

La cheminée du Coni'Fer

JUIN 2019 - N°22



www.coni-fer.org

LE MOT DU PRÉSIDENT

Le tiers de l'année 2019 est déjà passé et beaucoup de travail a été effectué. Au moment où j'écris ces quelques lignes je reçois un SMS m'indiquant que notre système de réservation de billets à distance pour les particuliers est en ligne depuis le 4 mai à 19h.

Au dépôt les travaux sur la Tigerli ont été nombreux, car à l'entretien courant se sont ajoutés tout l'embiellage et la récupération des jeux ainsi que la reféction des bagues. Un très grand merci à Jean-Paul Tréand de Rochejean qui a passé beaucoup d'heures à refaire toutes ces pièces, la pompe à air a été reconditionnée par Alexis et Adrien, les injecteurs et toute la robinetterie a été revue et rodée. Nous avons préparé le fourgon technique pour la rame restaurant, aménagement complet avec travaux d'eau, d'électricité, installation des frigos, du four, de la cuve à eau et du groupe électrogène. Nous avons aussi effectué des travaux sur la locomotive diesel CFD donnée par les transports lausannois, y compris la peinture complète. Tous ceux qui y travaillent apprécient notre nouveau dépôt

Nous avons fait un peu le ménage avec le tri du matériel, la vente de locomotives, la mise à la ferraille de vieux wagons. Il en reste encore mais l'opération ne s'arrête pas. La saison s'engage bien pour les réservations aux wagons restaurants et nous avons enregistré une augmentation du service voyageurs surtout pendant les vacances de février, pour la Saint-Cochon avec la nouvelle équipe des bouchers «merci à eux».

Je vous rappelle la date de **L'Assemblée Générale le samedi 29 juin à 16 heures à la Communauté de Communes aux Hôpitaux-Vieux.**

Cet automne sera organisée les 14, 15 et 16 novembre le congrès UNECTO à Pontarlier. Nous aurons beaucoup d'hébergements sur la station de Métabief et nous envisageons une extension de programme le **dimanche 17 novembre** avec un autorail 2800 circulant de Pontarlier à Saint-Claude via Andelot en Montagne, Champagnole, Morez (déjeuner à Saint-Claude et retour). J'apporterai toutes les précisions lors de **L'Assemblée Générale du 29 juin 2019.**

Nous venons de recevoir de la Préfecture du Doubs l'arrêté portant approbation du règlement de sécurité d'exploitation et du dossier de sécurité. Sans citer de nom car je suis sûr d'en oublier, je veux remercier tous les bénévoles qui contribuent à la réussite du Coni'Fer et je vous souhaite une très bonne saison.



Louis POIX
Président du Coni'Fer

LES BRÈVES

Congrès UNECTO 2019



C'est dans le Haut-Doubs, à Pontarlier et aux Hôpitaux, que l'UNCTO (Union Nationale des Exploitants de Chemins de Fer Touristiques) tiendra son congrès annuel les : **14, 15 et 16 novembre 2019.**

Rappelons que Louis Poix a été président de cette fédération pendant 12 années et qu'il en est actuellement président d'honneur.

Fête de la gastronomie

Nous renouvelons cette année le Train de la Gastronomie qui a connu un franc succès en 2018.

Ce repas ballade, qui aura lieu le **dimanche 29 septembre 2019** à partir de 12 heures, sera préparé par le chef du restaurant l'Edelweiss, David COUR.

Attention : Nombre de place limité et réservation obligatoire au :
03 81 49 10 10 ou 03 81 49 08 22
(Ne tardez pas car les réservations vont bon train).



Assemblée Ordre du Mérite



Après avoir tenu leur assemblée générale annuelle à Pontarlier, les Compagnons de l'Ordre National du Mérite, section Doubs, sont venus déjeuner dans les voitures restaurant du CONI'FER le 26 avril. Ambiance détendue et tous ont souligné la qualité de la restauration de nos voitures.

Nouvelle loco diesel

Les transports lausannois ont fait don à notre association d'une loco diesel de 400 cv qui, en remplacement d'un matériel quelque peu usagé (loco 51232), est capable de tracter tout type de rames.

Après une révision complète et nouvelle peinture par nos bénévoles, elle est entrée en service dans le courant du mois de mai.





LES GUEULES NOIRES

Sans tous ces bénévoles qui oeuvrent souvent gratuitement une grande partie de leur temps, le CONI'FER n'existerait pas et c'est pourquoi nous avons décidé de les mettre à l'honneur dans chaque numéro de La Cheminée.

