

LA CHEMINÉE DU CORJ'FER

Numéro 16

Juin 2016



SOMMAIRE

- GROS COUP DE GUEULE ET GROS RAS LE BOL
- LE MOT DU PRESIDENT
- RETOUR SUR L'ACCIDENT
DU 17 DECEMBRE 2015
- DEPLACEMENT DE LA TIGERLI A DIJON...
CHOU BLANC !!!
- LE NOUVEAU DEPLIANT 2016 EST ARRIVE
- FÊTE DE LA SAINT COCHON
TOUJOURS AUTANT DE SUCCES
- Y 150 AGREEMENT DE LA CHAUDIERE
- REFECTION DE 3 VOITURES "SPOUTNIK"
- LE TEMPS DES TEE
- LES INFOS TRAINS

GROS COUP DE GUEULE ET GROS RAS LE BOL !!!

Une fois n'est pas coutume...

Ce n'est pas dans nos habitudes d'utiliser notre petite publication pour pousser des "coups de gueules", mais il faut reconnaître que cette fois-ci la coupe est pleine !!!

Après les vols à répétition dont nous avons été victimes à Fontaine-Ronde, après les destructions de matériels (carreaux cassés notamment), les tags en gare des Hôpitaux-Neufs, il n'a suffi que de quelques nuits passées dehors pour que notre autorail X 2426 subisse le même sort en gare de Vallorbe.

Si l'on rajoute à cela, l'accident du 17 décembre dernier, nos matériels sont mis à rude épreuve et n'avaient pas vraiment besoin de cela.

En nous envoyant ces photos, Gaby Bachet n'a pas mâché ses mots dans son mail : « Que l'on ne vienne pas me parler d'art et d'expression culturelle. Pour moi c'est des c.....rds qui n'ont aucun respect du travail d'amateurs passionnés ».

Alors c'est vrai, comment ne pas exprimer notre colère face à de telles incivilités ?

Au final, c'est encore du travail qui vient s'ajouter au travail... c'est vrai que nous en manquons !!!

Mais qu'à cela ne tienne, tôt ou tard l'autorail sera remis en état comme à chaque fois que l'une de nos machines ou de nos voitures reçoit la visite de ces... artistes !!!

Les Membres de l'association ont beaucoup plus de courage que ces vandales et ils se fatigueront sans doute avant nous.... Maintenant, s'ils veulent qu'on leur fournisse des pinceaux et des rouleaux pour leur expression culturelle... on peut aussi faire !!!

A bon entendeur salut...

Le mot du Président

Chers Amis (es) du Coni'Fer.

Pour ce 16^{ème} numéro de "La Cheminée du Coni'Fer", c'est toujours pour moi, un plaisir de vous écrire ces quelques lignes.

La saison hivernale passée s'est déroulée normalement avec très peu de neige, nous n'avons passé le chasse-neige que trois fois en tout et pour tout durant l'hiver. Comme à l'habitude, il y a eu le train de Noël avec l'orchestre des Armaillis de Jougne, la visite du traditionnel Père Noël, le vin chaud et les papillotes... tout le monde était très satisfait, à refaire encore longtemps !

Ensuite, durant les vacances de Février, les mercredis Saint Cochon se sont bien passés... toujours autant de boudin !!! Malgré le changement de boucher, ce fut une réussite parfaite. Les vacances de Pâques sont arrivées, avec un temps beau et chaud. Voilà pour les périodes de vacances de la saison hivernale.

Bien sûr pendant ce temps-là également, il y a tous les travaux de d'entretien sur nos divers matériels roulants, surtout cette année, suite à l'accident du 17 décembre 2015. Je voudrais remercier ici très sincèrement la Municipalité de la ville de Frasne, pour nous avoir mis gratuitement à disposition, une partie des locaux de l'ancienne usine des sciures où nous avons pu héberger pour l'hiver la locomotive à vapeur et trois voitures "Spoutnik". L'entretien de la machine a été réalisé particulièrement par Nicolas tandis que les trois voitures ont eu toute l'attention de Michel qui leur a refait une beauté. Elles devraient sortir toutes les trois de cet atelier pour la fin du mois de juin. Colette prendra ensuite le relais pour terminer tout ce qui concerne les lettres et les inscriptions en gare des Hôpitaux-Neufs avant leurs remises en service.

