

DÉCEMBRE
2020
N°25

La Cheminée du Coni'Fer

vous souhaite
JOYEUX NOËL & BONNE ANNÉE 2021



NOS VILLAGES

LES HOMMES
ET LES FEMMES
DU CONI'FER

EN ROUTE VERS
COMBE MOTTA

LES CHEMINS DE FER
AUTOUR DE PONTARLIER

www.coni-fer.org



Sommaire

- 2 Mot du Président
- 3 Les brèves
- 4 Assemblée Générale
- 5 Nouveau Conseil d'administration
- 6&7 Les hommes & les femmes du Coni'Fer
- 8&9 Les chemins de fer autour de Pontarlier
- 10 Nos villages
- 11 En route vers Combe Motta
- 12 Informations



Page de Couverture :
« 150Ys »

LE MOT DU PRÉSIDENT

Pas très réjouissante cette année qui se termine. Formons des vœux pour que 2021 soit plus favorable. Cette fiche pandémie nous a fait perdre près de 5000 repas et a engendré une baisse d'activité significative que nous pourrions chiffrer de façon plus précise fin décembre.

Nous poursuivons le prolongement de la voie en direction de Pontarlier et au moment où est rédigé ce texte, c'est un kilomètre supplémentaire de rails posés pour atteindre Combe Motta. Bien entendu les études pour la création de trois passages à niveau ont été réalisées et nous avons multiplié les dossiers ainsi que les relevés géométriques.

Peu d'animations cette année à Fontaine Ronde pour cause de Covid, mais nous avons pu maintenir la meule à charbon de bois et le travail du forgeron. A l'initiative de notre nouvelle administratrice Renée Fabre un groupe de travail réfléchit pour créer de nouvelles animations lors de notre halte.

Grace à notre ami Gérard Minacca, le Coni'fer a reçu cet automne des hôtes prestigieux à savoir l'arrière petit-fils de Gustave Eiffel, accompagné de Gérard Roquillon, Président des inventeurs de France et de Patrick Herbaunt, Président des inventeurs pour l'Europe. Ils ont été impressionnés par le travail fourni par les bénévoles du Coni'fer et vont chercher des sponsors pour nous aider à restaurer notre dernière acquisition, à savoir la loco vapeur TigerI achetée en Suisse.

Mes pensées vont aussi en direction de nos cinq amis qui nous ont quittés cette année (voir les brèves)., des bénévoles performants, gentils et serviables. Au nom de toute l'association de notre train touristique, je présente nos condoléances attristées aux familles respectives.

Je vous remercie toutes et tous pour le travail accompli en cette période de virus et vous rappelle que notre cotisation 2021 est inchangée (voir dernière pagel. D'avance merci en souhaitant que vous puissiez la régler dès le début d'année.

Qu'il me soit permis de vous présenter, ainsi qu'à vos familles et vos proches tous mes vœux de bonheur et de santé pour 2021.

Louis POIX
Président du Coni'Fer



Ils nous ont quittés



Jacques DAVAL



Raymond POIX



Daniel PASSARD



Bruno MUTIN



Jacques Schroll

Triste deuxième partie de l'année 2020 avec le départ définitif de cinq membres de l'association, bénévoles actifs.

C'est d'abord **Jacques DAVAL** qui nous dit adieu. Ce passionné d'orpaillage passait chaque année le mois d'août à Fontaine Ronde et, en compagnie de son épouse, expliquait aux touristes intrigués l'or, ses mystères et son exploitation artisanale dénommée orpaillage.

Après avoir subi plusieurs AVC, **Raymond POIX** a hélas été victime du dernier. Bénévole engagé et souriant, il était toujours disponible pour rendre service et répondait présent à toutes les (nombreuses) sollicitations de Louis POIX.

