

LA CHEMINÉE ^{DU} CONIFER

DÉCEMBRE 2018
N°21



JOYEUX NOËL ET MEILLEURS VŒUX 2019

LE MOT DU PRÉSIDENT

En cette fin d'année, l'heure est venue d'établir le bilan de 2018.

Concernant notre abri aux Hôpitaux, nous avons pu remblayer au niveau des rails pour notre 25^e anniversaire, poser de la moquette afin de loger les différentes expositions et l'espace restauration.

Notre locomotive « 150Y » a fait grosse impression lors de son inauguration le 21 juillet par David Morgan, Président de FEDECRAIL, entouré de nombreuses personnalités.

Beaucoup de monde à cet anniversaire, mais aussi de nombreux et chaleureux compliments.

Qu'il me soit permis d'adresser tous mes remerciements aux bénévoles toujours présents, bien entendu pour notre anniversaire, mais surtout tout au long de notre saison touristique. Sans eux, le CONI'FER ne connaîtrait pas la réussite qui est la sienne.

Si nos voyages réguliers ont enregistré une légère baisse concernant le nombre de voyageurs, celle-ci a été compensée par une fréquentation en hausse pour les trains repas, notamment dans notre voiture Orient Express. Cela étant, beaucoup d'efforts restent à faire, en particulier pour les animations lors de notre halte à Fontaine Ronde.

La réussite de notre journée de la gastronomie, merci à Anna et David Cour, nous permet de vous donner d'ors et déjà rendez-vous en septembre 2019.

Comme chaque année notre association a participé au congrès de l'Union des Chemins de Fer Touristiques, (UNECTO) qui s'est déroulé en Alsace. A congrès exceptionnel avec la célébration de l'armistice du 11 Novembre, grâce au spectacle du Train de la Paix, participation exceptionnelle, à leurs frais, de 26 personnes du Coni'fer.

Avec la présence sur plusieurs jours de Jean Bernard Huguenin, Kurt Rebmann et Nicolas Roveretto, notre TIGERLI a participé avec succès aux cérémonies du Train de la Paix (voir page 8).

Je souhaiterais profiter de ce numéro enrichi de notre Cheminée, désormais 12 pages, pour vous présenter **tous mes vœux pour 2019**, en étant bien conscient qu'il nous restera beaucoup de travaux à réaliser sur nos voies et nos matériels.

Santé, bonheur à toutes et tous pour cette nouvelle année.



Louis POIX
Président du Coni'Fer

La Cheminée du Coni'fer - Parution N° 21 - Décembre 2018



Responsable de la publication : Louis Poix



Rédaction : Jean-Claude Lengacher

Crédit Photos : Jean-Claude Lengacher, Cité du Train, Train des Pignes, Logarithmes
Le Coni'fer - Gare des Hôpitaux-Neufs 25370 - Tél. 03 81 49 10 10 - www.coni-fer.org

LES BRÈVES

Un nouveau bureau au Coni'Fer

Suite au renouvellement par tiers des membres du bureau, prévu dans les statuts, et à l'élection qui a eu lieu lors de l'Assemblée Générale du 27 juin, Le Conseil d'Administration, lors de sa réunion du 21 août 2018, s'est doté d'un nouveau bureau pour deux années.

- **Président : Louis POIX**
- **Vice-Président : Christian RATTE**
- **Trésorier : Pierre PASSARD**
- **Secrétaire : Nicolas ROVERETTO**



Les participants à l'AG devant la « 150 Y »

Désignation des responsables

Parallèlement à ces élections internes et à l'installation de ce nouveau Bureau, il est décidé par le Conseil d'Administration de désigner plusieurs responsables à des postes clés de l'association.

Ainsi donc sont nommés :

Louis POIX : Chef d'exploitation

Christian RATTE : Relevés de terrain, plans et dossiers

Pierre PASSARD : Commerce, budgets, entretien bâtiments, menuiserie bois

Jean-Bernard HUGUENIN : Matériels traction vapeur

Nicolas ROVERETTO : Matériels traction diesel

Paul HARI : Matériels roulants remorqués

David POIX : Gestion du dépôt et responsable peinture des matériels

Jean-Claude LENGACHER : Chargé de communication, site internet, photos, centrale de réservation

Christian JAUNIN : Voie (entretien, maintenance)

Thierry DELACROIX : Entretien courant de la voie

Michel COSSON : Restauration, buvettes, festivités, approvisionnement

Michelle FEVE : Billetterie.

