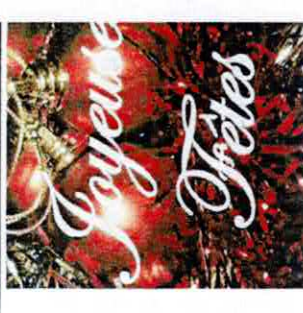


SOMMAIRE

LE POELON DU CHEMINOT
LE MOT DU PRÉSIDENT
VOITURE RESTAURANT ET VOITURE LIT :
L'AVANCEE DES TRAVAUX
DEFFERAGE DU CENTRE DE TRI POSTAL
DE DIJON-LONGVIC
BREVES INFOS
INAUGURATION VOITURE
"SPOUTNIK HANDICAPES"
SAISON HIVERNALE 2011 / 2012 :
LES HORAIRES



LE POÊLON DU CHEMINOT

Afin de diversifier les offres d'animation, le CA avait décidé à titre d'essai, de proposer des soirées « tartiflette » avec animation musicale pendant la saison estivale.. Un adhérent suisse a proposé que ces soirées soient appelées « poêlon du cheminot » pour souligner l'implication ferroviaire originale de cette animation..
Le train à vapeur partait des Hôpitaux Neufs vers 19h pour Fontaine Ronde ou un grand chapiteau accueillait les participants, pour un retour vers 23h00.
Deux soirées ont été animées par des accordéonistes à remarquer la prestation d'Odin qui, malgré son jeune âge et de très récentes études de cet instrument a souvent accompagné ces musiciennes chevronnées). Deux soirées ont été animées par « Les Vieux d' l'Hop » avec une chaude ambiance. Just, avec calme, a fourni une bonne cuisine en qualité et quantité. Did avec sérieux s'est occupé des apéritifs et des boissons. Monette, Catherine Marion, Frédérique, Méline, Odin ont assuré un service et une intendance impeccables Bien sur il ne faut pas oublier les dames au guichet de vente : Claire, Florence, Michèle, Arlette, Christine, et bien sur les bénévoles de la conduite et de l'accompagnement des trains.

Le bilan :

Avec une moyenne de plus de 80 participants par soirée, le bilan financier est positif.
La participation de nombreux élus ou responsables locaux est très encourageante et indique bien le besoin de développer des activités variées dans le secteur. D'après les échos recueillis, les participants étaient contents de leur soirée

Et la suite :

Le CA a décidé de reconduire cette animation avec une soirée supplémentaire. Il faudra améliorer de plusieurs points déjà relevés : la pub (le projet décidé tardivement n'a pas permis d'organiser une campagne de pub efficace), les tarifications.. L'écoute des observations et des idées constructives de tous les participants à cette première est organisée autour d'un vert de l'amitié le 11 janvier 2013.

En conclusion :

C'est bien, mais peut mieux faire....et on fera mieux en 2013 !!!
Daniel Barry



Le mot du Président

Chers amis (es) du Coni'Fer,

En cette toute fin d'année 2012, je suis heureux de faire avec vous, le bilan de l'année écoulée.

Janvier 2012 : Fin du tournage de l'émission "Des Racines et Des Ailes" consacrée au Jura en général, avec la sortie de la locomotive à vapeur dans la neige par - 15° c. Bien sur, un grand remerciement, à tous les bénévoles qui ont participé à cet exploit sans oublier, particulièrement la Fromagerie Sancey-Richard de Métabief, pour la mise à disposition du camion 4 x 4 de ramassage de lait pour amener en plusieurs voyages, l'eau chaude servant à remplir la chaudière ainsi que la soute à eau permettant que la journée se déroule sans problème à cause du gel.

Le printemps comme d'habitude, a été mis à profit, pour réaliser, les entretiens sur les matériels moteurs, comme sur les matériels remorqués. Ont commencé aussi, les voyages à St Denis de l'Hôtel, à côté d'Orléans pour la réfection de la voiture restaurant, mais il y aura un article spécial dans ce numéro de "La Cheminée". Il y a eu également, la modification de la voiture "Spoutnik" Handicapés, entièrement restaurée, aux couleurs du Lion's Club qui en a assuré également le financement. Merci encore, là aussi, aux bénévoles qui ont participé à sa réfection.