Après «Sourires et service compris» (Cheminée n°21 décembre 2018), voici la première partie de la saga «Les Gueules Noires», ces travailleurs de l'ombre qui, été comme hiver, réparent, restaurent, entretiennent notre matériel pour offrir le meilleur service à nos nombreux visiteurs.

● Jean-Bernard HUGUENIN ●



Motocycliste affirmé de 65 ans, issu d'une famille de chimistes, il a officié aux CFF (Suisse) comme conducteur-mécanicien pendant 42 ans de 1974 (septante quatre) à 2016.

Stationné au dépôt de Bienne, JB a sillonné toute la Suisse, d'abord en pilotant indifféremment des trains voyageurs et marchandises. En 2000 réforme des procédures CFF oblige, Jean Bernard se consacrera uniquement au trafic voyageurs.

Président du Vapeur Val de Travers basé à Saint Sulpice il rencontre Louis POIX en 1993, lequel le convainc de rejoindre le Coni'fer. L'amitié entre les deux hommes perdurera longtemps puisqu'aujourd'hui Jean Bernard est responsable des locomotives vapeur (entretien, réparation, conduite) En période d'intense activité, il arrive presque quotidiennement de Neuchâtel et passe de 5 à 6 jours par semaine au Coni'fer.

Pour le reste il parcourt chaque année près de 20 000 km. en moto dans toute l'Europe et l'hiver s'adonne à sa passion du ski.

LES GUEULES NOIRES

● Kurt REBMANN ●



Né à Thoun, dans le canton de Berne, où il passe toute sa jeunesse, Kurt débute en apprentissage chez les CFF (Chemins de Fer Suisses) à Genève, ensuite aux ateliers à Yverdon en 1965, puis à Berne en 1966. Ses examens de mécanicien réussis, il part pour Brig où il restera 12 ans. En 1972, il apprend la conduite des locomotives à vapeur, notamment des 020T, 030T - Tigerli, une 130T et deux 150T. C'est dans le Val de Travers qu'il fait la connaissance d'un français qui a un rêve fou, celui de reconstituer la ligne Pontarlier Vallorbe, sur laquelle il compte faire rouler des trains en traction vapeur. Pour Kurt, il pourra bientôt enterrer son projet, trop cher et trop compliqué. «Je me suis trompé» avoue-t-il aujourd'hui. En septembre 1993, après avoir rejoint Le Coni'fer, il participe aux premiers trains aux Hôpitaux-Neufs avec la petite 020T du WT. En décembre 2009, Kurt conduit son dernier train pour les CCF, après 40 années de service comme mécanicien. Il fera encore quelques pignes sur le train Schynige Platte à Interlaken, mais continue régulièrement à piloter pour Le Coni'fer. C'est ainsi qu'en juillet 2018, à l'occasion de l'anniversaire de notre association, il a pris les commandes de notre dernière acquisition, la loco vapeur 150Y, en compagnie de Jean-Bernard et Paul. 1993/2018 : 25 ans de service pour le Coni'fer : merci KURT.

● Paul Hari ●



A 24 ans, Paul se partage, entre autres, entre son job aux CFF à Yverdon et le Coni'fer. Bac professionnel et BTS véhicules industriels en poche, il rejoint les CFF par passion en janvier 2017 pour travailler sur le montage et le contrôle des essieux de trains. Il n'a que 6 ans lorsqu'à l'occasion du Téléton à Pontarlier en 2001, il découvre le Coni'fer grâce à Jacky. C'est un premier coup de foudre, encore vivant à ce jour, qui le conduira à la chauffe et la conduite des locos diesel et vapeur, hors 150Y précise-t-il. «C'est vrai que tout le monde veut conduire»

indique Paul, «mais avant il faut savoir chauffer et souvent astiquer pour présenter une Tigerli rutilante» comme il l'avait précisé lors de l'émission Des Racines et des Ailes consacrée à notre train touristique. La conduite nécessite le permis B ainsi que la visite médicale Pl et Transports en Commun auxquels s'ajoute une formation interne animée par un agent Sncf. Responsable au Coni'fer de la maintenance des différents matériels tractés (Entretien courant, révisions périodiques et rénovation), Paul apprécie de participer à cette préservation de notre patrimoine ferroviaire et souligne l'excellente ambiance qui règne au sein de l'association.

● Nicolas ROVERETTO ●



Etudiant en dessin industriel ses études se sont terminées en février 2019), Nicolas, réside à Bonnevaux et est arrivé au Coni'fer dès l'âge de 17 ans, attiré dans la structure par un de ses amis, lui même ami de Quentin Poix. Outre son activité en tant que secrétaire de l'association, Nicolas (Nico pour les amis) est responsable du matériel moteurs diesels, avec comme préoccupation l'établissement des fiches de démarrage, la récupération de pièces notamment auprès de la Sncf, le suivi des évolutions du matériel pour assurer la maintenance des équipements de traction.