Il y a eu également durant cet hiver, un gros travail d'effectué sur la voiture restaurant bleue trois essieux, pour accompagner la voiture restaurant "Orient Express" sur la rame "restaurant". Yvette et Henri ont démonté entièrement la cuisine de cette voiture. Pierre Passard et son frère ont ensuite ouvert deux fenêtres ils ont fait des tables et des bancs, et ont également refait les parois intérieures. Mr Angel s'est occupé de refaire toute l'électricité et la sonorisation. Titi a posé la moquette et Mimo a réalisé la peinture intérieure. Il ne reste donc plus que la peinture extérieure qui est prévue pour le mois d'août en même temps que celle de la voiture restaurant "Orient Express".

Côté voie, rien de significatif, à part le nettoyage de la plateforme en direction de Combe Motta et la réfection de cette dernière, avec un apport de plus de 8 000 m³ de matériaux pour combler les emprunts réalisés à l'époque pour faire des chemins forestiers. Ce travail devrait être terminé fin juin. Nous sommes toujours en attente aussi du feu vert de la Dréal pour enrober le quai de Fontaine-Ronde.

La locomotive à vapeur 150 Y évolue aussi ! Le service de l'APAVE a eu le feu vert de la Dréal pour agréer la chaudière de cette machine. Le 4 mai dernier, une première visite a eu lieu et elle vient de subir avec succès le 24 mai, c'est tout récent, l'épreuve hydraulique autorisant cet agrément. Le livret de chaudière va donc être maintenant rédigé. Toutes les pièces de cette machine vont donc pouvoir être remontées et les premiers essais pourront avoir lieu dans l'été avant d'envisager son rapatriement aux Hôpitaux-Neufs. Il nous restera sur place malheureusement toujours le problème du dépôt et du garage dans de bonnes conditions de cette machine et du reste de nos matériels.

Voilà donc les six premiers mois de cette année déjà bien remplis ! Pour l'été, ce sera comme d'habitude, nos animations estivales : charbon de bois, forge, orpaillage, mardi du terroir et les soirées "Poêlon du Cheminot". Comme dans chaque numéro de "La Cheminée du Coni'Fer", mais on ne le dit jamais assez, je voudrais vous remercier chaleureusement, vous toutes et vous tous qui tout au long de chaque année d'exploitation... (Certains depuis très longtemps, depuis le début même !) œuvrent, donnent de votre temps et font au final la réussite qu'est le Coni'Fer.

Enfin, dernière chose, l'Assemblée Générale de l'association s'est déroulée le Samedi 18 juin dernier dans la grande salle de réunion de la Communauté de Communes du Mont d'Or et des Deux Lacs 2, Rue de la Seigne aux Hôpitaux-Vieux, selon l'ordre du jour figurant dans l'invitation aux membres.

Merci de votre attention, bonne lecture, de ce nouveau numéro de "La Cheminée du Coni'Fer"
Bien amicalement,

Louis POIX,
Président du CFTPV.

RETOUR SUR L'ACCIDENT DU 17 DECEMBRE 2015



En préambule, il est important de préciser, qu'aussi spectaculaire et impressionnant qu'ait été cet accident, il n'y a eu fort heureusement à déplorer... et c'est bien là le plus important, que des dégâts matériels !

Pour le reste, et à titre de retour d'expérience, il faut tirer les enseignements de cette situation.

Première chose, les procédures décrites dans notre règlement de sécurité ont été respectées scrupuleusement et ont bien fonctionné. Compte-tenu du fait qu'il n'y a pas eu de blessé, les secours n'ont pas eu besoin de se déplacer, malgré tout, la Gendarmerie informée très vite est venue.