Le Conseil d'Administration décide pour les animations estivales, de faire un essai les mercredi soirs, avec l'organisation de soirées "Tartiflettes" avec animation musicale. Il y aura également deux "Mardi du Terroir", le charbon de bois et la forge comme d'habitude. La locomotive à vapeur est, cette année, sortie deux fois du réseau, pour fêter le 150^{ème} anniversaire de l'arrivée du train à Frasnay, la 1^{ère} fois en juin, la seconde début Novembre.

L'année s'est écoulée avec une nette diminution du nombre de voyageurs, heureusement compensée par une importante augmentation du nombre de repas. Je rappellerai que l'année 2012 au niveau national, reste identique à l'année 2011 en moyenne alors que le Coni'Fer connaît une diminution... ce qui devrait être provisoire, avec l'émission "Des Racines et Des Ailes" dont la sortie en Novembre permettra sans doute un coup de projecteur et d'accélérateur pour la suite.

Pour 2013, je voudrais également vous dire quelques mots. Bien sur, sur la mise en service de la voiture restaurant "Orient Express". Elle est maintenant terminée, à côté d'Orléans, en attente de son rapatriement.

Au jour d'aujourd'hui, on va simplement attendre un petit peu, à cause de la neige. Elle doit revenir par les rails, jusqu'à la gare des Longevilles-Mont-d'Or et ensuite par la route, jusqu'aux Hôpitaux-Neufs. Il nous faut avoir ici, l'assurance d'avoir des routes propres permettant de ne pas la laisser trop longtemps en stationnement à cause des éventuelles dégradations et des tags qui pourraient survenir.

Une fois la neige fondue, il faudra songer à réaliser, plusieurs travaux sur la voie. On commencera par la pose de la voie d'évitement sur la Commune de Le Touillon et Loutelet. Cette voie provient d'un don de La Poste, Plateforme Industrielle et Commerciale du Courrier de Dijon-Longvic. Il y aura aussi également, la finition de la voie entre Les Hôpitaux-Neufs et Fontaine-Ronde, avec la pose et la mise en place de 5 000 tonnes de ballast ainsi que le réglage et le bourrage mécanique. Toujours pour la voie, nous effectuerons les travaux prévus sur les passages à niveau ainsi que la finition de la signalisation, y compris, la pose des piquets kilométriques et hectométriques.

Le mot du Président... suite

Nous devons refaire le quai de Fontaine Ronde sur une longueur de 120 mètres en béton et enrobés, de façon définitive, et là, je pense que nous arriverons facilement au début de la saison estivale 2013... les travaux étant déjà conséquents à réaliser !!!

Le début de saison sera marqué par les festivités liées au 20^{ème} anniversaire de l'Association qui se dérouleront les 5, 6, 7 Juillet 2013. Il y aura alors au moins cinq machines à vapeur présentes sur site, trois locos mobiles à vapeur, toute une panoplie de véhicules militaires (environ une cinquantaine), y compris deux chars de type "Sherman". Sont prévus également, la venue de voitures anciennes, de tracteurs anciens... une grande fête à ne pas manquer, un rendez-vous qui marquera le début de la saison estivale.

Les travaux d'allongement de la voie sur la Commune de Montperreux en direction de Pontarlier se réaliseront après. On ne pourra malheureusement pas être sur tous les fronts en même temps... sachant qu'il faut également que les travaux de réfection de la locomotive à vapeur 150 Y stationnée dans le dépôt et dans les emprises de la gare de Vallorbe, soit terminés pour la fin du mois de Juin !!! ... Echéance que l'équipe de bénévoles qui travaille sur ce chantier s'est fixée !

Enfin, pour terminer cet édit, je voudrais, vous toutes et vous tous Bénévoles, vous remercier, pour votre disponibilité, votre sérieux et votre engagement autour de tous les chantiers que je viens d'évoquer, pour tout ce qui se réalise chaque jour et pour tout ce qui va se faire en 2013, autour de ce projet d'avancée et de réhabilitation du Chemin de Fer Touristique Pontarlier / Vallorbe.