Ce qui plaît à Nicolas au Coni'Fer, lui qui a suivi des études théoriques, c'est l'apprentissage du travail manuel «tu vois instantanément ce que tu fais». Hors études et hors Coni'Fer, Nico pratique l'équitation, s'adonne aux plaisirs de la via ferrata à Nans sous Sainte Anne ou Ornans et l'hiver s'éclate sur les piste de ski du Haut-Doubs.

Notre saga des Gueules Noires se poursuivra dans le prochain numéro de La Cheminée. Nous rencontrerons David Poix, Bertrand Glorieux, Quentin Poix, Antoine Lallement, Nicolas Detienne et Alberto Raboin... A suivre !

Jean-Claude LENGACHER
Communication



LOCOS VAPEUR TIGERLI & E 3/3 DE SIERRE

Le Coni'fer possède depuis de nombreuses années une locomotive à vapeur Tigerli, Depuis quelques jours, cette Tigerli est rejointe aux Hôpitaux-Neufs par une semblable, une type E 3/3, construite en 1910 et jusqu' à présent basée à Sierre (Valais Suisse).

● Loco vapeur «Tigerli» ●

Le surnom Tigerli signifie en Suisse Allemand «Petit Tigre». Ce sobriquet est associé à de petites machines de manœuvre qui comportent trois essieux accouplés, construites entre 1902 et 1915 par SLM Winterthur pour les CFF. La version est construite sur la base d'un modèle de la Schweizerische Centralbahn (SCB); donc légèrement modifiée. Il s'agit de la série de locomotives à vapeur, anciennement CFF, dont il reste le plus d'exemplaires.

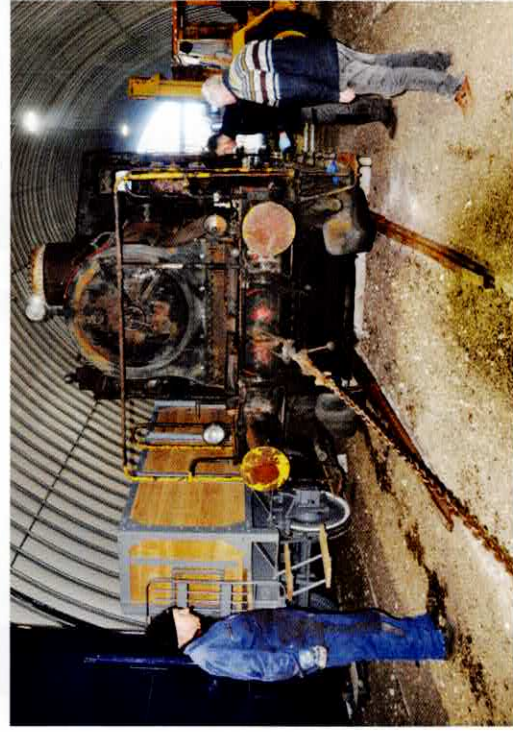


● La E 3/3 de Sierre en quelques mots ●

Elle officiait d'abord à Brigue pour les CCF, puis fût rachetée par «Alussuisse» en 1965 et affectée à Sierre pour le compte des usines Valaisannes de fabrique d'aluminium à Chippis et Steg. Dans les années 80, la traction diesel remplaça la vapeur et l'heure de la démolition avait sonné, mais la vénérable E 3/3 fût sauvée in extrémis par un garagiste local. Longtemps exposée sur le parking du garage, elle a finalement été rachetée par le «Coni'fer» et transportée dans le Haut-Doubs.

● La E 3/3 de Sierre est arrivée aux hôpitaux ●

Si au départ de Sierre, elle fût arraché au parking sur lequel elle séjournait, par une puissante grue, le déchargement dans le hangar des Hôpitaux-Neufs fût assez délicat, car réalisé de manière traditionnelle avec une machine qui n'avait pas roulée depuis 35 ans. Après de nombreuses pulvérisations de lubrifiant, notre E 3/3 consenti à bouger pour descendre lentement la rampe de déchargement, surveillée de près par Loulou, Jean Bernard et Nicolas, entre autres. C'est maintenant que les choses sérieuses vont débuter, avec l'objectif d'une belle rénovation.



LES MAISONS DU CONI'FER

A Fontaine Ronde et Combe Motta (route de Montperreux), le Coni'fer dispose de deux bâtiments utilisés pour l'hébergement temporaire des bénévoles..

