



Numéro 4 Décembre 2009

LE BILLET DU TRESORIER !

Quelques chiffres

2008 avait été une année exceptionnelle :

- Augmentation du nombre de voyages % 2007 : + 30%
- Augmentation du nombre de repas % 2007 : + 29%
- Augmentation des spectateurs du son et lumières % 2007 : + 4%

Compte tenu de la crise, le CA avait adopté pour 2009 l'objectif modeste mais ambitieux d'un budget prévisionnel correspondant à l'année 2007.

A notre grand plaisir, grâce à l'implication de toutes et de tous et avec un coup de pouce de la météo, nous avons des résultats dépassant largement nos espérances, à savoir :

- Augmentation du nombre de voyages % 2008 : + 4%
- Augmentation du nombre de repas % 2008 : + 26%
- Augmentation des spectateurs du son et lumières % 2008 : + 55%

(Je laisse les mathématiciens calculer le pourcentage 2009 % 2007, notre objectif....C'est impressionnant !!!)

Il ne faut surtout pas s'endormir sur ces lauriers, nous sommes bien conscients des aléas environnementaux et conjoncturels, mais cela donne du baume au cœur pour débuter avec entrain l'année 2010.

Comme chaque début d'année également, je vous demanderai de bien vouloir adresser le montant de votre cotisation (tarif inchangé, 50 Euros, Membres actifs, à partir de 100 Euros, Membres bienfaiteur), le plus rapidement possible, sans attendre l'assemblée générale du mois de Juin.

Bonnes fêtes de fin d'année, Merci beaucoup à toutes et à tous,

Daniel Barry

SOMMAIRE

LE BILLET DU TRESORIER

LE MOT DU PRESIDENT

UNE JOURNEE DE 24 HEURES...

... L'ETE A FONTAINE RONDE
BREVES INFOS

WEEK-END SPECIAL VEHICULES CIVILS
ET MILITAIRES 22 ET 23 AOÛT 2009

VISITE SUR LA LIGNE TGV

RHIN RHONE LE 24 JUIN 2009

DES TRAINS QUI FONT REVER

DES LACS SOUS LE MONT D'OR

SITE INTERNET... ET VISITE

DU CHEMIN DE FER DES CHANTERAINES

HORAIRES SAISON HIVERNALES 2010



JOYEUX NOËL
JOYEUSES FÊTES DE FIN D'ANNEE
BONNE ET HEUREUSE ANNEE 2010

LE MOT DU PRESIDENT

Chers Amies, Chers Amis

En cette toute fin d'année 2009, je suis heureux par la voix de notre petit journal, de faire avec vous le bilan de l'exercice écoulé. Nous avons commencé cette année avec un souci concernant le budget 2009 au vu de ce qu'avait été l'exercice 2008, avec un résultat en augmentation de 31 % par rapport à 2007 et... la crise qui s'installait ! Par prudence, pour 2009, nous avions décidé de réaliser notre budget prévisionnel en tenant compte des chiffres de l'année 2007 et non de ceux de 2008... au final, le résultat de 2009 devrait faire apparaître une augmentation proche des 10 %... par rapport aux chiffres de... 2008 !!!

Notre chiffre est assez représentatif de la situation de la majeure partie des Chemins de Fer Touristiques de l'hexagone et l'année 2009 sera un très bon cru sachant qu'à ce niveau national, l'augmentation avoisine les 12 %.

Je voudrais profiter aussi de ce "Mot du Président" pour vous remercier, vous toutes et vous tous, les bénévoles de l'association, qui ont encore une fois cette année contribué, de près ou de loin au succès du Coni'Fer, les personnes en charge de la restauration et du service des repas, toutes celles et ceux qui ont faits cet été, le succès des soirées spectacle son et lumière et puis pour le fonctionnement journalier des trains, en particulier, l'équipe des "jeunes" pour le travail accompli autour de la Tigerli... sans oublier, l'équipe qui s'affaire autour de la 150 Y à Vallorbe, et là aussi, en particulier, Bernard et Daniel. La Chaudière a été essayée à 24 bars avec succès. Bien entendu, les tubes surchauffeurs avaient été réparés, essayés et remontés avant l'épreuve. C'est une très bonne chose de ne pas avoir, l'un de ces tubes à changer.