Daniel PASSARD, que tous ses très nombreux amis appelaient ZOOF, en référence à une tranche de vie comme gardien de but, a tiré sa révérence en s'adonnant à un de ses plaisirs favoris la natation. Zoof était l'incarnation même du bénévole souriant, totalement engagé et toujours disponible quelle que soit la tâche à accomplir.

Spécialiste du jeu de l'accordéon à l'envers, grand ami de Verchuren, **Bruno MUTIN** a eu une carrière bien remplie, essentiellement tournée au service des autres, illustrée par son nom donné à l'espace périscolaire créé par la commune de Métabief. Dans le wagon restaurant du Coni'fer, il préparait d'excellentes fondues, très appréciées des touristes.

Enfin **Jacques Schroll** vivant à Frasné faisait souvent le déplacement pour participer à l'entretien et au développement de la voie. Grand spécialiste du tronçonnage à la disqueuse, il illuminait nos voies par de superbes étincelles. Il nous a tous formés aux travaux de voie dans une ambiance exceptionnelle.

*Aux épouses et familles de ces cinq amis,
l'Association du Chemin de Fer Touristique Pontarlier Vallorbe
présente ses sincères condoléances*

Congrès UNECTO

Pour cause de pandémie, le congrès 2020 de l'UNECTO (Union Nationale des Exploitants de Chemins de Fer Touristiques) a été annulé. Il est prévu de le tenir au même endroit, soit en Baie-de-Somme, les 18, 19 et 20 novembre 2021. Nous en reparlerons lors de notre prochaine Cheminée en juin.

AG CONI'FER

RAPPORT MORAL

C'est en présence d'une assemblée nombreuse et attentive que le Président Louis POIX a ouvert l'Assemblée Générale du Chemin de Fer Touristique Pontarlier Vallorbe, exceptionnellement décalée pour cause de pandémie.

Après avoir fait observer une minute de silence en mémoire de trois bénévoles très actifs récemment décédés, Jacques Daval, Raymond POIX et Daniel PASSARD, le Président a rappelé les faits marquants de 2019.

Trois principaux à retenir

- Plus de **30 000** voyageurs
- **4132** repas servis et **190** jours de circulation
- Un chiffre d'affaires légèrement supérieur à **258000 €**.

Nos deux locos vapeur ont beaucoup circulé, notamment la TIGERLI, ainsi que notre diesel 66503 en basse saison d'octobre à mi-mai.

Sur le plan matériel, nous avons également un nouveau Spoutnick en construction afin de densifier notre rame voyageurs.

Parmi les événements marquants de l'année 2019, signalons nos trains Saint Cochon qui rencontrent toujours autant de succès, la participation au Comice

des Hôpitaux avec la pose de 500m de voie temporaire (plus de 1000 personnes transportées en une journée) et enfin l'organisation en novembre à Pontarlier et aux Hôpitaux du congrès national de l'UNECTO (Union des Exploitants de Chemins de Fer Touristiques) rassemblant des centaines de participants.

Cette année encore a été marqué par l'engagement de nombreux bénévoles à tous les niveaux, que le président POIX a chaleureusement remerciés, sans oublier l'appui des communes associées au CONI'FER.

Rapport financier

Mickaël BART du cabinet d'Expertise Comptable In Extenso présente les principaux points financiers de l'exercice 2019.

La fréquentation de la rame promenade avec 24 494 voyageurs a été supérieure de 3488 personnes par rapport à l'exercice précédent.

Avec 4123 repas servis, les trains restaurant ont connu une année exceptionnelle.

Au total les recettes 2019 s'élèvent à 303 331€ (+8,7%) et les dépenses à 307 464€.

Les actifs de l'association s'élèvent à 772 792€.

Evolution du projet

Après avoir rappelé que 700 m. de panneaux ont été préparés en prévision du prolongement de la voie, Louis Poix a indiqué que diverses autorisations étaient en cours d'étude, notamment au niveau de Combe Motta avec le franchissement de la RD44 et la création d'un nouveau PN. ■

NOUVEAU

CONSEIL D'ADMINISTRATION

À l'issue de l'assemblée, le Conseil d'Administration du CONI'FER a été pour partie renouvelé pour les deux années à venir, conformément aux statuts de l'association.