● Combe Motta ●

Ce bâtiment est une maison garde-barrière qui jouxte le passage à niveau n°2 sur la D44 qui joint la RN 57 et la commune de Montperreux à Chaudron. Elle a été reprise par notre association il y a plus de 20 ans, à la création du Coni'fer.

Dans un avenir proche (printemps 2020) elle constituera le terminus provisoire de notre ligne, après pose d'un nouveau passage à niveau avec barrières, obligatoire si le trafic routier est supérieur à 500 véhicules par jour.



● Maison Ravachol ●

Le compromis de vente avec la commune de Montperreux a été récemment signé chez le notaire et la vente interviendra en septembre 2019.

Cette maison était habitée par un certain RAVACHOL, surnom donné à des locomotives de la banlieue parisienne mises en service au moment des agissements du célèbre bandit Ravachol. Situé à 200 mètres de la halte de Fontaine Ronde, coté Pontarlier, ce bâtiment modeste qui constitue le PN n°4 va être réhabilité par nos soins avec pose de l'électricité et permettra l'accueil temporaire de bénévoles lointains, compte tenu de sa proximité avec Fontaine Ronde.



● L'ex gare de Fontaine Ronde ●

Construite en 1906 et promise à la destruction par le PLM dès 1915, cette gare située au point kilométrique 463 (distance de Paris) n'était qu'un arrêt de service destiné au croisement des trains en cas de surcharge de la ligne. La longueur de la voie d'évitement était de 310 mètres. Un projet de 1908 qui prévoyait de transformer cette halte de service en une station pour le service voyageur ne fut jamais réalisé.



LES BATEAUX DU LAC SAINT-POINT



Exploitant de la base nautique l'été et saisonnier en station de ski l'hiver jusqu'en 2017, David JEANNEROD, la quarantaine affirmée, crée en 2016 la structure «Les Bateaux du Lac Saint-Point», assisté de Marjolaine HUG depuis 2018, originaire de Oye-et-Pallet.

Une entité aujourd'hui forte en moyenne de 10 personnes et qui, outre le bateau, gère la base nautique et le PHARE, espace panoramique événementiel et de petite restauration situé au bord du lac à Malbuisson. Ce nouveau lieu est ouvert depuis le 29 avril 2019.

En 2016, David installe un premier bateau de 24 places pour répondre aux attentes des touristes, qui souhaitent une traversée jusqu'à Saint-Point Lac. Le succès est immédiat mais, tant les autocaristes

que les collectivités locales encouragent David à augmenter la capacité de son bateau.

Construit à Villers le Lac, le nouveau bateau électrique de 75 places assises et d'une autonomie de 6 heures débarque à Malbuisson en 2018

Pour la petite histoire, seuls les véhicules propres (énergie solaire-électricité) sont autorisés sur le lac éponyme.

En haute saison, d'avril à novembre, le bateau peut effectuer de une à trois visites par jour. Un guide spécialisé qui se trouve à bord explique aux touristes la faune, la flore et commente les divers paysages du lac pendant la traversée qui dure un peu plus d'une heure et coûte 12 € pour les adultes et 9 € pour les enfants. Naturellement le bateau peut être privatisé pour un anniversaire, un mariage, une réunion familiale ou autre.

Afin de présenter un service diversifié aux touristes, Les Bateaux du Lac et Le Coni'fer ont initié un partenariat avec un tarif remisé pour toutes les personnes qui souscriront l'offre commune.

Le prix du pack (Bateau + Train) est fixé à 19 € par adulte, soit une remise de 3 € et à 12 € pour les enfants.

Achat des billets sur place au phare ou au chalet d'accueil des Hôpitaux-Neufs et réservation possible sur :

www.coni-fer.org
compagniedesbateaux@gmail.com



Le CONI'FER à portée de clic

Depuis le 4 avril, les voyageurs du Coni'fer peuvent, grâce à notre centrale de réservation Ge Reza, acheter et payer leurs billets depuis eux par un simple clic sur la page d'accueil de notre site www.coni-fer.org, rubrique «réservation en ligne».

Utilisable pendant la période d'essai par les particuliers, Ge Reza sera progressivement étendue à un nombre croissant de points de vente car un produit comme notre train touristique ne peut pas se développer sans un bon réseau de distribution.

Créée par la société Logarithmes basée dans les Alpes Maritimes, cette centrale est déjà en fonction dans plusieurs trains touristiques (Le train des Pignes, Thur Doller en Alsace, Orange les Baronnies, Palavas etc...).

En réservant et achetant ses billets par avance, les voyageurs évitent les attentes au chalet d'accueil des Hôpitaux, notamment les jours d'affluence.