L'alerte des services de l'Etat en charge de ces problèmes, s'est faite elle aussi très vite et encore une fois, au vu des procédures décrites, le rapport d'accident a été établi et envoyé dans les 48 heures qui ont suivis ces faits.

Le STRMTG en charge de ce dossier a répondu dans la foulée à ce rapport, en précisant qu'il était bien enregistré, qu'il n'appelait aucune information complémentaire tant celui-ci était précis.

Au niveau des assurances, la compagnie qui assure l'exploitation du train, a pris très vite les choses en main, plusieurs expertises ont eu lieu et une première provision nous a été versée, pour couvrir les éventuelles pertes d'exploitation, ainsi que le préjudice pour les matériels détruits.

Le fourgon technique étant hors d'usage, il sera remplacé par un second qui sera repeint avant de prendre du service. Tous les matériels de cuisine qui ont été cassés, (four, frigos notamment), vont être remplacés. Enfin, les dégâts occasionnés à la locomotive ont d'ores et déjà été réparés

Enfin, une modification importante va être réalisée à notre dossier de sécurité. A l'avenir, tout travaux réalisé sur, ou aux abords de la voie de chemin de fer devront faire l'objet d'une déclaration auprès des Mairies des communes concernées qui devront dans tous les cas relayer ces informations et en tenir informé notre association.



DEPLACEMENT DE LA TIGERLI A DIJON... CHOU BLANC !!!

Le 12 Avril dernier, notre locomotive à vapeur devait subir le passage au tour en fosse aux ateliers SNCF de Dijon-Perrigny.

Le rendez-vous était pris avec les services de la SNCF depuis le mois d'Octobre 2015.

Malheureusement, ces opérations n'ont pu se faire... et la locomotive s'en est retournée... comme elle était venue !!!

En clair, lorsque les cotes ont été prises sur les essieux, le constat a été fait : il n'y



avait plus assez de matière pour rectifier les profils. Toutefois, pour cette année, pas de souci, nous pouvons encore rouler sans problème. Dès l'hiver prochain, et compte-tenu du fait que la machine sera en grande visite générale (GVG), nous profiterons du levage qui sera nécessairement effectué, pour changer ces bandages, au profit de bandages neufs, et ce sera à nouveau reparti pour longtemps !

LE NOUVEAU DEPLIANT 2016 EST ARRIVE

Le dépliant de l'association version 2016 est arrivé depuis plusieurs semaines.

D'un format nouveau, plus clair et plus lisible, nous avons tenté de ne rien oublier à l'intérieur des animations, des soirées, bref de toute l'activité annuelle du train.

Cette année, nous avons abandonné la formule saisonnière (de mai à mai), pour reprendre une formule plus classique reprenant l'année civile. Comme les autres années, 35 000 exemplaires ont été réalisés. Vous pouvez vous en procurer au chalet en gare des Hôpitaux-Neufs, n'hésitez pas à en demander si vous souhaitez en distribuer autour de vous.

Il va être encore temps de silloner le département et les alentours, pour poser ces dépliants dans les différents sites touristiques qui acceptent les échanges.

Merci d'avance de nous faire connaître, si vous souhaitez nous aider à distribuer, ou si vous connaissez ou avez-vous-même des présentoirs susceptibles de les accueillir.



FÊTE DE LA SAINT COCHON TOUJOURS AUTANT DE SUCCES !



Chaque année, aux vacances d'hiver, les fêtes de la Saint Cochon attirent toujours autant de monde... cette année encore, malgré une météo pas toujours très sympa.

Comme les années précédentes, la Saint Cochon a été programmée chaque mercredi des vacances d'hiver à savoir les 10, 17, 24 février et 2 mars 2016. La fréquentation a été excellente avec une moyenne de 100 passagers par séance. L'augmentation de voyageurs par rapport à l'année précédente est de plus de 20%.

