

LA CHEMINÉE DU CONIFER



Juin 2024

N°32

SOMMAIRE



Le mot du président



Les brèves



Fontaine Ronde



Travaux dans la Combe



Les locomotives



Le portrait



Ils animent nos villages



Rappel



Recherche de bénévoles



LE MOT DU PRÉSIDENT

Le président

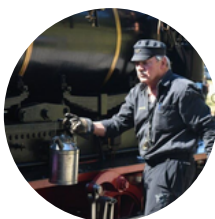


Quentin POIX

Cela fait désormais 10 mois que le nouveau conseil d'administration a pris ses fonctions suite à l'assemblée générale extraordinaire de septembre 2023. Depuis le début de l'année, de nombreux chantiers ont été entrepris : que ce soit à Fontaine Ronde pour la rénovation totale du site, dans la Combe pour prolonger la ligne en direction de Pontarlier, du côté du matériel avec le remontage de la locomotive 150 Y, ou encore sur le plan administratif avec le lancement du nouveau site internet et de l'ERP (logiciel métier).

Je tiens à exprimer ma gratitude envers tous les bénévoles qui ont consacré plusieurs heures voire plusieurs jours à ces travaux.

Maintenant, place au lancement de la saison estivale qui a débuté en fanfare avec les trains de la Saint Cochon et de Pâques, rencontrant un succès phénoménal. La plupart de nos trajets réguliers sera assurée par notre locomotive 150 Y, la Tigerli étant en Allemagne pour des réparations importantes. Sans oublier les trains repas, qui constituent une part importante de nos activités en ce début de saison estivale.



Il est crucial de souligner que nous sommes à la recherche de bénévoles dans tous les domaines en prévision de la saison qui s'annonce intense (animation, conduite, caisse, service, administratif...). Les personnes intéressées peuvent contacter la responsable des bénévoles au : 06 84 35 87 44.

Nous aurons l'occasion de discuter en détail de ces premiers mois de gestion et des projets à venir lors de notre prochaine assemblée générale, prévue le 22 juin prochain dans la salle des fêtes de la Seigne aux Hôpitaux-Vieux.



LES BRÈVES

Saint-Cochon

Les Trains de la Saint-Cochon ont accueilli plus de 1200 passagers à bord de quatre trains, affichant complet et établissant ainsi un nouveau record de fréquentation. Cet engouement ravit nos bouchers de Passenans ainsi que nos bénévoles, lançant la saison sur les chapeaux de roue !



Groupe de travail

À l'initiative des membres du conseil d'administration, des séances de travail mensuelles sont réalisées pour progresser sur diverses tâches telles que l'entretien des locomotives, la restauration du site de Fontaine Ronde, le nettoyage...



D'importants travaux de rénovation ont également été entrepris à la maison de Ravachol.



L'objectif est de pouvoir accueillir des bénévoles ponctuels dès le début de la saison estivale.

Nouvel An

Pour la première édition du Nouvel An du Conifer, plus de 150 convives ont été présents à la salle de Malbuisson. Grâce à la motivation de nos bénévoles et du restaurant l'Escale, la soirée fut un succès. Des rumeurs laissent entendre qu'une deuxième édition est en préparation. Rendez-vous donc le 31 décembre 2024 !



Formations

Au début du mois d'avril, plusieurs sessions de formation ont été organisées pour les nouveaux et anciens bénévoles habilités en tant que chef de train, mécanicien et chauffeur.

Au programme figuraient des rappels des normes de sécurité, de la théorie ferroviaire et des cas pratiques.

Félicitations aux bénévoles qui ont brillamment réussi leur formation.



FONTAINE RONDE

Les travaux

L'une des priorités du nouveau conseil d'administration était d'améliorer Fontaine Ronde pour 2024, afin d'enrichir l'expérience des voyageurs. Pour réaliser cet objectif, un groupe de travail a été mis en place. Maurine, jeune bénévole, a brillamment supervisé son équipe et de nombreuses améliorations seront opérationnelles sur le site dès le 1er juillet 2024 :

Un ancien wagon postal a été poncé, repeint et aménagé par nos bénévoles pour accueillir le nouveau musée du Coni'fer.



Wagon musée



Atelier ponçage



Mise en place
des protections



Atelier peinture

Au programme : des panneaux explicatifs, des photos, des pièces de locomotives et des éléments de voie ferrée sont à découvrir autour de six thèmes : l'ancienne ligne, l'association, les locomotives à vapeur, la voie, les locomotives diesel et les bénévoles. Une expérience immersive pour découvrir le monde passionnant du ferroviaire.



Fontaine Ronde étant un lieu réputé dans les années 1915 pour être un lieu de contrebande d'absinthe, un wagon distillerie a également été aménagé. C'est l'occasion pour nos visiteurs d'en apprendre davantage sur cet alcool qui a suscité débats et controverses.

L'association est à la recherche de tout objet ou archive pouvant enrichir ses musées.

Nos visiteurs pourront également profiter du traditionnel discours du chef de train entièrement réécrit, de divers jeux en bois pour les enfants, d'une extension en bois, de musique traditionnelle, de jeux d'enquête pour les plus jeunes, ainsi que de la célèbre meule de charbon d'Henri et Yvette.