Nous allons ainsi pouvoir effectuer l'épreuve de chaudière et obtenir son homologation. Kurt et son équipe auront quant à eux, terminé la totalité de l'embellissage pour la fin du mois de janvier après la réfection des réguls à Spiez en Suisse. L'année 2010 devrait voir une intense activité autour de cette 150 Y, si l'on souhaite voir l'aboutissement de sa réfection pour la fin de cette nouvelle année, tout en sachant que la période estivale, ne peut être mise à profit pour ces travaux compte tenu du fait que ce sont là aussi les mêmes personnes qui effectuent les circulations, conduite et accompagnement des trains ! Alors, à nouveau un appel... à votre temps libre !

Encore une chose très importante concernant le projet de réfection de cette machine :

Vous n'êtes peut-être pas sans savoir, que nous avons signé un partenariat avec "La Fondation du Patrimoine". Cet organisme national privé, est chargé de collecter des dons visant à promouvoir la connaissance, mais aussi la conservation et la mise en valeur du patrimoine non protégé par l'Etat. Cet engagement nous permet de recevoir des fonds qui sont entièrement consacrés, pour notre part, à la réfection de cette 150 Y, puisque cet argent n'est versé qu'après étude, en règlement de factures concernant les travaux effectués sur cette machine. D'ores et déjà, plusieurs généreux donateurs se sont signalés en adressant des chèques à la Fondation. Il faut rappeler aussi, l'important avantage fiscal qui est accordé à ces mécènes. Pour les particuliers, ce don est déductible de l'impôt sur le revenu à hauteur de 66 % du don et dans la limite de 20 % du revenu imposable. Pour les entreprises, ce don est déductible de l'impôt sur les sociétés à hauteur de 60 % et dans la limite de 5 % du chiffre d'affaire HT. Pour 2010, nous avons un important challenge si nous sommes capables de collecter 4 000 €, la Fondation du Patrimoine nous versera toujours selon les mêmes principes, une aide de 15 000 € !

Tout don donne lieu à l'envoi d'un reçu fiscal.

Enfin, après ces bonnes nouvelles concernant l'année écoulée, je voudrais du fond du cœur, vous présenter, mes Meilleurs Vœux de bonne et heureuse année et de bonne santé pour 2010, à vous-même bien sûr, mais aussi à l'ensemble de vos Familles et de vos proches.

J'émet aussi le souhait que 2010 soit également une année pleine de bonnes nouvelles pour le Coni'Fer. Encore mille Merci Meilleurs vœux à toutes et à tous.

Amicalement,

Louis POIX.

UN JOURNÉE DE 24 HEURES... L'ÉTÉ A FONTAINE-RONDE!!!



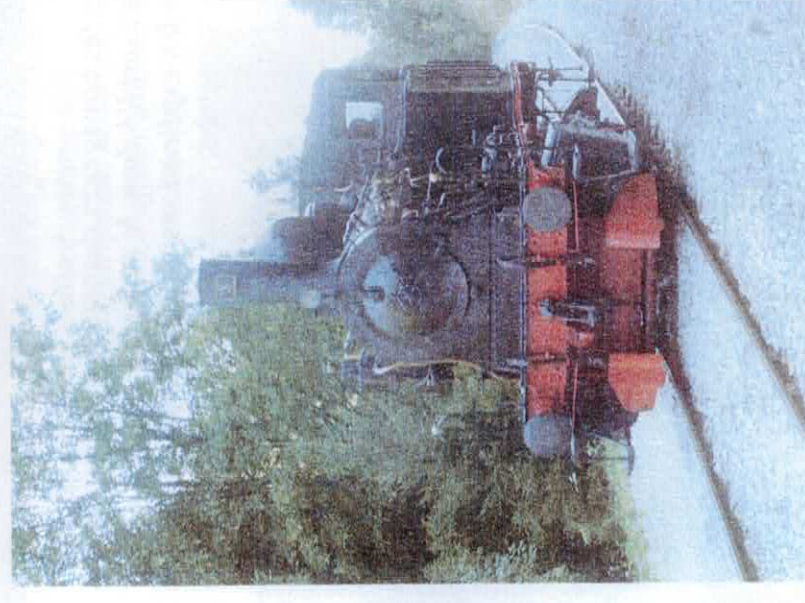
Ça commence gentiment, il fait très beau ce matin, le soleil brille, le fond de l'air est un peu frais, mais ça augure tout de même d'une belle journée.
Tout le monde est encore couché... il faut dire que la soirée a été longue pour les habitants de Fontaine Ronde, il y avait spectacle son et lumière hier soir. Tout le monde a été sur le pont jusque très tard dans la soirée...

