

LA CHEMINÉE DU CORJ'FER

Numéro 11

Décembre 2013

SOMMAIRE

LE MOT DU PRESIDENT

**150 Y : LES DERNIERES NOUVELLES
DE VALLORBE**

**20^{me} ANNIVERSAIRE DU CFTPV
RETOUR EN IMAGE SUR LA FÊTE**

ARRIVÉE DE LA VOITURE RESTAURANT

ENTRETIEN DE LA GÉOMÉTRIE DE LA VOIE

BREVES INFOS

HORAIRES HIVER 2013 / 2014



**BONNE
ET HEUREUSE
ANNEE 2014**

150 Y VALLORBE : LES DERNIERES NOUVELLES

Les travaux avancent : le frein est en phase de fin de montage. Après la pose d'un nouveau réservoir (les anciens datent des années 60 et ne sont plus valables), la tuyauterie a été adaptée. Le compresseur a été déposé et un autre l'a remplacé : tout a été démonté, révisé, graissé et repeint. Il est maintenant en place.

Maintenant, ça se passe en cabine : les tôles habillant la chaudière ont été remontées à blanc afin de pouvoir commencer à refaire les tuyauteries de cuivre menant aux manomètres et aux robinets du frein.

Côté électricité, l'installation est terminée à part une ou deux prises à poser.

Les vitres ont été posées sur les diverses fenêtres de la cabine : il reste à terminer celles des 2 portes.

Quelques pièces volées avant l'arrivée dans le Jura sont en cours de reconstruction : les purgeurs et une contre-manivelle. Le plan de la chaudière a été communiqué aux services compétents ce qui permettra de lancer les démarches d'agrément en 2014.

Restera alors le remontage des tôles et les finitions.

Daniel FAYOLLE



Photo Jean-Claude L'ENGACHER

LE MOT DU PRESIDENT

Chers amis (es) du Coni'Fer,

C'est avec un peu de retard, que je viens faire le bilan de la saison écoulée. L'année 2013 sera sans nul doute à classer dans les annales du Coni'Fer. Une très bonne année, bien chargée, bien réussie et très riche en animations et en travaux de tout genre. Les chiffres parlent d'eux même, nous constatons joyeusement, une augmentation de 10% du nombre de voyageurs. Le printemps est mis à profit avec l'équipe des jeunes sur la locomotive Tigerli pour la préparation de la visite APAVE et l'entretien complet. L'inspecteur a validé la machine pour 18 mois, délai normal pour les appareils à pression.

Toujours au printemps, commence un long serpent de mer avec les opérations de rapatriement du convoi voiture restaurant, fourgon technique et voiture lit "Orient express" depuis Saint Denis de l'Hôtel, jusqu'à Les Longevilles Mont d'Or, via Les Aubrais-Orléans, Dijon-Perrigny et Frasne avec une arrivée fin juin en gare des Longevilles Mont d'Or... en pleine préparation du 20^{ème} anniversaire !

Nous avons pu ramener le fourgon technique pour les festivités du 20^{ème}, car nous en avions besoin pour faire la cuisine. L'installation provisoire de cette cuisine à l'intérieur de ce fourgon a été faite en un temps record et l'équipe de cuisine a pu travailler et apprécier ce nouveau matériel, surtout le nouveau four. Le restant du convoi est quant à lui arrivé juste après le 20^{ème} anniversaire, par convoi exceptionnel depuis la gare des Longevilles Mont d'Or jusqu'à celle des Hôpitaux-Neufs. Dans ces deux gares, il a fallu réaliser afin d'opérer ces transferts, des rampes de chargement et de déchargement en même temps que les transferts de matériels prévus également pour les festivités du 20^{ème} anniversaire, mais je reviendrai plus loin sur ce sujet.

Il y avait également des travaux à réaliser avant le 20^{ème}, mais nous avons eu du mal à boucler le programme prévu à cause de la météo qui ne s'est guère montrée clémente ce printemps ! Il est vrai qu'avec les habits de pluie, on va beaucoup moins vite... mais on y arrive quand même. Nous avons réalisé, la pose des piquets hectométriques. A ce sujet, il nous en manque plusieurs, si quelqu'un parmi les lecteurs en connaît, merci de nous faire passer l'information. Nous sommes à la recherche des points kilométriques, de 455 à 469, type PLM. Nous avons aussi posé la voie d'évitement sur la Commune du Touillon ainsi que la pose des deux aiguillages. Il fallait poser également un bout de voie en gare des Hôpitaux-Neufs. Nous avons dans le même temps, refait les joints du pont de la Besse, travaux demandés par les services en charge du contrôle de la voie. Voilà donc en résumé, les travaux qui ont été réalisés avant le mois de Juillet.