LE CONI'FER EN FÊTE

Ressuscitée en 1993 par des passionnés, sous l'impulsion de Louis POIX, à l'occasion des Championnats du Monde de VTT à Métabief, l'ancienne ligne de chemin de fer Pontarlier/Vallorbe voit aujourd'hui circuler le train touristique le Coni'fer.

Avec plus de 30 000 voyageurs par an, ce train touristique du Haut-Doubs, qui culmine à 1012 mètres d'altitude, se devait de fêter dignement son 25^e anniversaire, ce qui fut fait de manière très festive les **21 et 22 juillet 2018**.



Cerise sur le gâteau, l'association avait choisi cet événement pour inaugurer son dernier joyau, une superbe et impressionnante loco à vapeur 150Y. Elle fait partie de la série DECAPOD BR52, machines à vapeur conçues en grand nombre durant la seconde guerre mondiale, principalement utilisées en traction de trains marchandises et de convois militaires. D'un poids respectable de 149 tonnes (tender de 19 tonnes), elle mesure 23 mètres de long, pourrait circuler à 80 km/h. (20 km/h. au Coni'fer) et peut contenir 10 tonnes de charbon ainsi que 10 m.³ d'eau. Sur la ligne du Coni'fer elle fonctionnera principalement au bois pour des raisons environnementales. Passionnément restaurée par les bénévoles du CONI'FER, dans un premier temps à Vallorbe, puis



aux Hôpitaux-Neufs, elle a été baptisée par David MORGAN, Président de l'organisation européenne FEDECRAIL.

Pilotée ensuite de façon experte par nos amis suisses Jean-Bernard HUGUENIN et Kurt REBMANN, assistés de Paul HARI, elle a effectué plusieurs allers et retours entre les Hôpitaux-Neufs et Fontaine Ronde, pour le plus grand plaisir des très nombreux touristes présents.



Cette célébration du 25^e anniversaire fut aussi l'occasion pour de nombreuses personnalités de venir témoigner leur attachement au CONI'FER, comme Mme la Sous-Préfète de Pontarlier, Philippe ALPY Vice-Président du Conseil Départemental, Claude JEANNEROT ancien Président du Conseil Général, Patrick GENRE Maire de Pontarlier, Jean-Louis FOUSSERET Maire de Besançon, de nombreux élus

du secteur dont Jean-Marie SAILLARD Président de la Communauté de Communes Mont-d'Or et Lacs de Montagnes, ainsi que Claude STEINMETZ, Président de l'Unecto.



Elles ont pu revivre l'histoire de la ligne Pontarlier Vallorbe grâce à Jean CUYNET qui, au cours d'une intervention très documentée et toujours aussi passionnante, a parfaitement retracé la construction de cette ligne internationale, son succès tant en voyageurs que marchandises, puis son lent déclin à partir du moment où a été réalisé le tunnel du Mont-d'Or qui raccourcissait sensiblement les temps de transport entre Frasnne et Vallorbe.

Résolument optimiste et confiant dans l'avenir, Louis POIX, Président du CONI'FER a pu ensuite faire part des projets de l'association, notamment en terme de voie, réaffirmant l'ambition des responsables de relier Pontarlier à la station touristique de Métabief, en passant par le Château de Joux, l'un des remarquables sites touristiques du secteur.



Beaucoup d'autres animations ont agrémenté cet anniversaire comme du modélisme ferroviaire, une exposition des cartes postales du club des collectionneurs du Haut-Doubs, la présence sur un stand de la direction de la communication de la SNCF, de nos amis suisses de la ligne ferroviaire de la Furka.

Enfin et comme au CONI'FER la bonne humeur est toujours présente, la soirée musicale Jazz Blues fut joyeuse grâce aux Vieux de l'Hop.





LE CONI'FER

Service & Sourires Compris

Fondue, raclette, tartiflette, repas franc-comtois, c'est plus de 3500 repas qui ont été servis en 2018 par la petite équipe du Coni'fer dans les voitures restaurants «Orient Express» et «Le Coni'fer».



Voiture «Orient Express»



Voiture «Le Coni'fer»

Très en amont de l'événement, Monette répond aux nombreuses demandes qui arrivent par téléphone, courrier ou via le site web www.coni-fer.org, adresse les propositions de menus, assure les réservations et tient son planning à jour.

Dans les faits, ce sont principalement des agences de voyages, des autocaristes qui réservent pour des repas de groupes. Dans la limite des places disponibles, des particuliers peuvent aussi se joindre à ces groupes.



Trois jours avant le train repas, Monette et Agnès se concertent et établissent la liste des achats à effectuer en privilégiant les commerces locaux.