Ils choisissent le jour du voyage pour les trains réguliers et pourront aussi réserver rapidement des places dans nos trains repas ou spéciaux comme le train de la gastronomie en septembre. Par l'intermédiaire de Monetico paiement, service du Crédit Mutuel, les paiements sont totalement sécurisés.

Grâce à Ge Reza, l'association du Train Touristique Pontarlier Vallorbe pourra anticiper et gérer les flux de voyageurs, adapter la dimension des rames et mieux connaître sa clientèle.

Avec les statistiques fournies par Ge Reza, nous améliorons notre gestion comptable et disposerons de statistiques fiables sur la fréquentation de nos divers trains.

Billetterie en ligne

Réservez votre billet dès maintenant, payez avec votre carte bancaire, puis recevez vos billets par mail.



Calendrier des circulations

	Lun	Mé	Je	Ve	Sa	Di
1						2
2	3	4	5	6	7	8
3	9	10	11	12	13	14
4	15	16	17	18	19	20
5	21	22	23	24	25	26
6	27	28	29	30	31	

Trajets possibles le dimanche 23 juin 2019

HOPITAUX
Neufs
15:00 - 16:45
De Hôpitaux Neufs à Fontaine ronde et retour

Trajet
possible
Retour
15:00 - 16:45

Billetterie en ligne

Avec votre carte bancaire, puis recevez vos billets par mail.



Le CONI'FER

BILLET À PRÉSENTER À TOUT CONTRÔLE

Réservation n° : 4 - JMD jm 1 du : 14/08/2018 à 08:31

Jean-Claude LENGACHER

Téléphone :

Tarif Adulte De Hôpitaux Neufs à Fontaine ronde et retour

Nombre de places : 3 Montant : 27,00 €

Départ : 18/08/2018 à 15:00 Placement libre

15:00 -> Des Hôpitaux Neufs à Fontaine Ronde (Aller - Retour)