Après ces bonnes nouvelles, concernant l'année écoulée et les prévisions pour celle à venir, je voudrais du fond du cœur, vous présenter à toutes et à tous, mes meilleurs vœux de bonne et heureuse année et de bonne santé pour 2013, à vous-même bien sur, amis aussi à l'ensemble de vos familles et de vos proches.

Et puis comme chaque année, je terminerai simplement, par un nouvel appel à de nouveaux bénévoles au vu de toutes les actions à entreprendre et à réaliser en cette année 2013.

Merci de votre attention, bonne lecture de ce nouveau numéro de "La Cheminée du Coni'Fer"

Le Président,

Louis POIX.

VOITURE RESTAURANT & VOITURE LIT: L'AVANCEE DES TRAVAUX



Photos Bénédict OATEN



Afin de pallier à ces problèmes, il a été décidé, d'acquérir, un wagon Type "fourgon" afin d'accueillir, le groupe électrogène qui fournira le courant sur toute la rame, ainsi que les grandes bouteilles de gaz.. Nous avons du également faire, confectionner deux bacs qui seront placés, pour le premier sous la voiture restaurant afin de recueillir les eaux usées, pour le second, dans le wagon d'assistance technique pour constituer, une réserve d'eau propre naturellement nécessaire à l'utilisation de la cuisine. Il n'est pas non plus nécessaire, de rappeler ici, que pour notre petite Association, ce nouveau matériel représente un investissement et un budget énorme ! Outre un prêt que nous avons contracté pour l'achat, le transfert et la première phase des travaux, nous nous devons de remercier ici. le Conseil Général du

Département du Doubs, qui nous a alloué, une subvention d'un montant de 70 000 euros, permettant d'aller au bout de ce projet. Concernant, ces travaux mêmes, outre ceux effectués, par l'entreprise ferroviaire, et le travail effectué par les bénévoles lors des déjà très nombreux déplacements à Orléans, il reste à finir les raccordements et le réaménagement intérieur de la voiture... ce sera chose faite dès son retour dans le Haut Doubs avant une mise en service prévue cette fois au printemps prochain ! 4

Ca y est, cette fois-ci, la voiture restaurant "Orient Express", dont nous vous parlons, depuis déjà de nombreux mois est presque prête. Pourquoi presque ??? Il nous faut ici, rappeler le départ de cette aventure.

Il y a environ deux ans, le Comité a donné son accord en Conseil d'administration pour l'achat d'une voiture restaurant "Orient Express", stationnée en gare de Sospel dans les alpes-Maritimes. Après avoir solutionné, l'un derrière l'autre, de nombreux problèmes d'ordre technique et logistique, les deux voitures ont enfin pu quitter la voie de garage où elles attendaient leur départ depuis plusieurs mois...

On pensait alors ici, que s'en était fini des soucis... Eh bien non, arrivée en région marseillaise après une descente Sospel / Nice dantesque, il a encore fallu plusieurs mois... et toutes les compétences que l'on connaît à Loulou dans ces domaines, pour qu'enfin, après un transit par Toulouse, elles arrivent (Puisqu'en fait, elles sont deux, la voiture restaurant "Orient Express" est accompagnée d'une voiture "lit" du même type, propriété d'une personne qui met ce matériel, gratuitement, à disposition de notre Association) à St Denis de l'Hôtel, à côté d'Orléans, pour le début de leurs travaux de réfection qui ont commencé au printemps. Aujourd'hui, outre les travaux de peinture, et de remise en état, il reste encore aux Bénévoles e l'association un travail énorme, afin de terminer, et de rendre fonctionnelle, cette voiture restaurant.

Compte tenu du fait que l'utilisation en gare de Sospel était fixe, tous les réseaux (eau potable et eaux usées, gaz, électricité), arrivaient par le sol.



DEFFERAGE AU CENTRE DE TRI POSTAL DE DIJON

Le centre de tri postal de Dijon, comme la majeure partie de ceux de France, est entrain de connaître de profonds changements. Il se transforme depuis deux ans en plate-forme industrielle et commerciale (PIC) avec de nouvelles machines plus performantes et plus rapides permettant de grandes avancées en termes de productivité et de qualité de service.