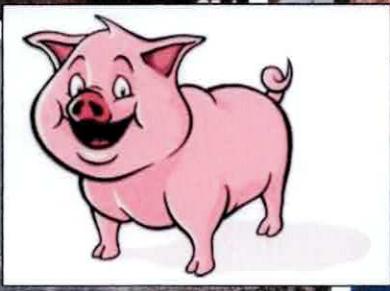
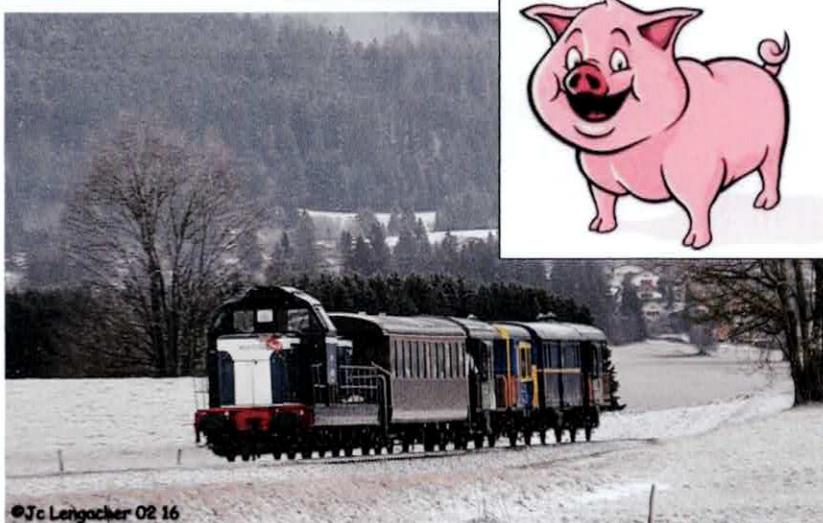
La Saint Cochon est de plus en plus appréciée par la clientèle locale qui revient toutes les années et par les touristes qui découvrent cette animation originale et bien sûr qui reviennent d'une année sur l'autre s'ils en ont l'occasion.

Plusieurs raisons : une ambiance conviviale communicative, une très bonne qualité des produits offerts ...et un boudin absolument succulent.

Ces très bons résultats ont été constatés malgré une campagne de publicité bien insuffisante de notre part (bien sûr nous avons des circonstances atténuantes !!!!)

C'est certain l'année prochaine nous ferons encore beaucoup mieux en corrigeant nos insuffisances

Daniel BARRY



Y 150 AGREEMENT DE LA CHAUDIERE

La chaudière d'une locomotive à vapeur est soumise aux directives du décret de 1926 concernant les équipements sous pression et doit donc être contrôlée tous les 18 mois et éprouvée en pression à l'eau tous les 10 ans.

La 150, locomotive de 1943, arrivait de l'étranger, elle n'avait plus fonctionné depuis plusieurs dizaines d'années. L'aspect dévoilé, après enlèvement des tôles d'habillage, paraissait bon.....

....mais rien n'était gagné !!!!



L'épreuve de mise en pression a nécessité une préparation très importante de démontage. La chaudière est « le cœur » d'une locomotive à vapeur. La remise en état de la chaudière est une opération très coûteuse et souvent malheureusement synonyme de la mise à la ferraille de la machine.

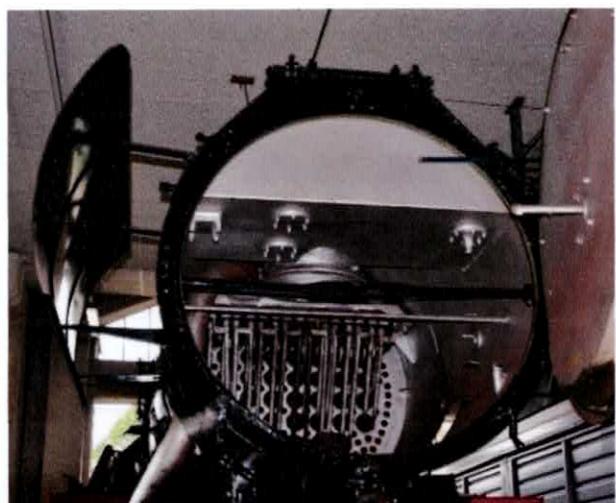
Le 24 mai 2016 tôt le matin, un ingénieur de l'APAVE est venu contrôler la mise en pression. Tout s'est rapidement et très bien passé. L'essai a été monté à 21 bars, l'agrément pour la pression de 16 bars a donc été daté et « timbré » au poinçon.