TRAVAUX DANS LA COMBE

Combe Motta, nous voila !



Fontaine Ronde terminus du CONI'FER, ce sera bientôt fini car après une longue interruption, les travaux de prolongement de la ligne en direction de Pontarlier ont repris, dans un premier temps jusqu'à la départementale 44 à Combe Motta, soit environ deux kilomètres.

En parallèle de notre voie nous devons créer une route de circulation jusqu'à la D44, car les grumiers ne peuvent plus accéder directement à la RN 57 depuis la forêt de Montperreux.

Après abattage d'arbres (sur 400m par l'ONF et 150m par la commune de la Cluse-et-Mijoux), il a fallu nettoyer et sécuriser la falaise pour permettre de créer la route « grumiers ».



C'est l'entreprise Roc Aménagement qui a réalisé ces travaux acrobatiques de sécurisation sur environ 700 mètres.



La démolition de la falaise a été effectuée au brise roches par l'entreprise De Giorgi, à laquelle nous avons consacré un reportage à retrouver dans le numéro spécial de la Cheminée édité en juin 2023, pour notre trentième anniversaire.

Spécialiste du gros œuvre, elle réalise aussi des travaux de terrassement et intervient dans de multiples secteurs tels que le scolaire, l'hospitalier, la création de bureaux, locaux commerciaux, bâtiments agricoles, habitat collectif et individuel. Située à Pontarlier, elle emploie 200 personnes.

Tous ces travaux devraient durer environ 2 mois et nous procéderons ensuite à la pose des voies. Plus tard viendra le temps de la création d'un PN sur la RD 44 (plus de 500 véhicules/jour) , une légère rectification de cette départementale afin d'atteindre la scierie GIROD. Nos trains reviendront ensuite à Fontaine Ronde pour la halte d'une trentaine de minutes.



LES LOCOMOTIVES

Les diesels



BB 66503

Sous l'impulsion de notre nouveau responsable du matériel, Antoine LALLEMENT, beaucoup de travail a été réalisé au dépôt en ce début d'année. Notre BB 66503 a fait l'objet d'une inspection complète par des agents habilités de la SNCF et a subi quelques travaux d'entretien et de réparation.

Notre CFD a également été réparé suite à une panne en fin d'année.



CFD

Les vapeurs

Concernant nos locomotives à vapeur, notre vaillante Tigerli Rhône est en révision complète des essieux et de ses trains de roulement dans les ateliers de la Deutsche Bahn à Meiningen. Malheureusement, elle ne sera pas opérationnelle cet été.



Tigerli



150 Y

Notre 150 Y assurera la plupart des trains réguliers. Avant sa remise en service, les bénévoles ont travaillé sans relâche, en brossant le foyer, en perçant les entretoises, et en révisant les vannes et les injecteurs.

Le locotracteur

Un locotracteur a également rejoint le parc de locomotives du Coni'fer. Généreusement offert par l'entreprise lyonnaise JST Transformer, ce locotracteur devrait être opérationnel d'ici fin 2024 après une révision complète, un nettoyage et une nouvelle couche de peinture.



LE PORTRAIT

Les serveurs

Bénévoles indispensables au bon déroulement des trains repas dans notre association, les serveurs sont le lien direct avec nos clients. Assurer le service lorsque le train est en mouvement n'est pas une tâche facile, mais pour tous ces bénévoles, les trains repas offrent une atmosphère propice à la bonne humeur, aux rencontres enrichissantes ainsi qu'à une expérience hors du commun.

Comment se déroule une journée type des serveurs au Coni'fer ?



Le départ des trains repas ayant lieu à 12h00, les serveurs doivent arriver aux alentours de 10h00 afin d'effectuer tous les préparatifs : mise en place des tables, aide à la cuisine, décoration...

Ensuite, à 11h45, ils accueillent les visiteurs et les aident à s'installer. Le départ étant à 12h00, le service peut alors démarrer : apéritif, entrée, plat, dessert et café sont servis avec le sourire par nos bénévoles.



Une petite pause à Fontaine Ronde afin de commencer la plonge et de déguster le repas, puis le train est de retour en gare des Hôpitaux-Neufs pour 14h30.

Une dernière heure de rangement et de nettoyage attend alors nos serveurs afin de terminer leur mission du jour.



LE PORTRAIT

Les serveurs

Quelles sont les bénévoles de l'équipe ?



Marie-Christine : Bénévole depuis maintenant 3 ans au Coni'fer, dès que ses disponibilités le permettent, elle vient volontiers donner un coup de main au service. Grande passionnée de voyages, elle aime le contact avec les clients lors des trains repas.

Renée : Connue comme le loup blanc dans notre association, notre chère Renée ne compte pas ses heures données à notre association. Initialement responsable des animations depuis 5 ans, elle a découvert les trains repas et y trouve une formidable ambiance.