Pour en venir au 20^{ème} anniversaire, un très gros travail a été réalisé sur ces festivités. Peu d'heures de sommeil, une grande mobilisation et au final, une grande réussite grâce cette fois-ci, à une météo radieuse... une fois n'est pas coutume, nous n'avons pas eu besoin des habits de pluie !

Pour amener et ramener après la fête 4 machines à vapeur venues d'Alsace, deux chars Sherman venus des Vosges, deux camions de la Première Guerre Mondiale en provenance de Besançon et enfin un camion gazogène arrivé de Dijon, ce ne sont pas moins de 18 convois exceptionnels qui ont été réalisés ! Je voudrais ici remercier chaleureusement les Entreprises Jeannin, Cuénot et Boucard qui nous ont mis gratuitement à disposition leurs matériels et leurs chauffeurs pour réaliser ces convois ! Pour le reste, je n'en dirai pas plus, la suite des activités et des animations du 20^{ème} anniversaire sont dans ce numéro de "La Cheminée du Coni'Fer".

En Juillet et en Août, malgré les circulations régulières et journalières, les animations de Fontaine-Ronde ainsi que les soirées "Poêlon du Cheminot" ont connu un franc succès cette année encore. Une nouveauté est venue s'ajouter à la déjà longue liste des animations, puisqu'un orpailleur est venu à la source de Fontaine-Ronde, nous faire partager sa passion de la découverte de l'or en rivière.

Sur le site de Fontaine-Ronde toujours, les travaux ont continué à la gare avec la modification du plan de voie, pose d'aiguillage et de voies supplémentaires ainsi que la mise en place de 1 500 tonnes de ballast.

Durant les mois de Septembre et Octobre, jusqu'au 16 Novembre dernier, l'équipe composée des deux Jacky, Christian et Quentin ont commencé par couper plus de 100 joints, percer et tenir toutes les éclisses sur la totalité de la ligne ! Ils ont aussi participé à la pose de plus de 5 000 tonnes de ballast, changé le plancher d'une aiguille sur la commune du Touillon et bien sur accompagné la bourreuse. Nous avons également démonté les passages à niveau et aussi du refaire certains fossés pour les évacuations d'eaux pluviales.

Dans le même temps, les travaux de réaménagement intérieur de la voiture restaurant "Orient Express" ont débuté en Octobre, permettant de réaliser avec ce matériel, le premier train repas, le 23 Novembre. J'adresse ici, un merci particulier à Angel, Just, aux deux frères Passard, à Daniel, à l'équipe de Gilles Panza et à Jean-Louis pour tout le travail qui a été réalisé très rapidement pour permettre la mise en service de cette nouvelle voiture. Merci aussi, à Arlette, à Monette et à Marie-Claude pour le nettoyage complet de la voiture et pour la pose des nappes et des rideaux.

La locomotive Tigerli, accompagnée de la voiture Spoutnik "Ville de Pontarlier" est sortie une fois du réseau, le premier week-end du mois de Septembre à Houtaud, pour une action humanitaire, nous avons monté et démonté lors de ce déplacement, 120 mètres de voie.

Je vous avais dit au début de ce mot du Président, que 2013 avait été une année très chargée... et pourtant, j'ai été très sobre sur les explications ! L'année 2014 pourrait bien lui ressembler, mais quand même, un tout petit peu moins intense.

Je vais terminer mon édito, en remerciant, toutes celles et tous ceux qui ont participé à la réussite de cette année 2013, les bénévoles ont été plus nombreux... le besoin crée l'envie de venir nous rejoindre ! Encore mille mercis à toutes et à tous.

Je veux présenter ici, à chacune et chacun d'entre vous et à ceux qui vous sont chers, mes meilleurs vœux de bonne et heureuse année et de bonne santé pour 2014.

Merci de votre attention, bonne lecture de ce nouveau numéro de la Cheminée du Coni'Fer.

Le Président du CFTPV,

Louis POIX.

20ème ANNIVERSAIRE, RETOUR EN IMAGES

Même si l'organisation a été à certains moments périlleuse, rien n'a manqué à ces trois journées, que nous voulions exceptionnelles, pour marquer le 20^{ème} anniversaire de notre association. Le soleil, avait lui aussi décidé d'être de la fête et il est resté avec nous durant toutes les festivités. Mieux que de longs palabres, un retour en quelques photos, sur les moments forts de ce 20^{ème} anniversaire.