Les réservoirs auxiliaires ont aussi été testés positivement

Les opérations suivantes peuvent donc débuter (à commencer par le remontage de plusieurs centaines de mètres de tubes de chaudière)

Il y a encore beaucoup de travail, mais on est sûr maintenant que cette locomotive pourra bientôt être remise en circulation.

Daniel BARRY.



REFECTION DE 3 VOITURES "SPOUTNIK"



Trois voitures « sputniks » ont été amenées à Frasne dans les locaux de l'ancienne usine des sciures, gracieusement prêtés par la municipalité, pour une importante remise en état.

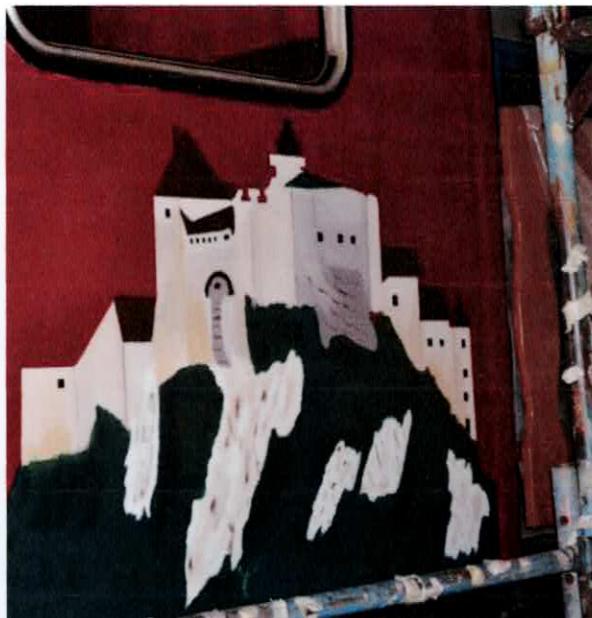
Michel Parraud a retrouvé les réflexes de son ancien métier pour refaire les peintures, la menuiserie est révisée par les frères Passard. Il s'agit de la voiture « Ville de Pontarlier », dont la réfection de la peinture est bien avancée.

Celle du « Château de Joux » en est à la peinture du visuel.

Il reste encore beaucoup de travail sur le wagon « Département du Doubs » !

Malgré de multiples difficultés, très certainement tout sera prêt pour la saison estivale. Il faut donner un grand coup de chapeau à « ces travailleurs de l'ombre » qui travaillent pour que l'on puisse offrir un produit de qualité à nos clients.

Daniel BARRY.



Les infos trains

Les voyages réguliers

programmés pendant l'année

Départ à 15 h. des Hôpitaux-Neufs

Voyage aller et retour jusqu'à la halte de Fontaine Ronde.

Durée environ 1 h. 45

Vacances de Pâques

Du 13 avril au 4 mai : les mercredis

Avant saison

Du 1^{er} mai au 26 juin : les dimanches

Vacances d'été

Du 3 juillet au 26 août : tous les jours

Arrière saison

Du 4 au 25 septembre : les dimanches

Vacances de la Toussaint

Du 26 octobre au 2 novembre : les mercredis

Vacances de Noël

Du 21 au 29 décembre : les mercredis et jeudis

Samedi 24 décembre : train du Père Noël

Samedi 31 décembre : train du Nouvel An

Vacances d'hiver 2017

Du 8 février au 2 mars : les mercredis et jeudis

Note

Pas de réservation / le billet ne garantit pas une place assise
Traction vapeur en principe du 7 juin au 27 septembre 2016.