Président

Louis POIX



Vice-président

Christian RATTE

Secrétaire

Nicolas ROVERETTO



Trésorier

Pierre PASSARD



Membres

Renée FABRE



Michel COSSON



Paul HARI



Yvan AUER



Christian JAUNIN



J-C LENGACHER



David POIX



Membre coopté

Christian BOUDAY



LES HOMMES ET LES FEMMES DU CONI'FER

Ils et elles disposent de peu de temps pour vérifier que tous nos voyageurs ont leur billet, ce qui se passe en souriant. La technologie a évolué et de plus en plus de passagers ont pré-rempli leurs billets grâce à notre centrale de réservation, voire les ont enregistrés sur leur smartphone. Peu de repos pour nos contrôleurs lors de la halte de Fontaine car ils racontent aux touristes l'histoire de la ligne Pontarlier Vallorbe et sa reconstruction depuis 1993.

Faisons connaissance avec ces bénévoles toujours prêts à rendre service

Billets SVP... avec le sourire

(interviews réalisées en période de confinement).



**Renée
FABRE**

Elue au Conseil d'Administration à l'issue de la dernière Assemblée Générale, Renée Fabre qui réside à Sarregois est arrivée au Coni'fer il y a plusieurs années, le train touristique qu'elle a connu par une amie. Vendeuse en

boulangerie, elle contrôle les billets, mais est aussi très présente lors des haltes à Fontaine Ronde où elle participe à de nombreuses animations. Femme de contact, elle apprécie l'ambiance familiale du Coni'fer et compte beaucoup s'investir pour développer Fontaine Ronde afin que les voyageurs et notamment les enfants puissent y passer d'agréables moments lors de l'arrêt. Elle a décidé d'animer un petit groupe de travail sur ce thème.



**Sacha
KORSAK**

Résident belge (banlieue de Bruxelles), Sacha a découvert le Coni'fer par hasard en circulant sur la RN 57 alors qu'il se rendait à Grenoble par la Suisse.

Très intéressé par les chemins de fer anciens (il est bénévole dans l'association belge les Chemins de fer du Bocq) il propose ses services à Loulou Poix qui l'accueille volontiers, notamment en période estivale. Ce qui lui plait au Coni'fer c'est la manière par laquelle la reconstruction a été faite «on se croirait au temps des pionniers où il y avait tout à faire». Pour lui les haltes à Fontaine Ronde passent vite car il est intarissable sur l'histoire du Coni'fer et celle de la Tigerli. Homme de conviction et optimiste, il croit beaucoup à l'arrivée du train à Pontarlier, mais regrette quelques lacunes dans la communication au sein de l'association.



**Thierry
ARRIGONI**

Modeste et discret d'apparence Thierry est cependant riche d'expériences. Ce retraité, ancien de chez Nestlé, habitant de La Cluse est arrivé au Coni'fer en 2005, à l'occasion du spectacle « Son et

Lumière » qui avait lieu chaque été à Fontaine Ronde. Le spectacle disparu, cet amateur de modélisme ferroviaire, inscrit dans un club du Haut-Doubs, a poursuivi l'aventure avec le Coni'fer en devenant contrôleur et narrateur lors des haltes. Il aime les ballades, pratique le ski alpin et adore son VTT à assistance électrique. Il apprécie la bonne ambiance qui règne au sein de l'association, souhaite vivement la prolongation de la ligne jusqu'à Pontarlier et le développement des activités lors de l'arrêt de Fontaine Ronde.