Photo Hubert RACLE



Photos Jean-Claude LENGACHER

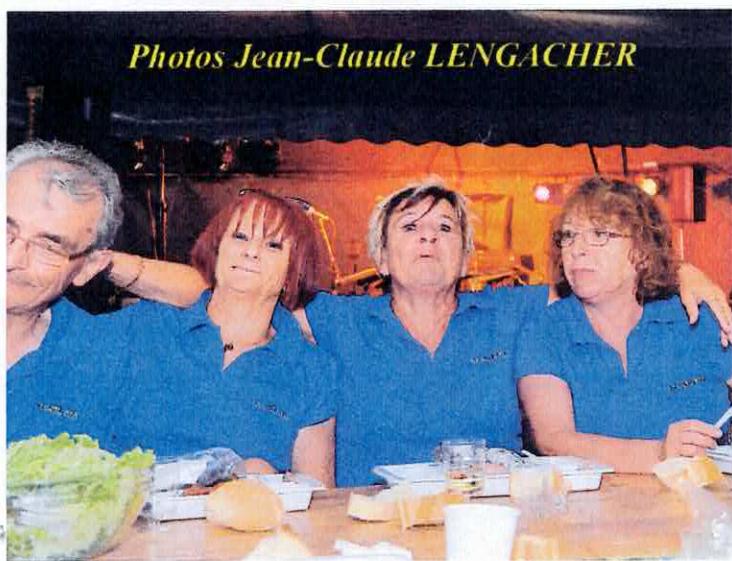




Voilà, bien sur, on aurait pu encore mettre plusieurs pages entières de photos, malheureusement, elles sont trop nombreuses et nous avons du faire une sélection. Quoiqu'il en soit, nous tenons encore à adresser ici...



Photos Jean-Claude LENGACHER



...Un immense merci à tous ceux et toutes celles qui sont venus nous donner un coup de main, pour que cette fête reste un moment inoubliable.

Un merci tout particulier, aux membres des associations qui sont venus, avec leurs locomotives dans leurs sacs !!! ou avec une voiture ancienne ou un véhicule militaire. Et puis aussi, un merci tout particulier à René Budry et aux personnes qui ont gérés les circulations des trains, sans qui rien n'aurait été possible.

Plus largement, et afin de n'oublier personne, merci à toutes celles et tous ceux qui de près ou de loin ont œuvré à ce 20^{ème} anniversaire.

Et puis restez en forme... Loulou nous l'a dit, dans deux ans à peine, la Tigerli fêtera son 100^{ème} anniversaire... On arrosera donc ça dignement !



Photos Jean-Claude LENGACHER



A chaque manifestation de ce type, c'est devenu un rendez-vous incontournable, de nombreux clubs de véhicules anciens de tout genre, viennent nous rendre visite. Cette année, nous avons été très heureux de pouvoir accueillir en particulier le Dimanche, nos amis du club Renault Alpine de Côte d'Or. Plusieurs Citroën anciennes avaient également fait le déplacement... on a pu noter la présence des Traction avant et des 2 Cv notamment. Mais les autres marques étaient elles aussi bien représentées, puisque nous avons eu plusieurs BMW, Peugeot... même une Ford T est venue nous faire un petit coucou !

LA VOITURE RESTAURANT EST ARRIVÉE

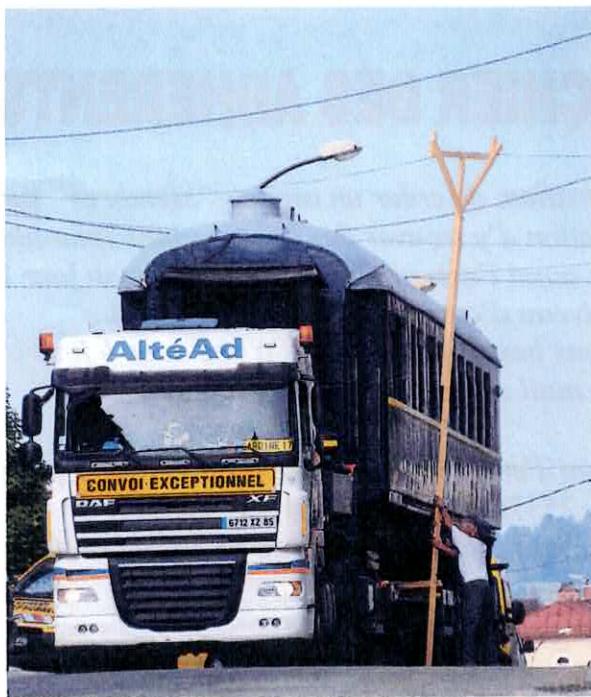
Ca y est, cette fois-ci, elle est enfin là ! Dommage, c'est un peu la fausse note du 20^{ème} anniversaire, on aurait aimé vous la présenter pour ces festivités, mais jusqu'au bout... et comme depuis le début de cette aventure, rien ne se sera déroulé comme on l'espérait.

