d'Or. Retour aux sources pour cette machine, réformée il y a 2 ans par la SNCF, puisqu'elle circulait dans la région de Frasnée et Pontarlier.

L'achat de cette machine a été décidé en Conseil d'Administration, il y a déjà plusieurs mois. Ce matériel, grâce à l'adjonction d'une étrave va en priorité permettre d'effectuer un déneigement efficace en période hivernale mais aussi d'autres travaux jusqu'à l'origine, elle était équipée d'une grue.

Malgré son très bon état, cette machine devra subir quelques travaux de réfections, la SNCF ayant déjà commencé à prélever plusieurs pièces dessus... le chauffage, si précieux dans notre région, ainsi que la grue ont disparu ! Une première rotation a donc permis d'amener la machine. Une seconde sera nécessaire pour aller chercher les pièces détachées... avant une troisième à Brive la Gaillarde permettant de récupérer une seconde draisine qui sera utilisée pour prélever les pièces manquantes sur la première.



Photo Hervé Lami

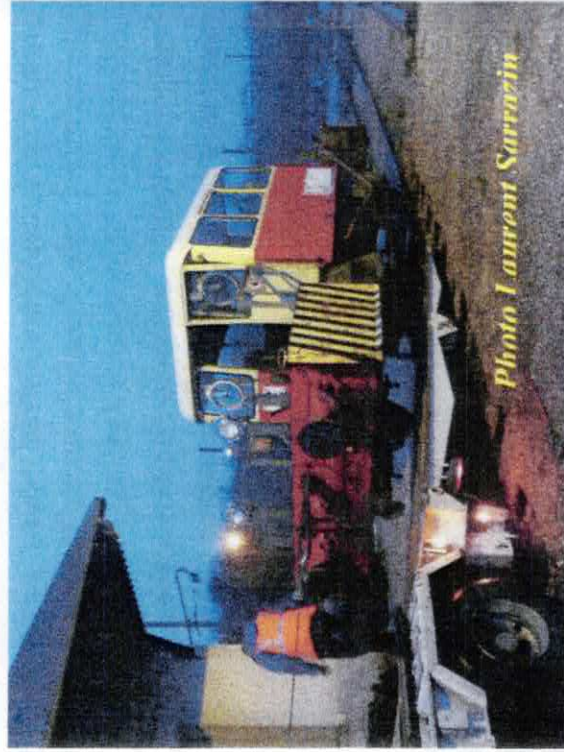


Photo Laurent Sarrasin



Photo Laurent Sarrasin

VOITURES SOSPEL... LE ENNIS CONTINUENT !!!

Notre président, avec son flair et ses multiples connaissances a déniché à Sospel (sur la ligne Nice-Coni), un wagon restaurant n°4229 type BLS de 1938 et un wagon lit type Y n°3898.

Ce matériel est très rare. Depuis une dizaine d'années il est garé sur une voie de service à Sospel et était utilisé encore récemment comme restaurant.

L'intérieur, d'époque, est dans un état exceptionnel.

La cuisine est superbement bien équipée



Photo Daniel Barry



Photo Daniel Barry

Les bogies, qui n'avaient pas roulé depuis plusieurs années, étaient à changer, les organes de sécurité et la peinture extérieure méritaient un gros rafraîchissement. Loulou a pu trouver des bogies adaptées à ce type de wagon ...à Milan !! , Daniel a fait les comptes et le CA a adopté l'achat de ce matériel.

Malheureusement les responsables locaux ne sont pas très coopératifs, et nous avons de grosses difficultés pour intégrer les travaux de mise en voie de notre matériel dans une grille horaire, il est vrai bien chargée depuis une rénovation importante de la ligne début 2010.

Nous commençons à déplorer des actes de vandalisme. Si les tags ne sont pas trop graves (la voiture sera repeinte en atelier), quelques vitres ont été brisées.

Nous avons bien sur prévenu la gendarmerie et nous faisons mettre des protections de bois aux vitres....mais il devient urgent d'évacuer ce matériel.



Photo Daniel Barry

A la veille de Noël, nous n'allons pas baisser les bras.....ce sera une excellente affaire financière et commerciale pour le Conifer..... mais ce n'est vraiment pas simple !!!!

Daniel Barry

150 Y : LES TRAVAUX AU RALENTI



Photo Frédéric Moneneclaye



Photo Frédéric Moneneclaye



Photo Frédéric Moneneclaye

A ce sujet, il bon ici de rappeler que dans le cadre de la réfection de cette machine, il est toujours possible de faire un don auprès de La fondation. Pour les particuliers, ces dons sont déductibles de l'impôt sur le revenu à hauteur de 66% du don dans la limite de 20% du revenu imposable. Pour les entreprises, ce don est déductible de l'impôt sur les sociétés à hauteur de 60%, et dans la limite de 5% du chiffre d'affaire HT. Tout don donne lieu à l'établissement et l'envoi d'un reçu fiscal.

A vous lecteur de "La Cheminée du Coni'fer", n'hésitez pas à parler autour de vous de cette possibilité !