Le jour J petit café à 9 heures pour se mettre en forme et direction la gare des Hôpitaux-Neufs.

Agnès en cuisine, Monette en salle seront rejointes à 10 heures par les serveuses du jour et désormais tout va s'enchaîner très vite, jusqu'au départ du train prévu à 12 heures.

Aujourd'hui, c'est la grosse affluence avec plus de 80 personnes réparties dans les deux voitures. Michel est venu prêter main forte car comme dans tout restaurant, la satisfaction du client est primordiale.

Le long sifflet de la Tigerli ayant donné le signal du départ, le train s'ébranle et les participants ravis, outre les plaisirs de la table, vont pouvoir profiter de la beauté des paysages à la vitesse reposante de 20 km/h.

A 15 h. 30, après une vaisselle soignée et un nettoyage des voitures restaurants, petit briefing chez Loulou devant un dernier café.

Le rendez-vous est pris pour un prochain voyage.

VOUS RÉGÂLE

Bon appétit... et dansez maintenant

C'était autrefois les soirées «Poêlon du Cheminot», c'est aujourd'hui «**La Guinguette du Coni'fer**»



Le nom a changé pour cause de modernité, mais le concept est resté le même, à savoir permettre à nos touristes de passer une super soirée à Fontaine Ronde avec repas montagnard typique et animation musicale garantie, qu'il s'agisse de blues, jazz ou accordéon.

Ces soirées ont connu beaucoup de succès en 2018 et il n'était pas toujours facile de faire monter nos voyageurs dans le train du retour vers 23 heures 30.

Vivement août 2019 !



La gastronomie à l'honneur



Pas facile de confectionner un repas gastronomique dans les cuisines exiguës d'un wagon restaurant et de le servir dans les deux voitures où plus de 100 gastronomes ont pris place.

Ce défi, David et Anna COUR l'ont relevé ce dimanche 30 septembre, pour la plus grande satisfaction des amateurs éclairés qui avaient réservé leur place.

Saumon aux poivrons doux, rôti de veau aux champignons et cèpes, fromages régionaux et dessert chocolat ont régalié les papilles des connaisseurs.



Merci à Anna et David, propriétaires du restaurant L'EDELWEISS aux Hôpitaux-Neufs, et rendez-vous en septembre 2019.





L'UNECTO

Gros succès de participation pour le Congrès de l'UNECTO (Union Nationale des Chemins de Fer Touristiques) qui se déroulait en Alsace, principalement à Cernay, en ce début de mois de novembre.

Près de 300 responsables de trains touristiques, venus de toute la France, ont vécu trois journées intenses, dont un inoubliable spectacle Son et Lumière samedi 3 novembre avec Le Train de la Paix.



C'est le président du Coni'fer, Louis POIX qui le premier a souhaité mettre en évidence l'impact ferroviaire du 100^e anniversaire de l'armistice de Novembre 1918.

Deux trains, dont l'un tracté par la locomotive vapeur TIGERLI du Coni'fer, pilotée par Jean-Bernard, Kurt et Nicolas, ont été les acteurs de ce spectacle de 45 minutes qui retrace, dans la nuit noire et froide de l'automne 1918, un face à face entre soldats français, allemands, un ultimatum et l'Armistice.