**Yvan
AUER**

Les enfants adorent sa barbe blanche très fournie qui le fait ressembler au Père Noël. Quant à son accent il indique à l'évidence son pays d'origine, la Suisse. Cet habitant des Verrières, ancien «garde-frontière» à Genève, est aussi adhérent du Vapeur Val de Travers

où Loulou Poix l'avait repéré il y a plusieurs années. Ancien sportif de haut niveau (ski, natation), Yvan possède des collections très variées souvent acquises dans des brocantes. «ma maison est un musée» se réjouit-il en citant les timbres, pièces de monnaie et billets de banque, mais aussi tableaux et bouteilles de vin. Le Coni'fer constitue une vraie occupation pour lui et il apprécie l'ambiance ainsi que l'esprit de camaraderie qui y règnent. Très optimiste quant à l'avenir du train, il s'est réjoui de l'excellente fréquentation estivale malgré la pandémie.



**Bernard
SCHERRER**

Bernard a depuis longtemps été séduit par Métabief où il vient depuis près de vingt années depuis sa résidence du Locle en Suisse voisine. Artisan il a tenu une boulangerie pendant 25 ans pour ensuite exercer en intérim et remplacer temporairement des collègues en Suisse Romande, dans un rayon de 100km autour du Locle. Sollicité par son voisin Daniel Barry, il rejoint le Coni'fer à l'occasion du 20^e anniversaire de l'association et depuis officie souvent en tant que contrôleur. Ce passionné de voitures possède de très nombreux ouvrages consacrés à l'automobile et plus de 300 miniatures qu'il affectionne tout particulièrement et dépoussière régulièrement. Bernard pratique aussi le ski et s'adonne aux ballades en pleine nature. Il apprécie l'ambiance qui règne au sein de l'équipe du Coni'fer. Bernard est toujours ému par le regard que portent les enfants sur le matériel et espère que Loulou pourra aller

jusqu'au bout de ses rêves et rallier Pontarlier. ■

LES CHEMINS DE FER AUTOUR DE PONTARLIER

LA LIGNE AMATHAY-VÉSIGNEUX PONTARLIER

Après Le Tacot Pontarlier/Mouthe/Foncine, nous poursuivons notre saga relative aux chemins de fer proches du CONI'FER, avec une présentation du dernier tronçon de la ligne Besançon Amathay-Vésigneux Pontarlier.

Une nouvelle fois nous nous sommes largement inspiré de l'excellent ouvrage «Le Tacot», publié par Jean CUYNET et Jacques REICHARD aux Presses du Belvédère. Grand merci à eux.

La ligne initiale, à voie métrique, d'une longueur de 47,2 km, reliait Besançon à Amathay-Vésigneux. Avec les prolongements de 19 km menant à Entreport et 11,3 km pour atteindre Pontarlier, le trajet comptait 77,5 km que le train parcourait en un peu moins de trois heures.

Inaugurée le 7 septembre 1930, depuis Amathay

la ligne se dirigeait vers Granges Maillot pour rejoindre ensuite Evillers, Bians, Sombacour, Entreport, Chaffois, Houtaud et enfin Pontarlier.