12h00 ça y est, les jeunes sont levés, on va prendre le repas en commun sous le chapiteau... Petit déjeuner pour certains... repas de midi pour d'autres !! C'est comme vous le sentez !!!

Loulou est là, on refait la soirée d'hier, voir ce qui n'a pas été, on prépare le train de l'après midi, et on commence à préparer la soirée spectacle son et lumière. L'équipe technique de la vapeur, David, Maxime, Paul et Pierrot sont déjà là également ? La machine est déjà chaude, prête à faire son train de l'après-midi.

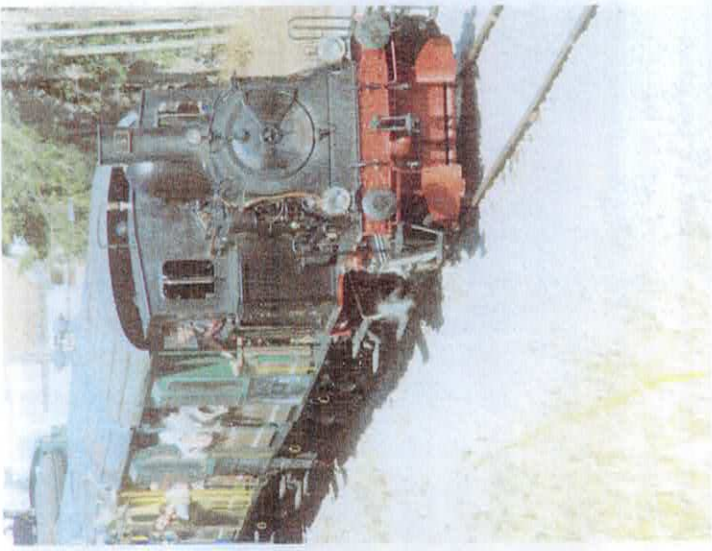


14h00 Top départ, David, Maxime et Paul quittent Fontaine Ronde avec la machine. Dans quelques minutes, ils seront en gare des Hôpitaux Neufs, le plein de bois, le plein d'eau, dernières vérifications avant d'accrocher la rame promenade en gare et de revenir à Fontaine Ronde avec un train plein à craquer !

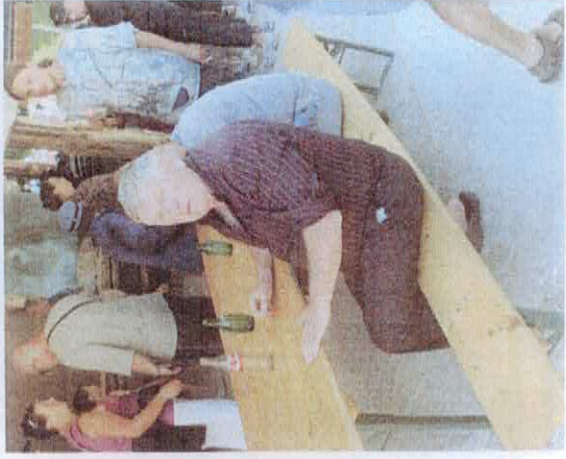




14h30 Grosse affluence sur le quai, le train se remplit doucement.
15h00 un coup de sifflet retentit sur le quai, David répond avec le sifflet de la machine, le train quitte la gare des Hôpitaux Neufs, c'est parti pour 1h30 de rêve !



Fontaine-Ronde, Fontaine-Ronde, Terminus du train, tous les voyageurs descendent des voitures... Et selon la formule consacrée : assurez-vous de n'avoir rien oublié dans le train !!!
Lentement, la foule se répartit sur les gradins pour écouter les explications de Denis Paulin, la buvette et le stand de Jacques sont pris d'assaut !