Dans ces travaux était prévu, le démontage des deux voies de chemin de fer qui desservait ce bâtiment, via l'immense réseau qui dessert la zone industrielle de Dijon-Longvic.

Une première fois, il y a deux ans, nous avions fait la demande auprès de la Direction de La Poste pour récupérer les panneaux de voie, mais nous avions reçu une réponse négative... et puis il y a quelques semaines, Mme Sylvie Vauthier qui pilote le projet à Dijon, a repris contact avec notre association, nous demandant si nous étions toujours intéressés.

Très vite, nous avons réagi, Loulou a descendu la pelleuse dans le courant du mois de Juin et les 300... et quelques mètres de voie ont été enlevés en deux jours !

Restait à régler le problème de l'enlèvement, plusieurs de ces panneaux de voie dépassant allègrement les 18 mètres... certains mesuraient jusqu'à 24 mètres de longueur !!!

Le 17 Novembre dernier, deux énormes grumiers capables de lever et d'emmener ces panneaux de voie sont descendus à Dijon et ont eu raison en une matinée de ces derniers.

Par la voix de "La Cheminée du Coni'Fer", notre Association tient encore à adresser ses sincères remerciements à Mr le directeur de la PIC de Dijon pour le don de ces rails et à Sylvie Vauthier qui n'a pas ménagé ses efforts pour faire aboutir ce dossier...

...Chose promise, chose due... promis Sylvie, nous t'attendons pour faire un tour dans la locomotive à vapeur !!!



Photo Philippe Romano



Photo Philippe Romano

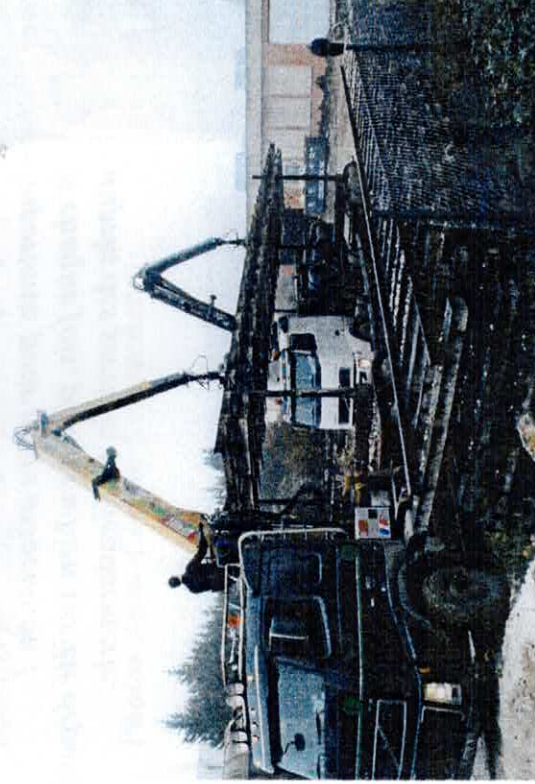


Photo Hubert Racle



Photo Hubert Racle

Comme le prévoit, les statuts de l'Association CFTPV, le renouvellement par tiers des Membres du Bureau a eu lieu lors de la dernière Assemblée Générale, le 30 Juin 2012.

Suite à plusieurs départs, au sein même de ce Comité, il n'a pas été nécessaire de procéder à un tirage au sort pour désigner les Membres sortants.

Trois personnes se sont présentées : Mrs Michel POURNY, Jean-Claude LENGACHER et Yvan AUER.

Louis POIX, en sa qualité de Président sortant, constatant que le quorum était atteint a procédé au scrutin et ces trois personnes ont été élues à l'unanimité des Membres présents.