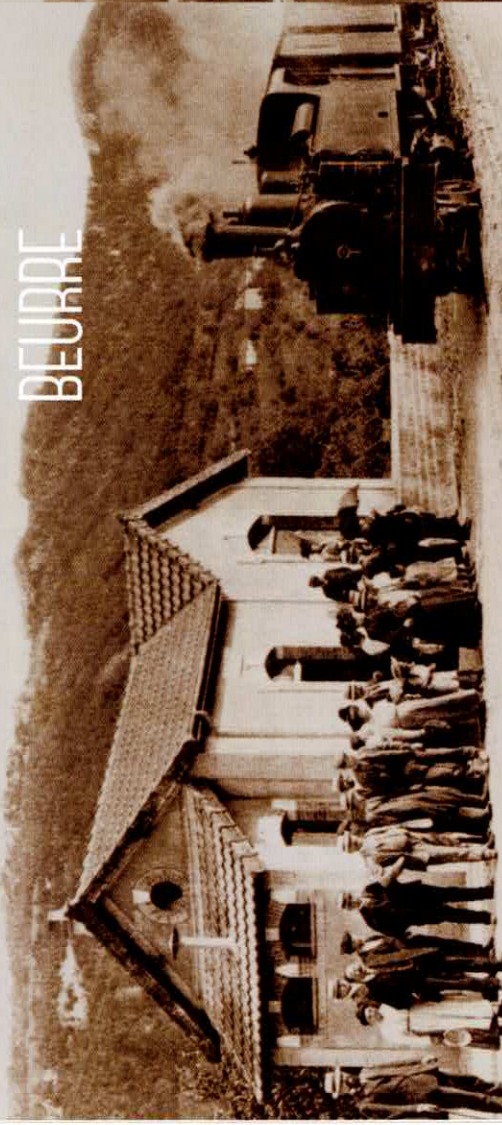
Il est à noter que certaines parties sont encore vivibles, et même peuvent être empruntées par les vététistes. Les gares, elles, sont toujours debout et conservent leur charme d'antan.

Avec l'ouverture des lignes Amathay Pontarlier et Levier Entreport, une étoile ferroviaire était née et les horaires permettaient de se rendre facilement d'un point à un autre.

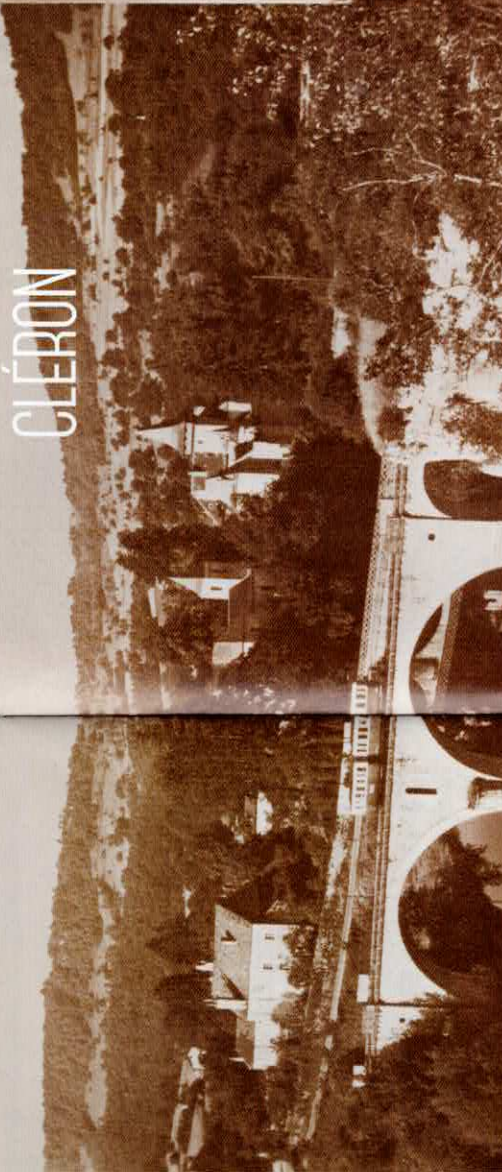
Aux trains réguliers s'ajoutaient bon nombre de trains supplémentaires organisés à l'occasion de diverses manifestations telles que visites d'officiels, inaugurations, conseils de révision, élections, congrès d'anciens combattants, ventes de bois, pèlerinages, concours de ski, comices agricoles ...

Les usagers avaient souvent l'occasion de brocarder leur Tacot, dont l'exploitation semblait manquer de rigueur, mais force est de constater qu'il était plus sûr que la route, les incidents se produisant souvent aux passages à niveau, nombreux et non gardés.