EN CONGRÈS

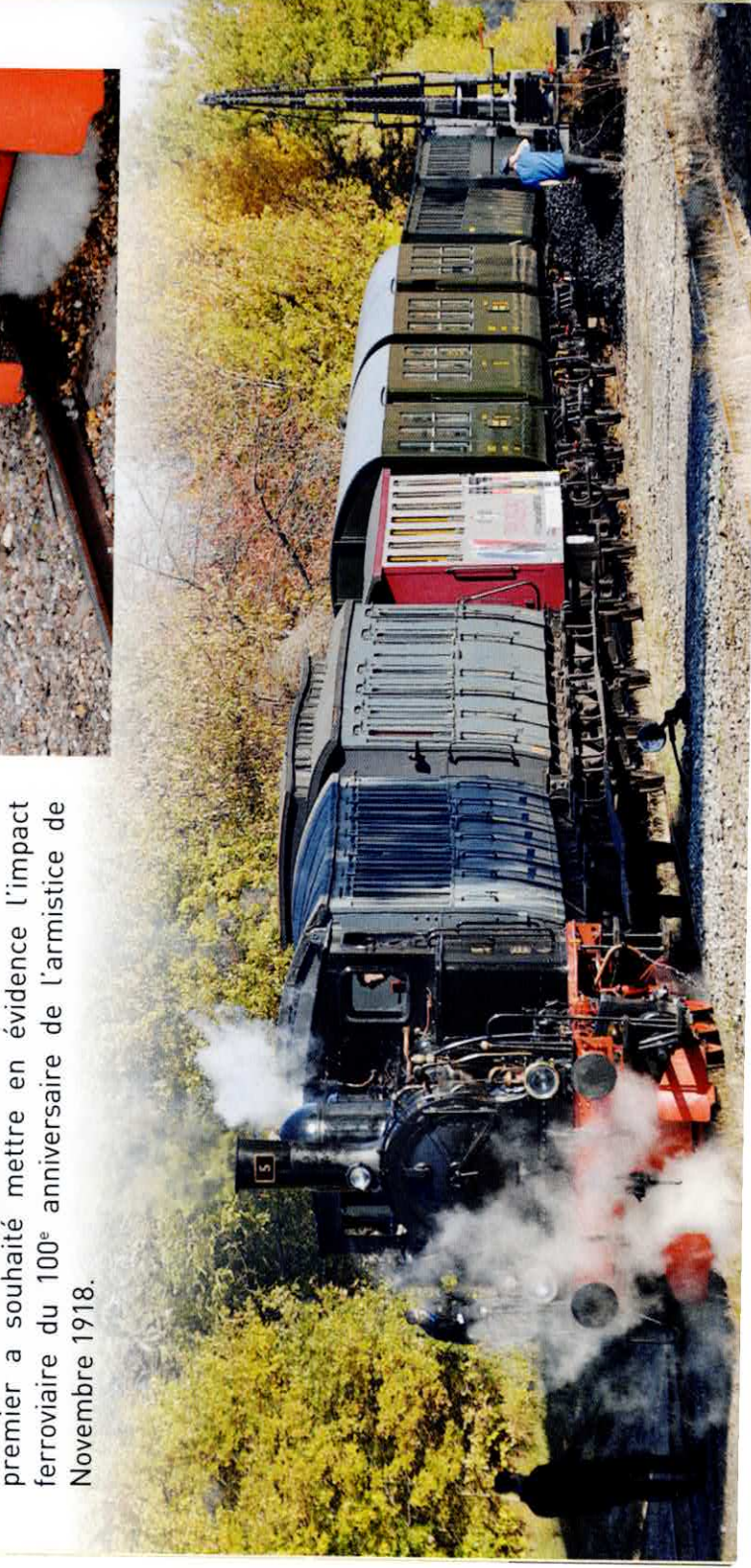
Au delà de ce spectacle, le congrès c'est aussi deux journées intenses de travail avec de nombreux ateliers, souvent très techniques, mais aussi axés sur la communication et la recherche de nouveaux clients.

Le congrès de l'UNECTO, présidé par Claude STEINMETZ, c'est en plus une séquence privilégiée pour vivre de merveilleux moments d'amitié et de convivialité.



Samedi, ODIN, égal à lui-même, a régala les convives avec son accordéon. Nullement impressionné par l'orchestre qui officiait ce soir là, il a déroulé une partie de son récital, sous les applaudissements d'un public conquis.

La soirée du dimanche, parfaitement orchestrée, avec visite et repas de gala à la Cité du Train à Mulhouse fut un must qui a permis aux congressistes, après une visite intense et instructive de l'exposition, de profiter d'un excellent repas apprécié, entre autres, par la délégation du CONI'FER.



LA CITÉ DU TRAIN A MULHOUSE

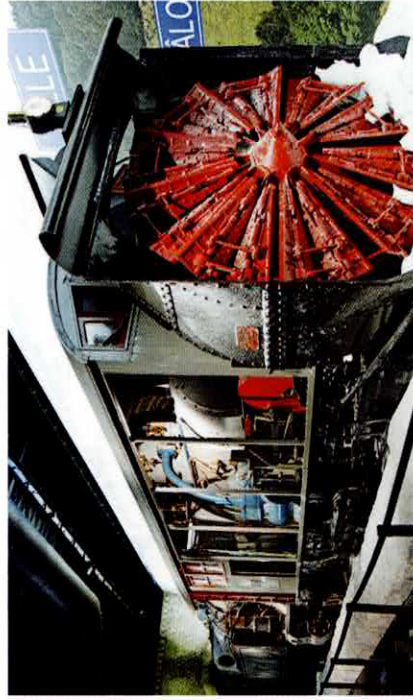
En point d'orgue à la journée du dimanche 4 novembre, les organisateurs de l'Unecto avaient convié les congressistes à la Cité du Train à Mulhouse pour une soirée de gala.