17h00 Pendant ce temps, à Fontaine-Ronde, on s'affaire déjà ! Parallèlement au spectacle, on monte aussi la meule de charbon de bois qui sera allumée dans quelques jours.

18h00 Les acteurs et les figurants du spectacle commencent à arriver. On ouvre le chapiteau des costumes, et celui ... de la cantine où le repas, préparé et livré par Martial va être pris en commun. C'est aussi le moment de régler les derniers détails autour de l'apéro !

En bon trésorier, Daniel en profite pour vendre quelques foulards estampillés "Cont'Fer" ... faudrait quand même pas perdre de vue le chiffre d'affaire tout de même !!!



16h20 Jacques donne ses dernières explications, les voyageurs remontent dans le train avec des souvenirs plein la tête, un coup de sifflet, le train démarre, à 17h00, il sera à nouveau en gare des Hôpitaux-Neufs. Le temps que les voyageurs descendent, l'équipe refait aussitôt, le plein d'eau, et de bois pour le soir, avant de repartir à Fontaine-Ronde pour le repas





19h00 le repas est servi, vite tout le monde à table, il n'y a qu'une petite heure pour manger, il faut que tout soit fini pour 20h00

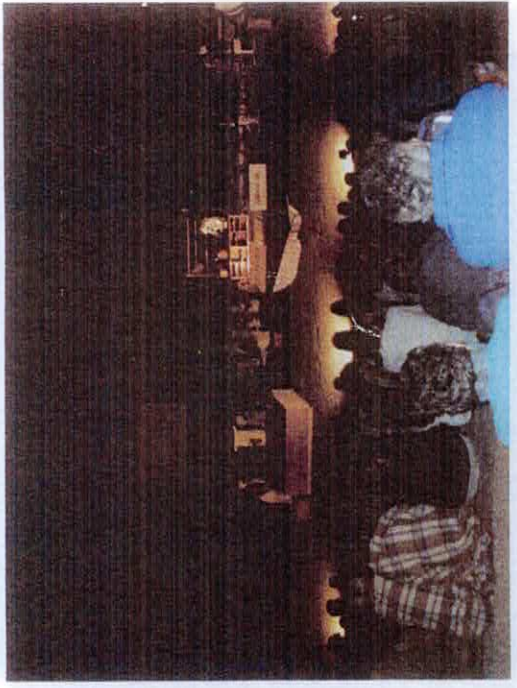


20h00 la loco repart pour la gare, au dessus, les premiers passagers se pressent au guichet pour acheter leurs billets, dans quelques minutes, la loco va arriver et la rame sera accrochée. Daniel a troqué son costume de trésorier contre celui de...

contrôleur. En bas, Babar se dépêche de mettre les dernières visses à la cabane qui sert, pour partie, le jour de bar et de forge, et le soir venu de régie pour le son et lumière. 21h00 pile,



21h30 le train arrive à Fontaine ronde, rapidement les gens s'installent sur les gradins qui ce soir seront à peine suffisants pour accueillir les nombreuses personnes venues voir le spectacle. C'est parti pour environ 1h20 de



Entre deux apparitions Denis passe discrètement par la régie pour apporter ses corrections et donner ses dernières directives. Pendant ce temps, c'est aussi le défilé chez la costumière. Monette doit aller très vite, les acteurs n'ont que peu de temps pour changer de tenues



LE SPECTACLE Y DE L'ÉTÉ 2004



23h00 Comme dans les plus beaux contes de fées, ici aussi, l'histoire se termine bien !
Un beau mariage vient clore cette soirée.
La nuit est déjà bien avancée, les spectateurs regagnent les voitures, le train siffle une dernière fois dans la nuit, et Fontaine ronde retrouve son calme.

Pour cette saison 2009, ce ne sont pas moins de 1 145 personnes qui sont venues assister aux 11 représentations du spectacle son et lumière.
Remerciements à chacun et chacune des personnes, membres ou pas de l'association qui se sont investies dans cette aventure. Remerciements et chapeau bas aussi à Denis Paulin qui a assuré seul, l'écriture et le montage de ce spectacle.
Pour tout ceux qui le souhaitent, nous vous donnons bien sur rendez-vous l'été prochain.
Comme chaque fois en fin de saison, nous faisons également appel à toutes celles et tout ceux qui veulent venir participer à ces spectacles.
N'hésitez pas à vous faire connaître !