Tarifs disponibles pour un trajet De Hôpitaux Neufs à Fontaine ronde et retour

Le dimanche 26 mai 2019

Sur l'horaire 15:00 - 16:45

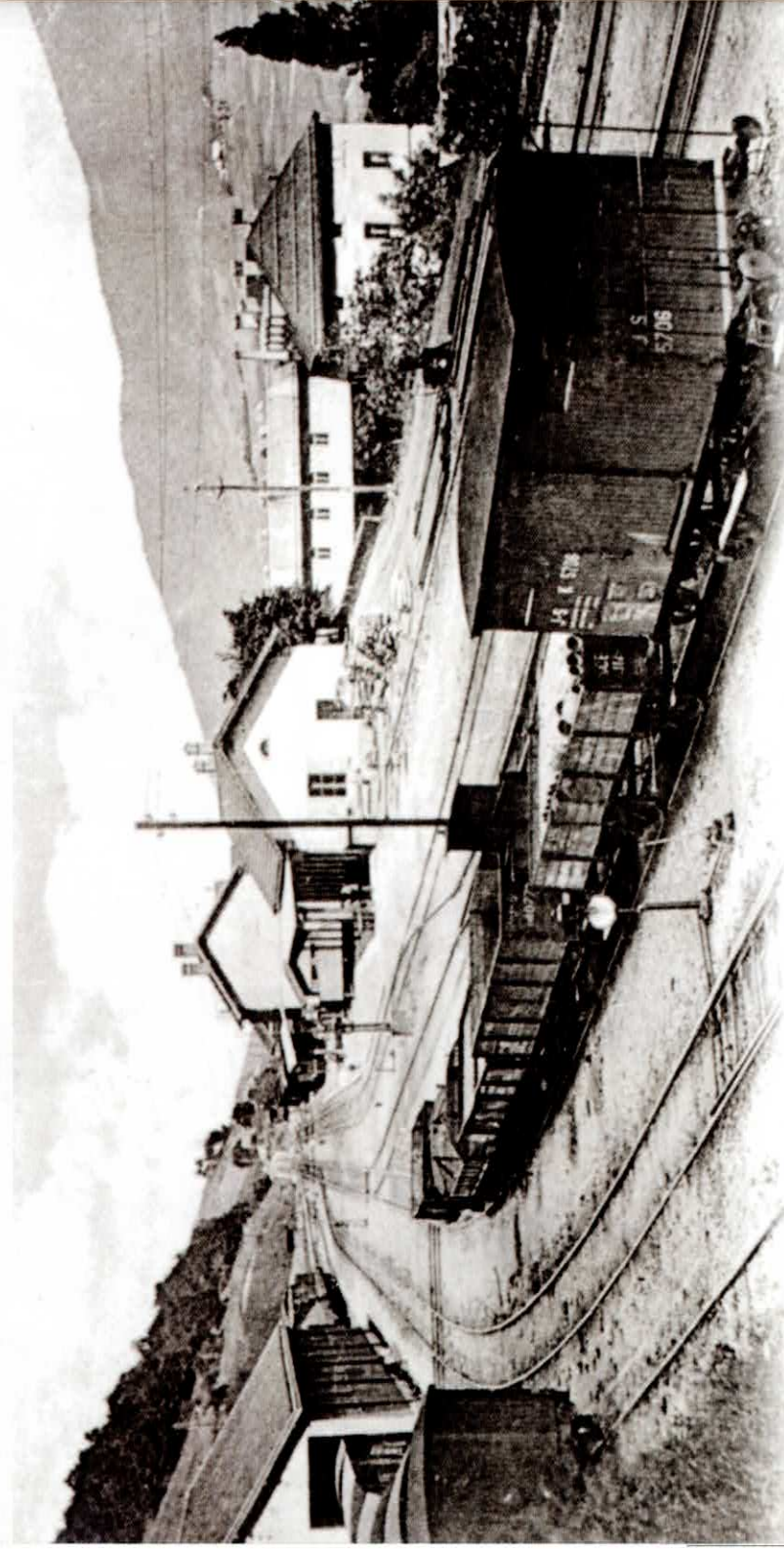
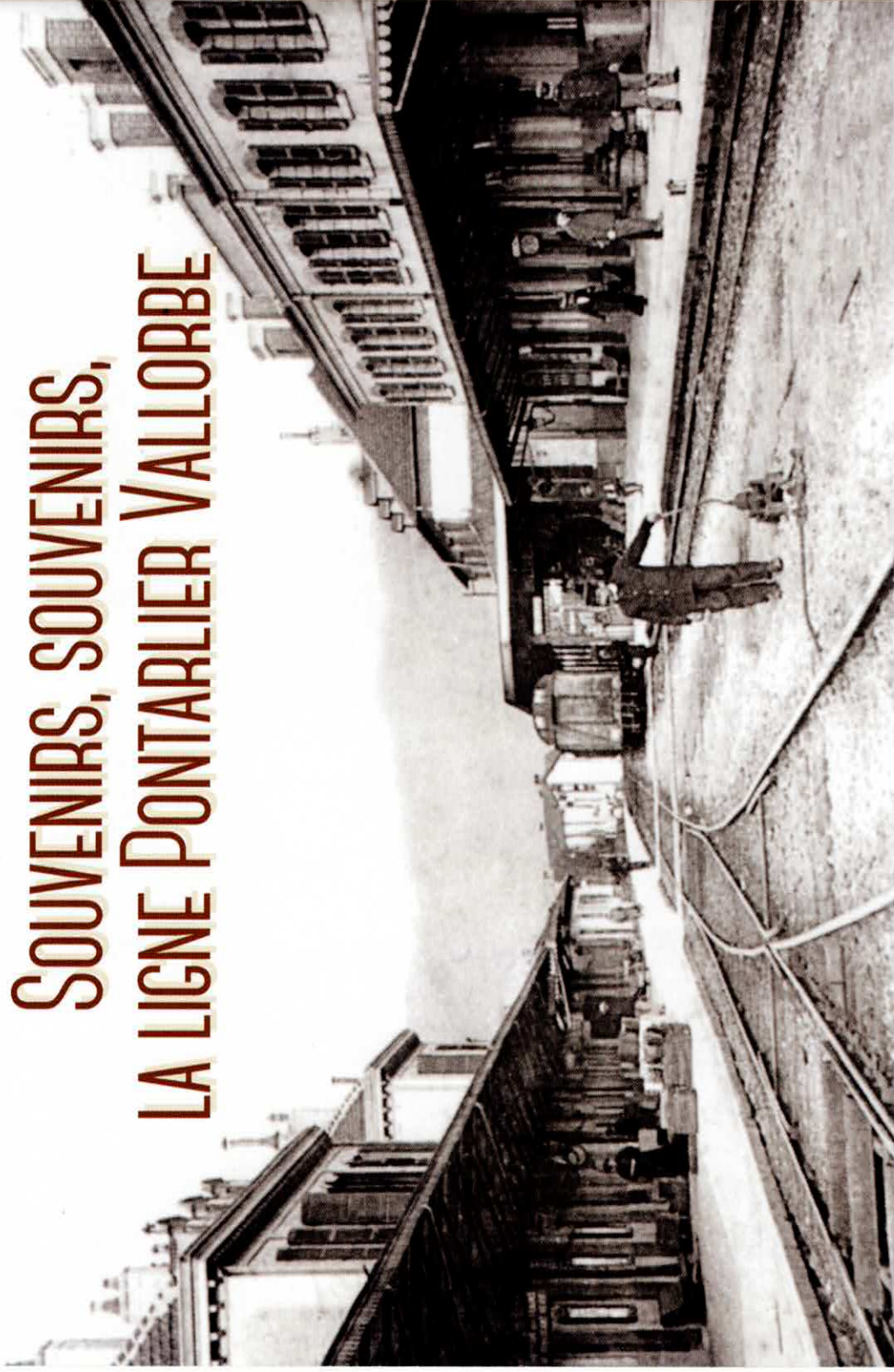
Détail du tarif :
- Prix : 400
- Quantité : 400
- Total : 400
- Tarif Adulte : 400
- Tarif Enfant : 400
TOTAL : 0,00