Les trains spéciaux

sur réservation

Circulation à la demande uniquement sur réservation

Nombre d'invités à votre convenance
(maxi. 200 personnes)

Traction vapeur ou diesel

Renseignements et réservation : 03 81 49 10 10

Les trains repas

sur réservation

Toute l'année uniquement sur réservation
au 03 81 49 10 10

Note

Sur la base minimale d'un groupe de 25 personnes. Possibilité éventuelle pour les individuels d'être rattachés à un groupe constitué.

Le Coni'Fer vous accueillera également comme hiver à bord de ses voitures restaurants notamment dans un authentique wagon restaurant de l'Orient Express pour déguster soit une fondue, un repas franc-comtois ou une raclette.

LE TEMPS DES TEE

Pendant trois décennies, les trains labellisés TEE (Trans-Europe-Express) furent de véritables étoiles dans le ciel ferroviaire européen. Ils ont marqué leur époque par un haut degré de confort et de service.



Au sortir de la Deuxième Guerre mondiale, les relations ferroviaires internationales étaient peu performantes :

le matériel était vieillot, les arrêts aux frontières prenaient du temps et les services de restauration limités. La clientèle aisée commençait à se tourner vers l'avion qui bénéficiait d'une image élitaire. Pour contrer cette concurrence naissante, les chemins de fer allemands, français italiens, suisses ont, à l'instigation du directeur des chemins de fer néerlandais, mis sur pied en 1957 un réseau de train de qualité sous l'appellation de TEE. Il s'agissait de trains de 1^{re} classe avec supplément.

L'offre du début s'était concentrée sur des liaisons à moyenne distance reliant des centres économiques. Le réseau a varié dans le temps : aux liaisons internationales sont venues s'ajouter des relations internes. Lors de sa plus forte extension, en 1974, le réseau comprenait 31 liaisons. Tous les trains portaient un nom, parfois repris des trains existants comme le Rheingold. Les liaisons étaient parcourues une fois par jour ; la relation Paris-Bruxelles était une exception.

Lors de la création du réseau, les lignes n'étaient pas entièrement électrifiées. On s'est donc tourné vers du matériel diesel. Chaque pays a mis en place son propre matériel, sauf les Néerlandais et les Suisses qui se sont mis en commun. Les Français et les Italiens ont opté pour des autorails. La SNCF a développé une

version améliorée de ses rames à grands parcours (RGP). Le tandem hollandais-suisse a créé une rame de quatre éléments : une motrice, une voiture à compartiments, une voiture restaurant comprenant également trois travées de sièges et une voiture pilote dotée d'un grand compartiment.

La version allemande comprenait environ 7 voitures intermédiaires encadrées par deux motrices. En 1961, les CFF ont mis en service une rame quadri-courants pour les liaisons Zurich-Milan et Milan-Paris. Tous ces matériels ont été peu à peu remplacés par des rames tractées qui offraient une plus grande souplesse d'exploitation.



Pour créer une image uniforme, malgré la disparité du matériel, tous les trains étaient peints en rouge et crème (sauf les voitures inox du type Mistral).

Avec le temps, la marque TEE ne correspondait plus à l'attente du marché. Le besoin de liaisons plus fréquentes et ouvertes à un large public (2^{me} classe) s'est fait toujours plus sentir. Mais c'est surtout le TGV en France et l'ICE en Allemagne qui ont sonné le glas du système TEE qui est alors devenu commercialement obsolète. C'est ainsi qu'il ne faut aujourd'hui plus que 3 h. pour aller de Vallorbe à Paris, contre 4h. auparavant avec le TEE Cisalpin. Les nostalgiques peuvent louer la rame restaurée et désamiantée par les CFF ; cette rame est venue à Vallorbe lors du centenaire du Frasne-Vallorbe en 2015. Du matériel Mistral a été évoqué dans un reportage télévisé sur Cuba. La rame hollandais-suisse a été vendue au Canada pour le Northlander ; elle a été rapatriée il y a peu en Europe par des amateurs.

Jacques FAVRE.

LE CONIFER

GARE DES HÔPITAUX NEUFS (25370)

03.81.49.10.10. www.coni-fer.org