VEHICULES CIVILS ET MILITAIRES ANCIENS

PREVES INFOS

22 et 23 Août : le week-end dédié aux véhicules anciens, civils et militaires, a séduit un petit peu moins de participants que les autres années. Il faut dire que nombre d'entre eux étaient déjà engagés dans d'autres manifestations. Malgré tout, comme à l'habitude, la parade des véhicules a été réalisée sur deux jours et un train militaire a circulé sur la ligne !
Nos remerciements aussi, à Gérard Dèque, le Maire et à la Municipalité de Métabief pour l'apéritif offert comme chaque année à la salle Paul Charlin.



24 JUIN 2009 VISITE DE LA LGV

A l'initiative de Daniel Barry, une cinquantaine de personnes, inscrites à l'avance, se sont données rendez-vous à l'entrée de Besançon, pour une journée de visite sur le gigantesque chantier de la future ligne TGV Rhin / Rhône.

Parti à 9h00 le bus a pris la direction de la Haute-Saône où nous avons pu admirer les travaux depuis le belvédère de Chevroz, ainsi que la grandeur des deux immenses viaducs de La Quenoche et La Linotte. Après une présentation générale du chantier par Mr Jean Jacques Mourot, nous avons pu bénéficier à chaque arrêt des explications nécessaires à la compréhension des opérations engagées pour la réalisation des nombreux ouvrages d'art et pour la construction de la ligne en elle-même.



12h30 Arrêt à Villersexel, pour le repas au restaurant "Les Moines" avant de repartir pour la visite de la base travaux depuis le centre d'accueil des visites de cette même ville.

Là aussi, même impression de gigantisme lorsque l'on voit les trains de travaux chargés de matériel, partir en ligne ! Avant le retour sur Besançon, nous sommes allés jusqu'à Bermont, aux portes de Belfort admirer un autre "géant" de la ligne : le Viaduc de La Savoureuse. Bravo à Daniel Barry pour l'organisation de cette journée, et à Jean Jacques Mourot et ses collègues pour leur disponibilité et leur gentillesse



Des trains qui font rêver

Plusieurs chaînes de télévision ont récemment diffusé des émissions consacrées aux trains, en Europe et dans le monde. En 2010, trois trains de luxe que nous avons pu voir vont prendre le chemin des écoliers pour des voyages uniques :

--- Le 23 février, l'Eastern & Oriental Express effectuera pour la première fois le trajet de Bangkok à Vientiane, au Laos.
 --- Le 8 juillet, c'est le Venice Simplon Orient Express qui inaugurera un nouvel itinéraire. De Venise, il rejoindra Londres le 15 juillet après s'être arrêté à Cracovie (Pologne) et Dresde (ex-RDA).

--- Le 9 juillet, le Royal Scotsman (l'Ecosais royal) s'aventurera pour la première fois en dehors de son fief écossais pour une escapade de 8 jours à travers l'Angleterre et le Pays de Galles. Le train s'arrêtera notamment dans les deux célèbres villes universitaires d'Oxford et de Cambridge.

Le porte-monnaie reste un obstacle important à la concrétisation de ces rêves. Le Royal Scotsman, par exemple, demande 9000€ par personne pour son escapade d'une semaine. En comparaison, le Coni'fer reste bien modeste...

Jacques Favre

Source : www.travelinside.ch (1.12.09)

Des lacs sous le Mont-d'Or ?

Dans un massif calcaire, l'eau s'infiltre facilement dans la roche pour former des cours d'eau souterrains. C'est notamment le cas de l'eau de la Vallée de Joux qui ressort à Vallorbe. Il y a aussi des cas où l'eau forme des poches. Celles-ci peuvent réserver de mauvaises surprises aux mineurs qui forent la roche. C'est ce qui s'est produit lors du percement du tunnel du Mont-d'Or. Le 23 décembre 1912, une fissure se déboucha brusquement et laissa passer de grosses masses d'eau de l'ordre de 3000 litres à la seconde. Une partie du remblai et des voies à l'entrée du tunnel fut emportée. Le soir de Noël, une nouvelle infiltration causa des dégâts encore plus importants, coupant même des routes en aval. Pour éviter toutes nouvelles infiltrations, les fissures ont été cimentées. Il est intéressant de noter que la source du Bief Rouge, à 5 Kms entre Métabief et les Hôpitaux-Neufs, a chaque fois tari au moment de l'apparition de l'eau dans la galerie. L'eau est toutefois réapparue dès que les colmatages ont été effectués.