Préférence des places du client : Places assises

Changer la date et l'heure Voir le panier

La Cheminée du Coni Fer

SOUVENIRS, SOUVENIRS, LA LIGNE PONTARLIER VALLORBE



Souvenir de Vallorbe.

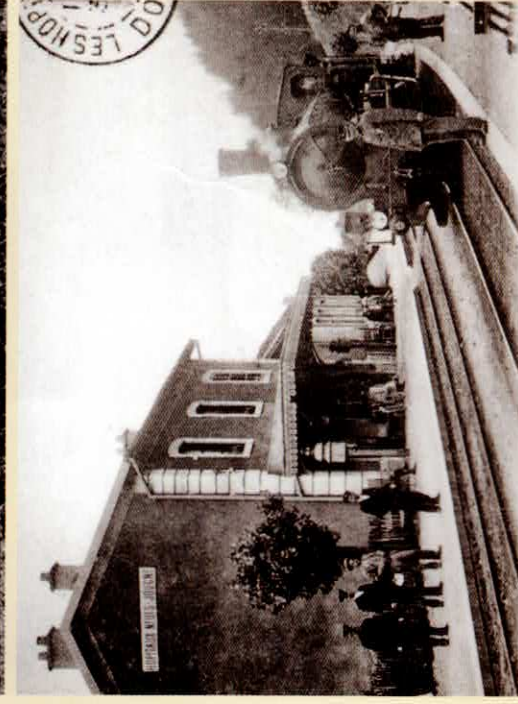
*La gare et l'Hôtel de Genève.
Sous les nouvelles, mais on s'en souvient*

AVEC CE NUMÉRO 22 DE LA CHEMINÉE, NOUS INAUGURONS UNE NOUVELLE RUBRIQUE, CONSA-CRÉE À L'HISTOIRE DU TRAIN DANS NOTRE RÉGION. POUR CETTE PREMIÈRE PARTIE, NOUS NOUS INSPIRERONS LARGEMENT DES TRAVAUX DE JEAN CUINET, HISTORIEN BIEN CONNU ET AUTEUR DE L'OUVRAGE DU PONTARLIER VALLORBE AU CONIFER.

La ligne Pontarlier Vallorbe a été construite par la compagnie PLM (Paris Lyon Méditerranée) en 1857 et mise en service le 1^{er} juillet 1875 sur les 27 km. qui séparent les deux villes française et suisse. Entre les deux sont créées les stations du Frambourg, de la Cluse-et-Mijoux, des Hôpitaux-Neufs-Jougne, ainsi qu'un poste de douane à Fontaine Ronde.

Cette ligne nouvelle réduisait la distance Paris Lausanne de 57 km. et permettait de gagner près de deux heures sur l'ensemble du parcours.

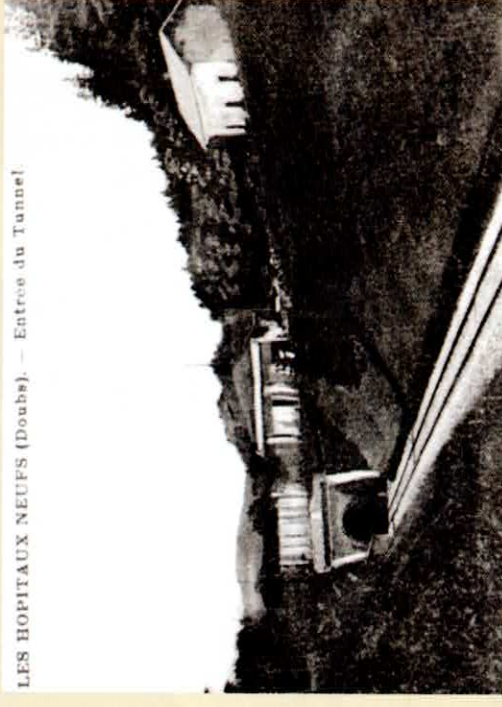
131. LE FRAMBORG, PRÈS PONTARLIER — La Gare et les Fermes