On ne va pas ici refaire le film de toute cette histoire. N'empêche qu'après les problèmes liés au départ de la gare de Sospel dans les Alpes-Maritimes, après les problèmes de rapatriement jusqu'à Orléans... en passant par Toulouse depuis Marseille !!! et enfin après les problèmes de transfert entre Orléans et Les Longevilles Mont d'Or, on pouvait espérer sans faire de jeu de mots que c'était en bonne voie !!!

Eh bien non, un problème lié au camion qui devait effectuer le dernier transfert entre la gare des Longevilles Mont d'Or et celle des Hôpitaux-Neufs est venu doucher nos derniers espoirs d'avoir ces nouveaux matériels pour le 20^{ème} anniversaire.

Durant ces trois jours, ceux qui ont voulu admirer ces nouvelles voitures, puisque la "Restaurant" et accompagnée d'une voiture lit et d'un wagon d'assistance technique, ont du se rendre aux Longevilles Mont d'Or. Les voitures n'ont pu être amenées que le lundi juste après la fête.

Bon ceci dit, il restait encore beaucoup de travail à l'intérieur de cette voiture pour lui redonner, dans un premier temps son charme d'antan mais aussi la rendre à nouveau fonctionnelle en lui permettant de retrouver sa fonction première : le restaurant !



Photos Jean-Claude LENGACHER



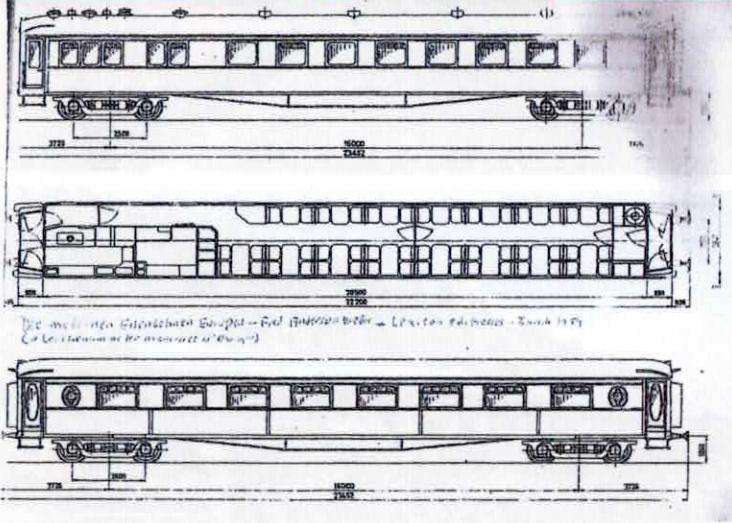
Depuis quelques jours, c'est désormais chose faite, et les premiers convives, les anciens pompiers d'Arçon, ont pu "goûter" aux charmes de cette voiture "Orient Express".

Faites passer l'information autour de vous, la voiture restaurant est maintenant opérationnelle. Comme d'habitude, les réservations se font au 03.81.49.10.10.

Et puis venez vite prendre un repas à bord !



Photos Jean-Claude LENGACHER



Pour la petite histoire, et afin que cette voiture restaurant n'ait plus aucun secret pour vous, notre ami Jacques Favre a effectué quelques recherches sur l'historique de ce matériel.

Sachez donc que notre voiture-restaurant fait partie de la série 4225 à 4241 (numérotation CIWL). Elle a été construite en 1940/1941 à Reggio d'Emilia. Il s'agit d'une voiture de 56 places. Elle a été retirée du service en 1976. Puis elle a été préservée à Vichy sous forme de wagon-réfectoire pour le personnel des travaux (Works canteen). Ces dernières années, elle avait été amenée en gare de Sospel, dans le département des Alpes-Maritimes, où elle était encore utilisée à des fins de restaurant... mais sans rouler, puisqu'elle avait été mise sur un morceau de voie de garage qui n'était plus raccordé à la voie principale.

Jacques FAVRE.