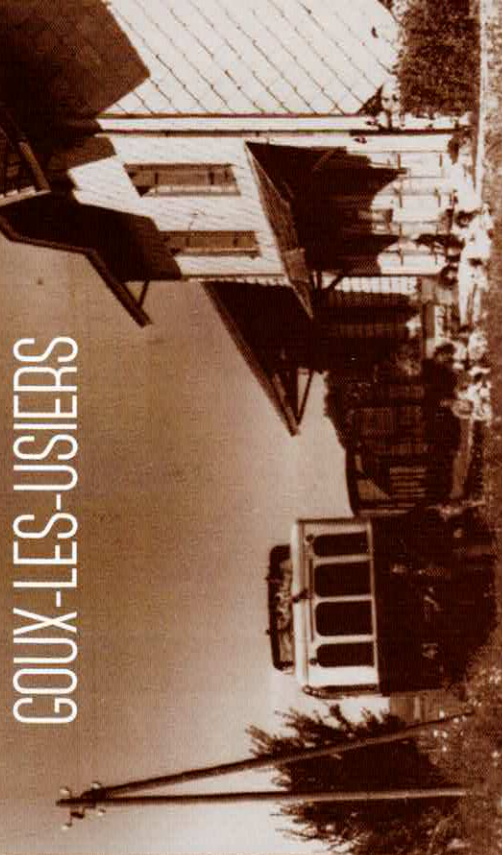
BEURRE



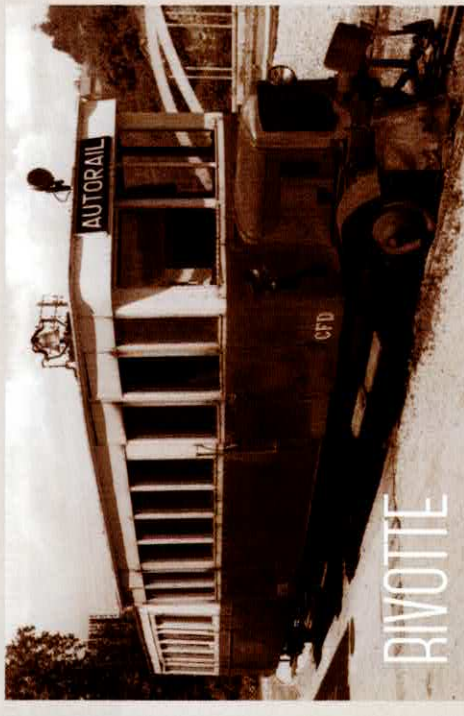
CLÉRON



GOUX-LES-USIERS



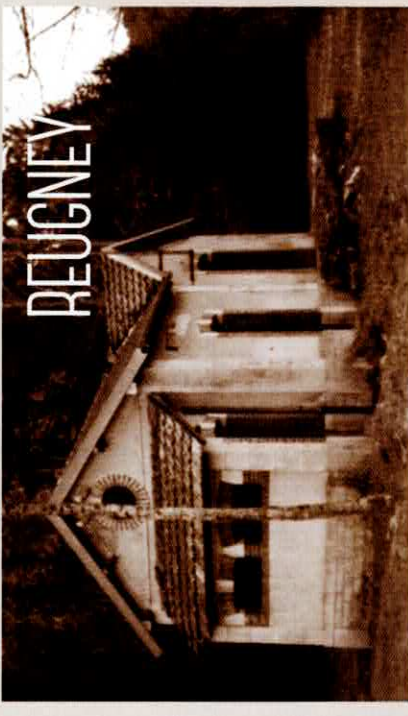
En 1947, il y avait 139 agents aux Chemins de Fer du Doubs, (CFD) qui n'entraient pas au Tacot pour faire fortune.



A voir

Le patrimoine des CFD est relativement bien conservé, notamment en ce qui concerne les anciennes gares, qui, de belle facture, souvent en pierre de taille, ont été pour la plupart transformées en maisons d'habitation ou en résidences secondaires : Chaffois, Entreport, Bians-Sombacour et Goux-les-Usiers. Celle d'Evillers sert de bureaux à une scierie. La gare d'Amathay-Vésigneux est toujours habitée, à l'abri de son château d'eau. ■

REUGNEY



Neige et glace

Omniprésente durant plusieurs mois sur le Haut Doubs, la neige n'épargnait pas les lignes du plateau, avec des congères, «les menées» qui pouvaient atteindre plusieurs mètres de hauteur.