Joaline, Laurine et Marie : Quand elles ne sont pas sur les bancs de l'école, nos 3 jeunes bénévoles de la bande sont toujours au Coni'fer. Durant les week-ends ou les vacances, elles viennent aider aux trains repas afin de s'y retrouver et de s'occuper.

Sandra : Déjà bien occupée professionnellement, Sandra se rend au Coni'fer dès que ses disponibilités le permettent. Les trains repas sont pour elle l'occasion de faire de nouvelles rencontres et de travailler avec une super équipe dans la bonne humeur !



Cette équipe est également complétée ponctuellement par d'autres bénévoles : Maurine, Fred, Odin, Méline, Louise, Rémi, Aline...

Moins connus des bénévoles actifs et du grand public, les trains repas représentent tout de même plus de 60 trains dans l'année, de quoi largement occuper nos bénévoles !

Si tu as aussi envie de tenter l'expérience et de rejoindre l'équipe des serveurs, n'hésite pas à nous contacter !

contact@conifer.fr



ILS ANIMENT VOS VILLAGES

Espace Mont d'Or



« Producteur de loisirs au cœur des Montagnes du Jura », un slogan qui résume les objectifs et l'esprit d'Espace Mont d'Or, association créée en 1977 et dirigée par Eric PICOT.

La structure est présente dans une dizaine de communes du Haut-Doubs, notamment aux Longevilles-Mont-d'Or, Jougne, Malbuisson, Métabief, Mouthe et naturellement Touillon-et-Loutelet traversée par notre train touristique Le Coni'fer.

Composée de 70 salariés permanents (200 en saison) Espace Mont d'Or compte 20 moniteurs sportifs diplômés permanents (40 en saison) et offre 500 lits touristiques aux 500 visiteurs reçus chaque semaine, essentiellement francophones.



Gîte Touillon-et-Loutelet

Espace Mont d'Or, c'est une offre packagée comprenant au choix, hébergement, restauration, transport et surtout activités sportives (ski alpin et fond, raquettes, sports équestres, escalade, vtt, voile etc).

Ils disposent d'un centre de formation qui, sur une année, forme de futurs moniteurs sportifs diplômés d'état.



Enfin cerise sur le gâteau Espace Mont d'Or organise chaque année, en octobre, l'Ultra Trail des Montagnes du Jura (UTMJ). C'est près de 6 à 7000 compétiteurs qui s'élancent de Bellegarde (Ain) pour atteindre Métabief (Doubs) après 160 kilomètres d'efforts intenses.

Esprit sportif est donc, un qualificatif justifié pour Espace Mont d'Or.



RAPPEL

Saison 2024

La saison 2024 a débuté en trombe pour nos bénévoles, et elle promet d'être des plus passionnantes. À partir du 14 juillet, nous proposons des départs à 15h00 tous les mercredis, jeudis, vendredis, samedis et dimanches, mettant en lumière notre locomotive 150 Y.



En plus de ces trajets réguliers, nous avons prévu des trains repas pour offrir une expérience culinaire inoubliable à nos passagers.



De plus, le restaurant l'Edelweiss organisera un événement spécial, le Train de la Gastronomie, en septembre, où les convives auront l'occasion de déguster des plats délicieux tout en profitant d'un voyage à bord de nos trains.



Le Coni'fer organisera également ses traditionnelles guinguettes les :

- 12/07
- 7/08
- 14/08
- 21/08

Le calendrier

Les dates en noir sont les jours de circulation

Lundi Mardi Mercredi Jeudi Vendredi Samedi Dimanche Juillet :

1	2	3	4	5	6	7
8	9	10	11	12	13	14
15	16	17	18	19	20	21
22	23	24	25	26	27	28
29	30	31				

Août : **Lundi Mardi Mercredi Jeudi Vendredi Samedi Dimanche**

			1	2	3	4
5	6	7	8	9	10	11
12	13	14	15	16	17	18
19	20	21	22	23	24	25
26	27	28	29	30	31	



LE CONI'FER A BESOIN DE VOUS

Recherche de bénévoles

L'association du Coni'fer recherche de nouveaux bénévoles, venez nous aider sur de nombreux postes :

- Vente et contrôle de billets
- Mécanique et travaux d'entretien
- Pose de voies
- Restauration et service
- Administratif



Que vous ayez des compétences à apporter ou l'envie d'en apprendre.

Contactez-nous :



contact@conifer.fr



conifer.fr



03.81.49.10.10

Assemblée générale

L'ensemble des membres de l'association est convoqué à l'assemblée générale ordinaire qui aura lieu :



Samedi **22 juin**



17 heures



Salle de la Seigne,
les Hôpitaux-Vieux

Appel à cotisation

Comme chaque année, nous vous demandons, vous qui soutenez notre association, de bien vouloir adresser votre cotisation 2024, par chèque ou par espèces, à l'adresse ci-dessous :



Le Coni'fer,

2 L'orée des Pistes, 25370 Les Hopitaux-Neufs

Case à cocher

Nom :

Prénom :

Adresse mail :@.....

Montant :€



Chèque



Espèces



Membre actif : 50€



Membre mineur : 1€
+ Autorisation parentale



Membre bienfaiteur : 100€



Membre étudiant : 25€