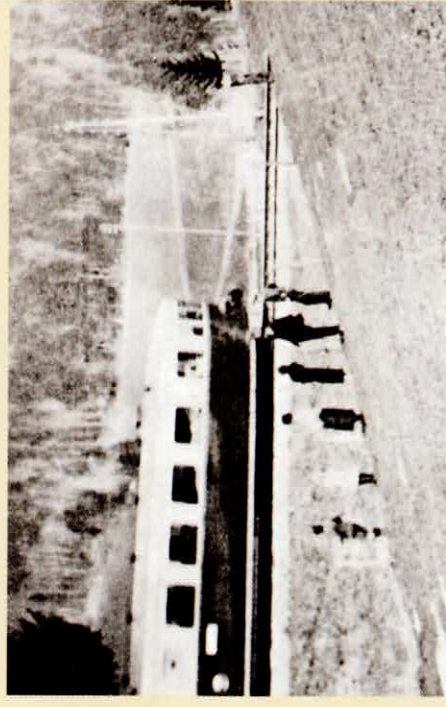
En 1906, avec l'ouverture du tunnel du Simplon entre la France et l'Italie, la ligne Pontarlier Vallorbe prend une grande importance avec près de 40 convois quotidiens qui la parcourent dans les deux sens.

En 1915, le percement du tunnel Frasne Vallorbe la relègue au seul trafic local et marque le début du déclin.

LES HÔPITAUX NEUFS (Doubs). — Entrée du Tunnel



Avec l'apparition des autorails en 1935, le trafic reprend un peu d'importance avec 7 à 8 trains par jour dans les deux sens.



Malheureusement, lors d'un bombardement allié en 1940, la destruction du tunnel de Jougne interrompt le trafic voyageurs. La ligne sera fermée à tous les trafics en 1969

Il y avait eu auparavant une exception, le jeudi 26 avril 1945 en fin de journée. Un train spécial transporte de Suisse en France le maréchal Philippe Pétain, chef déchu du régime de Vichy.

Après plusieurs incidents et manifestations diverses, le train, un moment immobilisé en gare de Pontarlier, peut repartir pour Paris.

L'ESCALE
RESTAURANT
SAINT-POINT LAC

BAR ROBBE
«CHEZ PEPE»
LES HOPITAUX-NEUFS

weldom
LES HOPITAUX-NEUFS

BUFFALO GRILL®
PONTARLIER

ROBBE & FRÈRES
SAINT-POINT LAC

BP
BANQUE POPULAIRE

BANQUE POPULAIRE
BOURGOGNE
FRANCHE-COMTÉ
LES HOPITAUX-NEUFS

L'Edelweiss
Restauration Italienne et de Saison
LES HOPITAUX-NEUFS

SEJ
SOCIÉTÉ D'EXPLOITATION
DES ÉTABLISSEMENTS
JEANNIN SAS
CENSEAU

DES ESPACES
MOBALPA
PONTARLIER

Intermarché
LES HOPITAUX-NEUFS

PELLEGRINI
OYE-ET-PALLET

MARGUET GROUPE
HOPITAUX-VIEUX

REGION
BOURGOGNE
FRANCHE
COMTE

Doubs
Département

LES HOPITAUX-NEUFS
PONTARLIER

UNION DES
LACS &
MONTAGNES
DE 1917-2024

FONDACTION
PATRIMOINE

SNCF

SBB CFF FFS

UNECTO
FEDERAIL



Chemin de Fer Touristique Pontarlier-Valloire
Place de la Mairie - 25370 LES HOPITAUX-NEUFS

Le Coni'Fer APPEL A COTISATION

Chers (es) amis (es) du Coni'Fer
Comme chaque année, nous vous demandons,
vous qui soutenez notre association, de bien vouloir adresser
votre cotisation 2019 à l'adresse ci-dessous:

D'avance Merci
Pierre Passard, Trésorier

MEMBRE ACTIF : 50 €

MEMBRE BIENFAITEUR : à partir de 100 €

CFTPV - 25370 LES HOPITAUX-NEUFS - B.P. 8

RENSEIGNEMENTS OU RÉSERVATIONS «Le Coni'Fer» :

Gare des Hôpitaux-Neufs (25370) - Tél./Répondeur/Fax : 03 81 49 10 10 - www.coni-fer.org