Le 7 Août dernier, en Conseil d'Administration, les 11 Membres élus ont procédé à l'élection interne définissant ainsi, les responsabilités de chacun. Le nouveau Bureau s'établit donc suivant la liste ci-dessous :

Président : Louis POIX
Vice-Président : Michel PARRAUD
Trésorier : Daniel BARRY
Secrétaire, chargé de la Communication : Jean-Claude LENGACHER
Membre du Bureau : Florence GACONNET
Membre du Bureau : Pierre PASSARD
Membre du Bureau : Christian RATTE
Membre du Bureau : Daniel FAYOLLE
Membre du Bureau : Yvan AUER
Membre du Bureau : Michel POURNY
Membre du Bureau : Victor PAQUETTE
Membre du Bureau de plein droit : Christian BOUDAY,
Conseiller Général du Canton de Pontarlier

CONIFER, 20^{ème} ANNIVERSAIRE

Les dates des 5, 6 et 7 Juillet 2013 ont été retenues pour fêter le 20^{ème} anniversaire de l'association CFTPV. Depuis plusieurs mois, le Comité réfléchit afin de mettre en place des animations autour de cet événement. On sait dès aujourd'hui, que plusieurs machines à vapeur viendront avec les militaires habitués des lieux, avec les voitures et les tracteurs anciens se joindront à la fête.

Si vous aussi, vous connaissez des animations, ou si vous connaissez quelqu'un susceptible d'apporter quelque chose à ce week-end de fête, n'hésitez pas à nous le faire savoir.

... Et puis comme d'habitude, à l'occasion de cet événement, le Coni'Fer aura besoin de bras pour l'organisation et la mise en place de tout ce qui se fera. Merci d'ores et déjà pour votre aide !



Photo Hubert Racle

VOLS A FONTAINE RONDE...

LA SERIE NOIRE CONTINUE !!!

Cette année, par deux fois encore, nous avons été à nouveau victime de plusieurs cambriolages sur le site de Fontaine-Ronde. Alors que la saison estivale battait son plein, une première fois, les portes de nos wagons stationnés sur l'actuel bout de ligne ont été fracturées.

Lors de cette première "visite", tout le matériel de cuisine de la voiture "Restaurant Orient Express", ainsi que du matériel de couchage a disparu.

Un peu plus tard dans la saison, une nouvelle fois, Fontaine-Ronde a été le théâtre d'un nouvel acte d'indélicatesse et de vandalisme.

Le groupe électrogène et une partie du matériel servant à la sonorisation du site l'été, ont ainsi disparu.

A chaque fois, les préjudices sont extrêmement importants pour notre association !

A chaque fois, plainte a bien sur été déposée auprès des services de Gendarmerie.

INAUGURATION VOITURE "SPOUTNIK HANDICAPES"

Il y avait foule, le 13 Octobre dernier, sur le quai de la gare des Hôpitaux-Neufs. Il faut dire que l'événement était important.

Une petite cérémonie était organisée, en l'honneur du retour sur la voie de la voiture "Sputnik Handicapés". Cette voiture depuis deux ans bientôt, a subi, un lifting complet.

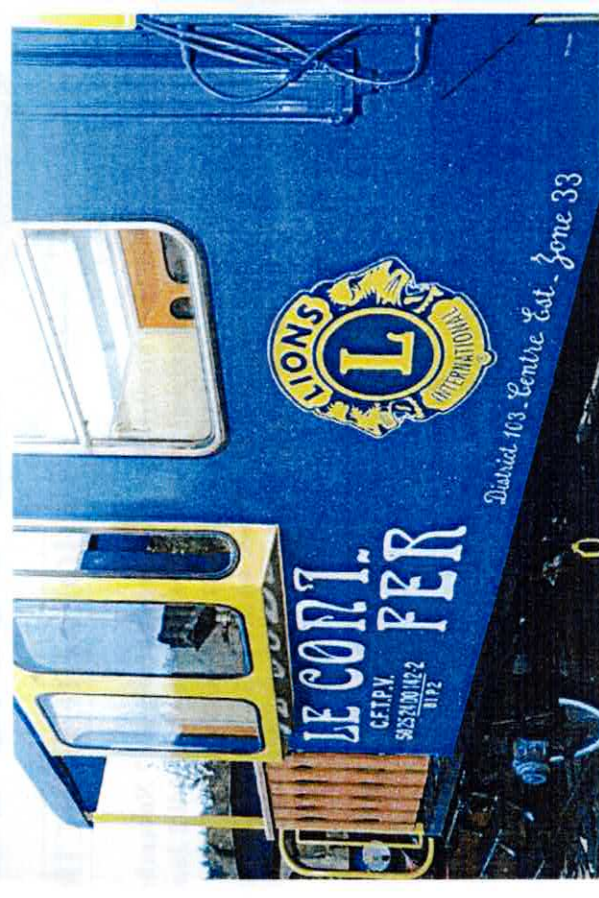
Mais outre le fait, que sa robe soit désormais toute neuve, le plus important est qu'elle s'est vu adjoindre, à la première plateforme pour la montée / descente des fauteuils roulants, une seconde, placée de l'autre côté permettant simultanément, la même action en sens inverse.