2 JUILLET 2010 : REUNION DE PRESENTATION DU PROJET AUX ELUS

Le 2 Juillet dernier, la grande salle de réunion, mise à disposition par La Communauté de Communes du Mont d'Or et des Deux Lacs accueillait les élus locaux pour une présentation du projet "Coni'Fer". Présentation, au premier rang desquels participaient, Mr le Sous-Préfet de Pontarlier, Mr le Président du Conseil Général, et les deux Conseillers Généraux des Cantons de Mouthe et Pontarlier. Bon nombre de Maires ou leurs représentants concernés par le développement du projet Coni'Fer avaient fait le déplacement pour suivre cette présentation. Durant plus d'une heure à l'aide d'un support informatique et visuel, Jean-Michel Gasc représentant, le cabinet A Dessin de Toulouse a présenté le projet de développement, en partant de la situation actuelle du train, après en avoir rappelé la genèse et l'histoire. A la fin de cette présentation, s'est engagé un débat ou chacun, au travers de questions / réponses a pu faire part de ses positions. Au final, Christian Bouday, le Conseiller Général du canton de Pontarlier a proposé que soit créé un Comité de Pilotage autour de ce projet avec un ou plusieurs représentants des différentes entités concernées par le projet. La première réunion était prévue pour le mois de Septembre... A ce jour, elle n'a pas encore eu lieu !

Le pôle associatif de la Communauté de Communes du Mont d'Or et des Deux Lacs a organisé le 5 Septembre dernier une exposition regroupant toutes les associations du secteur.

Bien sur, Le Coni'Fer était présent. Nous avons pu constater un très grand intérêt pour notre chemin de fer. Beaucoup de questions auxquelles nous n'avons pas pu donner d'autres réponses que les déclarations des responsables politiques... portaient sur le développement de la ligne.

Les très nombreux témoignages de soutien, nous incitent à ne pas "baïsser les bras", malgré de nombreuses tracasseries.

Les voyages gratuits, lots de la tombola ont été très appréciés du public.

Daniel Barry.

BREVES INFOS

23, 24 DECEMBRE... LE PERE NOEL N'A PAS OUBLIE LES ENFANTS SAGES AU CONI'FER !



Photo Thierry Delacour



Photo Thierry Delacour

Les 23 et 24 Décembre dernier, le Père Noël est venu comme à son habitude, faire son petit tour au Coni'Fer, histoire de voir si les enfants présents avaient été bien sages avant de distribuer, cadeaux et papillotes sans oublier les traditionnelles photos souvenir. Ces trains marquent aussi, le début des animations de la saison hivernale qui se poursuivra dans quelques jours par les trains du nouvel an, et dans quelques semaines, par les Saint Cochon durant les vacances scolaires de février et par d'autres trains pour la période Pâques. Comme l'an passé, le train circulera également durant le mois de Mai. (Voir fiche horaire en dernière page



LE CONI'FER 2010 / 2011

CHATELAIN DE PÂTE TOUILLÉE
POMME DE PÂTE - VALONNE
PLACE DE LA MAIRIE
25370 LES HÔPITAUX-NEUFS

HORAIRE DES CIRCULATIONS HIVERNALES

Mercredi 27 Octobre 2010 : Départ à 15h00.

Mercredi 22 et 29 Décembre 2010 : Départ à 15h00.

Vendredi 24 et 31 Décembre 2010 : Trains du Père Noël : Départ à 15h00.

Du 16 Février au 10 Mars 2011 : les Mercredis, Jeudis : Départ à 15h00.

Du 13 Avril au 4 Mai 2011 : les Mercredis: Départ à 15h00.

Du 1^{er} au 29 Mai 2011 : les dimanches : Départ à 15h00 + Jeudi 2 et Lundi 13 Juin 2011 : Départ à 15h00.

TARIFS ALLER / RETOUR

Adultes.....	8,00 Euros
Enfants de 6 à 16 ans.....	4,00 Euros
Enfants de moins de 6 ans.....	GRATUIT
Groupes à partir de 20 personnes :.....Adultes : 6 Euros.....Enfants : 3 Euros	
Personnes à mobilité réduite et Accompagnateurs :.....	6 Euros

Toute l'année : Trains spéciaux sur réservation

Voyage spécial en traction diesel : 380 Euros

Voyage spécial en traction vapeur : 750 Euros

Voyage avec restauration dans le wagon restaurant : le tarif comprend le voyage + apéritif, fondue au Comté ou repas Franc-Comtois, dessert, vin (1 bouteille Bourgogne Aligoté pour 4 personnes) et café.

Attention ! Voyage restauration minimum 25 Personnes (Simon prix sur base de 25 Personnes)

Fondue :	Adultes : 34 Euros,	Enfants : 17 Euros
Repas Franc-Comtois :	Adultes : 34 Euros,	Enfants : 17 Euros

Pour tous renseignements ou réservations : Tél / répondeur / fax : 03.81.49.10.10

Ou sur notre site Internet : www.coni-fer.org

LE CONI'FER

GARE DES HÔPITAUX NEUFS (25370)

03.81.49.10.10.

www.coni-fer.org