L'hiver les habitants des villages ne se déplaçaient qu'en traineau, les routes étant dégagées tardivement par le «triangle», chasse neige en bois tracté par des chevaux ou bœufs, le train restant souvent le seul lien entre les populations.

«Le règlement, c'est le règlement»

Souvent draconien le règlement devait prévenir toutes les situations concernant les hommes et le matériel ; extraits

- Le démarrage doit se faire avec douceur et sans secousses pour ne pas incommoder les voyageurs,
- La marche du train doit être ralentie ou même arrêtée pour ne pas effrayer les chevaux ou autres animaux,
- Tout mécanicien surpris en état d'ivresse durant le service sera immédiatement révoqué.

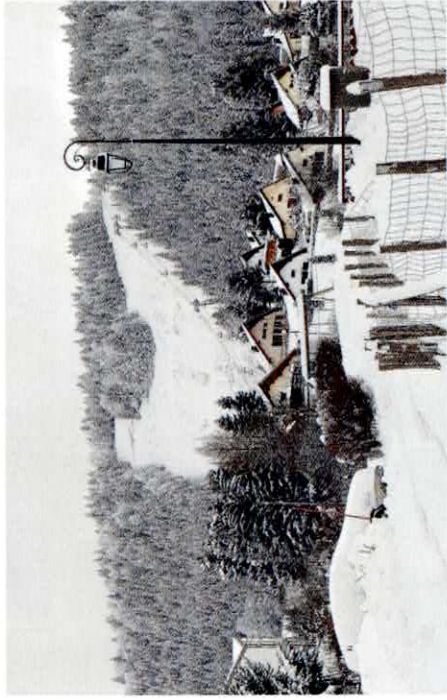
Le personnel

Une ambiance familiale, une solidarité, parfois un peu de nonchalance, caractérisaient les employés du Tacot. Les modestes effectifs, un recrutement local favorisaient l'établissement de ces rapports.

NOS VILLAGES

MÉTABIEF

Dans ce numéro 25 de la Cheminée, nous poursuivons notre voyage dans les différents villages qui jalonnent le tracé de notre train touristique Pontarlier Vallorbe LE CONI'FER.



Après le départ aux Hôpitaux-Neufs, nous voici à MÉTABIEF, village de moyenne montagne, d'une superficie réduite (574 ha), à 7 km. de la Suisse et qui s'élève de 930 m., altitude du ruisseau du Bief Rouge à 1420 m. au sommet du Morond.

Métabief, de l'ancien français «mete» ou «methé» borne et «bief» ruisseau, tirerait son nom de la position stratégique de son ruisseau (Le Bief Rouge) qui servit au XII^e siècle de délimitation entre le baroichage de Pontarlier et la seigneurie de Jougne.

1979, la station de Métabief Mont-d'Or fut classée station nationale de sports d'hiver. Finalement reprise par le Département du Doubs, elle est aujourd'hui en plein développement avec la création d'un téléski débrayable à 6 places, la neige de culture, ses 42 km. de ski alpin, les 120 km. de ski de fond, les divers snow-parks, les pistes balisées pour les promenades en raquette.



Suite aux championnats du monde de VTT en 1993, Métabief est aussi devenue la Mecque locale de ce sport en plein essor, faisant de la station un pôle économique incontournable dans le Haut-Doubs.



Événement musical réputé du dernier week-end de juillet, le Festival de la Paille attire chaque année plus de 20 000 spectateurs passionnés et connaisseurs.