Dans le même temps, la porte située du côté de cette nouvelle plateforme a elle aussi été élargie afin que les fauteuils puissent entrer sans problème à l'intérieur de la voiture permettant ainsi, l'utilisation de la voiture et l'accueil de ces personnes, lorsque les conditions météorologiques sont mauvaises.

Compte tenu de l'investissement là aussi très important en terme financier, nous avons à nouveau fait appel à la générosité des Membres du Lion's Club qui, ayant déjà financé la réalisation de la première plate forme, ont accepté de financer la seconde.

Tous nos remerciements, à cet organisme, pour sa générosité et son implication dans une action qui va nous permettre d'accueillir de façon toujours plus facile et agréable, les personnes à mobilité réduite.

Photos Jean-Claude Lengacher



TARIF COTISATIONS 2013

Les tarifs des cotisations / adhésions restent inchangés.

Membres actifs.....50 Euros
Membres bienfaiteurs à partir de 100 Euros

Comme chaque année, nous vous serions très reconnaissant de bien vouloir adresser votre règlement en début d'année, sans attendre l'Assemblée Générale. D'avance Merci !



CHARENTAIS FER TOUS TOUS
PONTAUX-RE - VALOIS
PLATZ DE LA MAIRIE
25370 LES HÔPITAUX-NEUFS

LE CONJ'FER 2012 / 2013

HORAIRE DES CIRCULATIONS HIVERNALES

Mercredi 31 Octobre et Mercredi 7 Novembre 2012 : Départ à 15h00.

Mercredi 26 Décembre 2012 et Mercredi 2 Janvier 2013 : Départ à 15h00.

Lundi 24 et 31 Décembre 2012 : Trains du Père Noël / Train du Nouvel An : Départ à 15h00.

Du Mercredi 20 Février au Jeudi 14 Mars 2013 : les Mercredis, Jedis : Départ à 15h00.

Du Mercredi 17 Avril au Mercredi 8 Mai 2013 : les Mercredis: Départ à 15h00.

TARIFS ALLER / RETOUR

Adultes.....	8,00 Euros
Enfants de 6 à 16 ans.....	4,00 Euros
Enfants de moins de 6 ans.....	GRATUIT
Groupes à partir de 20 personnes :.....Adultes : 6 Euros.....Enfants : 3 Euros	
Personnes à mobilité réduite et Accompagnateurs :.....	6 Euros

Toute l'année : Trains spéciaux sur réservation

Voyage spécial en traction diesel : 400 Euros

Voyage avec restauration dans le wagon restaurant : le tarif comprend le voyage + apéritif, fondue au Comté ou repas Franc-Comtois, dessert, vin (1 bouteille Bourgogne Aligoté pour 4 personnes) et café.

Attention ! Voyage restauration minimum 25 Personnes (Sinon prix sur base de 25 Personnes)

Fondue :	Adultes : 36 Euros,	Enfants : 18 Euros
Repas Franc-Comtois :	Adultes : 36 Euros,	Enfants : 18 Euros

Pour tous renseignements ou réservations : Tél / répondeur / fax : 03.81.49.10.10

Ou sur notre site Internet : www.coni-fer.org

LE CONJ'FER
GARE DES HÔPITAUX NEUFS (25370)

03.81.49.10.10.

www.coni-fer.org