Depuis, un petit ruisseau coule dans le radier du tunnel en direction de la Suisse. Dans la foulée de l'actuelle vague verte, il est question d'installer une mini turbine pour profiter de la dénivellation entre l'entrée du tunnel et le lit de l'Orbe.

Ces infiltrations montrent que le point de partage des eaux entre la Méditerranée et la Mer du Nord ne se limite pas au giratoire de la RN57 entre les Hôpitaux et Jougne, mais longe

l'ensemble du massif du Mont-d'Or

Relevons en passant que le percement de ce tunnel a marqué le début du déclin de la ligne Vallorbe-Pontarlier.

Jacques Favre

Source : Bulletin Technique de la Suisse Romande 1913.

SITE INTERNET... ET VISITE DU CHEMIN DE FER DES CHANTERAINES

Le 29 Octobre dernier, Daniel Barry et Hubert Racle se sont rendus à quelques kilomètres de Paris, à Villeneuve la Garenne très exactement pour rendre visite à Monsieur Marc-André Dubout, qui est le créateur et le gestionnaire du nouveau site Internet de notre association.

Après-midi studieuse, puisque nous avons "décortiqué" le site et détaillé le gros travail qu'il va nous falloir faire pour remplir ses pages.

Dans un premier temps, tout le matériel possédé par l'association fera l'objet d'une fiche, avec photo, rappelant, son histoire, mais aussi les conditions d'acquisition et d'utilisation par le Coni'Fer.

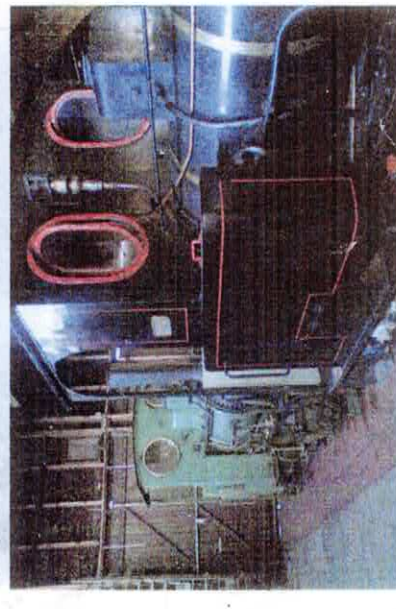
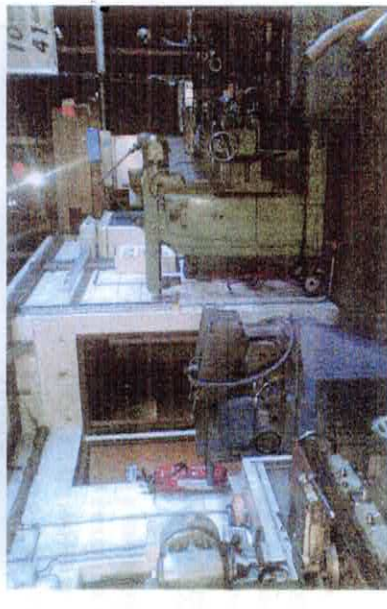
Ensuite, il est décidé de faire vivre le site au rythme des infos que nous aurons à y faire circuler. Une page "membre" sera créée, accessible uniquement aux personnes à jour de leur cotisation grâce à un code d'accès.

Après avoir bien travaillé, sur ce sujet, Monsieur Dubout a eu la gentillesse de nous faire découvrir l'association pour laquelle il donne énormément et bénévolement son temps ! Nous avons alors pu découvrir les deux immenses dépôts d'environ 70 mètres chacun et composé de 8 voies, l'atelier intégré permettant la refonte des matériels, mais aussi tout type d'intervention en mécanique ou en carrosserie, ainsi qu'un parc de matériels tous plus originaux les uns que les autres tant par leurs caractéristiques mécaniques, que par leurs âges !