Lancée en 1964 par un industriel mulhousien, Jean Mathis Horrenberger, l'idée d'un musée du chemin de fer verra sa concrétisation en juin 1971.

En avril 2015, le musée du Chemin de Fer devient la Cité du Train et accueille sur 6000 m² près de 27 matériels ferroviaires.

Au 1^{er} janvier 2016, après une rénovation complète, la



Cité du Train présente sur 50000m², 151 matériels du patrimoine ferroviaire français, propriété de la SNCF, et des milliers d'objets concernant les chemins de fer.



La Cité du Train est le plus grand musée ferroviaire européen et l'un des 10 plus grands musées mondiaux consacrés aux chemins de fer.

ETRE PROCHE DE NOS CLIENTS

Après la création du site web **www.coni-fer.org** (150 000 connections par an), la mise en place d'un système de paiement par CB, le Coni'fer poursuit son objectif d'utilisation des nouvelles technologies pour améliorer son offre touristique.

Grâce à **Ge Reza**, les clients de notre train touristique pourront dès janvier 2019 réserver, payer et imprimer leurs billets à distance, afin d'éviter, les jours d'affluence, les attentes au chalet d'accueil en gare des Hôpitaux-Neufs le jour du départ.



Mis au point par JM Delphino, responsable de la société Logarithmes basée dans les Alpes Maritimes, Ge Reza est déjà en application dans plusieurs trains touristiques (Train des Pignes, Train Thur Doller, Ligne touristique Orange-Buis les Baronnières, Petit train de Palavas etc, etc....).



Ge Reza permettra aux particuliers, mais aussi à des points de vente partenaires du Coni'fer (Offices de tourisme, Autocaristes, Centres de vacances...) de réserver à distance leurs billets et de les payer en ligne de façon sécurisée.



Pour le Coni'fer, cette centrale nous offrira une plus grande visibilité, nous permettra de renseigner notre clientèle (trains prévus, horaires, places disponibles) et de la rendre plus captive.



Grâce à Ge Reza nous pourrons anticiper et gérer l'affluence des voyageurs, optimiser le remplissage de nos trains repas et mieux connaître notre clientèle. Grâce aux statistiques fournies par Ge Reza nous pourrons améliorer notre gestion comptable et disposer d'un bilan fiable sur la fréquentation saisonnière.

L'ESCALE
RESTAURANT
SAINT-POINT LAC

BAR ROBBE
«CHEZ PEPE»
LES HOPITAUX-NEUFS

weldom
LES HOPITAUX-NEUFS

BUFFALO GRILL®
PONTARLIER

ROBBE & Freres

SAINT-POINT LAC

+X
BANQUE POPULAIRE

BANQUE POPULAIRE
BOURGOGNE
FRANCHE-COMTÉ
LES HOPITAUX-NEUFS

L'Edelweiss
Restauration Italienne et de Saison
LES HOPITAUX-NEUFS

SEJ
SOCIÉTÉ D'EXPLOITATION
DES ÉTABLISSEMENTS
JEANNIN SAS
CENSEAU

DES ESPACES
MOBALPA
PONTARLIER

Intermarché
LES HOPITAUX-NEUFS

PELLEGRINI
OYE-ET-PALLET

MARGUET GROUPE
HOPITAUX-VIEUX

REGION
BOURGOGNE
FRANCHE
COMTE

Doubs

FFM

UNION DES
COMMUNES
DES
MONTAGNES
DE
FRANCHE-COMTE
21 MAR 2020

FONDATION

FC
PATRIMOINE

SNCF

SBB CFF FFS

UAECTO
FEDERATION
RAIL



Chemin de l'Er Touristique Pontarlier-Vallorbe
Place de la Mairie - 25370 LES HOPITAUX-NEUFS

Le Coni'Fer APPEL A COTISATION

Chers (es) amis (es) du Coni'Fer

Comme chaque début d'année, nous vous demandons, vous qui soutenez notre association, de bien vouloir adresser dès ce début d'année votre cotisation 2019 à l'adresse ci-dessous:

D'avance Merci
Pierre Passard, Trésorier

MEMBRE ACTIF : 50 €

MEMBRE BIENFAITEUR : à partir de 100 €

CFTPV - 25370 LES HOPITAUX-NEUFS - B.P. 8

RENSEIGNEMENTS OU RÉSERVATIONS «Le Coni'Fer» :

Gare des Hôpitaux-Neufs (25370) - Tél./Répondeur/Fax : 03 81 49 10 10 - www.coni-fer.org