Mais au fait savez-vous que les habitants de ce village plein de charme se nomment les Chats Gris, origine bien mystérieuse, que tout le monde utilise, mais que personne n'explique vraiment. ■

EN ROUTE VERS COMBE MOTTA

L'association du Chemin de Fer touristique Pontarlier Vallorbe entreprend le prolongement de la voie en direction de Pontarlier sur près de 3 km.



Parallèlement à la voie, nous allons créer une piste pour les grumiers qui ne peuvent plus sortir sur la RN 57.

Dans un premier temps, il a fallu procéder au nivellement du passage situé en face de la route menant à Chapelle Mijoux, avec la dépose de près de 3000 tonnes de remblai.

Nous devons cet hiver araser sur environ 100 mètres un talus rocheux au brise roches pour élargir le passage et permettre la cohabitation entre notre voie et la piste pour les camions.



Ensuite nous devons créer un passage à niveau avec barrières sur la départementale 44, le trafic étant supérieur à 500 véhicules par jour.

Pour terminer cette première partie du prolongement vers Pontarlier direction le long de la RN 57 avec création d'une voie d'évitement afin de replacer en tête de train la locomotive de traction (pas de descente de voyageurs).

Retour immédiat vers la halte de Fontaine Ronde où se dérouleront nos traditionnelles animations

Beaucoup de travail en perspective pour nos bénévoles mais la joie d'offrir ces 6 km. aller/retour supplémentaires à nos très nombreux visiteurs.

Au total ils pourront parcourir dès 2021 près de 25 km. aller/retour au départ de la gare des Hôpitaux-Neufs. Que de chemin parcouru depuis la première pose de voie de 700 mètres en 1993.

Ensuite... Direction le Château de Joux, après accord de la collectivité locale et sachant que toutes les poses de voies sont soumises à autorisation préalable du STRMTG, Service Technique des Remontées Mécaniques et des Transports Guidés. ■

INFORMATIONS

Lancement d'une cagnotte en ligne

Très affecté par la pandémie due au Covid-19, le CONI'FER a perdu près de 150 000 € de chiffre d'affaires, ce qui est énorme pour notre petite association.

Pour tenter de pallier, pour partie, cette situation dramatique, nous lançons **un appel à dons** sous forme d'**une cagnotte en ligne** dont les modalités sont décrites sur notre site web.

Vous aimez le Coni'fer ! Je suis persuadé que vous aiderez, même modestement, le Coni'fer.

Merci d'avance
Louis POIX Président

Le Coni'Fer cherche des bénévoles

Très perturbé par le Covid-19, le Coni'fer ne baisse pas la tête et poursuit son avancée en direction de Pontarlier, avec dans un premier temps la pose de voie sur environ trois kilomètres.

Nous cherchons, pour ces travaux à venir en 2021, des bénévoles qui pourraient, notamment le week-end, renforcer l'équipe en place.

Pas de connaissances techniques particulières, mais une certaine disponibilité... et surtout de l'enthousiasme.

Si vous êtes intéressé, vous pouvez contacter notre président **Louis Poix** au :
06 80 04 68 01 ou
par mail : louis.poix@orange.fr



Chemin de Fer Touristique Pontarlier-Vallorbe
Place de la Mairie - 25370 LES HÔPITAUX-NEUFS

Le Coni'Fer APPEL A COTISATION

Chers (es) amis (es) du Coni'Fer
Comme chaque année, nous vous demandons,
vous qui soutenez notre association, de bien vouloir adresser
votre cotisation 2021 à l'adresse ci-dessous:

D'avance Merci
Pierre Passard, Trésorier

MEMBRE ACTIF : 50 €

MEMBRE BIENFAITEUR : à partir de 100 €

CFTPV - 25370 LES HÔPITAUX-NEUFS - B.P. 8

RENSEIGNEMENTS OU RÉSERVATIONS «**Le Coni'Fer**» :

Gare des Hôpitaux-Neufs (25370) - Tél./Répondeur/Fax : 03 81 49 10 10 - www.coni-fer.org