Mais le point d'orgue de cette journée, fut tout de même la découverte de ce magnifique "Parc des Chanterraines, véritable bulle de verdure aux portes du périphérique parisien.

Dans une des petites locomotives Diesel que possède l'association, nous avons découvert le parcours de 5,5 kms en voie de 60 que l'association exploite. Traversant tour à tour, des aires de jeux, de promenade, longeant des pièces d'eau, ce train arrive aux portes de Paris et comme le dit si bien Mr Dubout : « C'est le seul Chemin de Fer à Vapeur d'où l'on peut voir la Tour Eiffel ! »

Si vous visitez Paris, faites un petit tour de l'autre côté du périph'... coin superbe et dépaysement garanti !





CHATELAIN DE PIS TONNAGE
POUR LES HÔPITAUX NEUFS
25370 LES HÔPITAUX NEUFS

LE CONI'FER 2010

HORAIRE DES CIRCULATIONS HIVERNALES

Mercredi 28 Octobre 2009 : Départ à 15h00.
Mercredi 23 et 30 Décembre 2009 : Départ à 15h00.
Jeudi 24 et 31 Décembre 2009 : Trains du Père Noël : Départ à 15h00.
Du 10 Février au 4 Mars 2010 : les Mercredis, Jeudis : Départ à 15h00.
Du 7 au 28 Avril 2010 : les Mercredis: Départ à 15h00.
Du 2 au 30 Mai 2010 : les dimanches : Départ à 15h00 + Jeudi 13 et Lundi 24 Mai 2010 : Départ à 15h00.

TARIFS ALLER / RETOUR

Adultes.....	8,00 Euros
Enfants de 6 à 16 ans.....	4,00 Euros
Enfants de moins de 6 ans.....	GRATUIT
Groupes à partir de 20 personnes :.....Adultes : 6 Euros.....Enfants : 3 Euros	
Personnes à mobilité réduite et Accompagnateurs :.....	6 Euros

Toute l'année : Trains spéciaux sur réservation

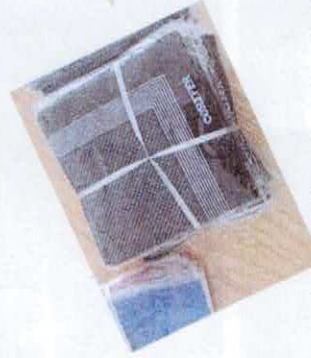
Voyage spécial en traction diesel : 380 Euros
Voyage spécial en traction vapeur : 750 Euros
Voyage avec restauration dans le wagon restaurant : le tarif comprend le voyage + apéritif, fondue au Comté ou repas Franc-Comtois, dessert, vin (1 bouteille Bourgogne Aligoté pour 4 personnes) et café.

Attention ! Voyage restauration minimum 25 Personnes (Sinon prix sur base de 25 Personnes)

Fondue :	Adultes : 34 Euros,	Enfants : 17 Euros
Repas Franc-Comtois :	Adultes : 34 Euros,	Enfants : 17 Euros

Pour tous renseignements ou réservations : Tél / répondeur / fax : 03.81.49.10.10

On sur notre site Internet : www.coni-fer.org



POUR VOS CADEAUX DE FIN D'ANNÉE

LES FOULARDS DU CONI'FER !

Le Coni'Fer à fait réaliser auprès du célèbre fabricant lyonnais, Marc Rozier, fournisseur exclusif du PLM, en son temps, puis de la SNCF, du fameux foulard carré des mécaniciens à vapeur, un lot de foulards pour hommes, et écharpes de mousses de soie et carrés pour femmes, tous estampillés "Coni'Fer" Ces objets sont vendus au public dans notre chalet au prix de 8,00€ (foulards carrés) et 15,00€ (écharpe de soie).

Conditions particulières pour les adhérents du Coni'Fer à jour de leur cotisation 5,00€ (foulards), 10,00€ (écharpes)

Contact Daniel Barry : 06.73.38.70.19 ou Christine : 03.81.49.10.10.



LE CONI'FER
GARE DES HÔPITAUX NEUFS (25370)
03.81.49.10.10.
www.coni-fer.org