BREVES INFOS

MISE A JOUR DU FICHIER DES ADHERENTS

Il a plusieurs semaines, il a été décidé en Conseil d'Administration, de créer un espace "Membres" sur notre site Internet. Il permettra à chaque membre de l'association d'y trouver des informations (planning de travaux à effectuer, organisations de trains spéciaux, mais aussi l'actualité de l'association au jour le jour par exemple) qui seront consultables, en fonction d'un niveau d'accès préalablement défini.

Aujourd'hui, afin de mettre en place ce nouvel outil, nous avons besoin de procéder à une mise à jour complète du fichier des adhérents (adresses postales, adresse mail et numéros de téléphone) à l'association CFTPV.

Vous trouverez donc dans ce numéro de "La Cheminée du Coni'Fer", un formulaire à remplir et à nous renvoyer à : **CFTPV BP 8 Place de la Mairie 25370 LES HÔPITAUX-NEUFS**

Merci de le faire très vite, afin que chacune et chacun d'entre nous, puisse profiter de ce nouvel outil de communication sur le site.

ENTRETIEN DE LA GEOMETRIE DE LA VOIE... suite du précédent numéro

Le Conseil d'Administration du Coni'Fer a décidé de programmer une campagne d'entretien de la voie par Bourrage Mécanique Lourd.

Les travaux préparatoires indispensables ont été réalisés par les bénévoles du Coni'Fer !

Rétablissement de l'ouverture des joints :

Pourquoi ?

Un rail, contrairement aux apparences est très souple, (relativement bien sur !) et il peut réagir comme un ressort. Les joints entre les rails permettent la dilatation du fer en été et permettent aussi d'absorber l'excès de métal, pour éviter une réaction, en cas de ripage latéral de la voie.

Lors du rétablissement mécanique du tracé d'origine, il est donc indispensable d'avoir une bonne ouverture des joints avant les travaux pour stabiliser la voie en position définitive. (C'est pour cette raison que le bourrage mécanique ne peut pas être réalisé en été, lorsque les joints sont « fermés » par la dilatation du métal)

Comment ?



Joint « ouvert »

Joint « fermé »



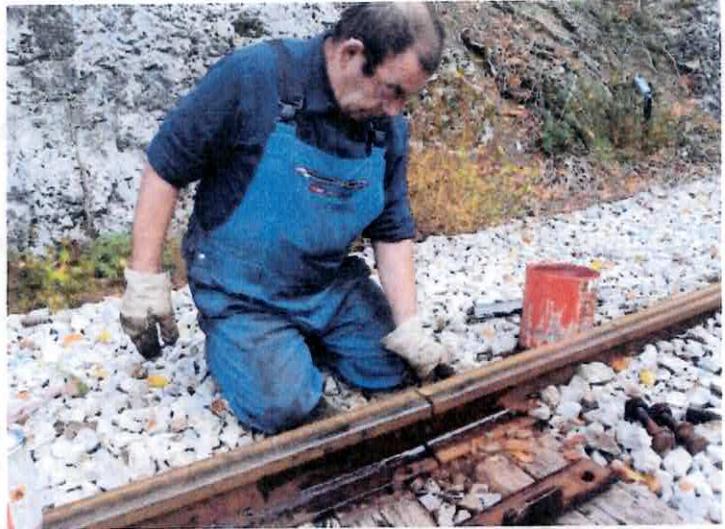
Le joint est démonté, une tranche de métal est enlevée à la meuleuse, le joint est graissé et remonté...

.il y a plus de 100 joints concernés !!!



Nota : cette technique n'est applicable que sur des lignes secondaires

Approvisionnement et épandage de ballast neuf. Environ 6000 tonnes mises en voie !!!



*Dépose de la chaussée existante, installation d'une chaussée provisoire et remontage après le passage de la machine
Lorsque vous verrez le travail impressionnant de cette «bourreuse lourde», une pensée pour les travaux préparatoires indispensables mais peu spectaculaires, réalisés par des bénévoles*

Photos Jean-Claude LENGACHER

Daniel BARRY.





Comme chaque début d'année, nous vous adressons au travers de notre petit journal, l'appel à cotisation en règlement de votre adhésion à l'association CFTPV. Cette année encore, les tarifs restent inchangés : 50 €, pour les Membres actifs, et à partir de 100 € pour les membres bienfaiteurs. Daniel, notre Trésorier vous remercie par avance de bien vouloir nous retourner vos règlements dès ce début d'année.

Petite idée... pour économiser un timbre cette année, faites-nous un seul envoi, votre cotisation annuelle et votre fiche pour la mise à jour du fichier !



LE CONI'FER FAIT SON CINEMA

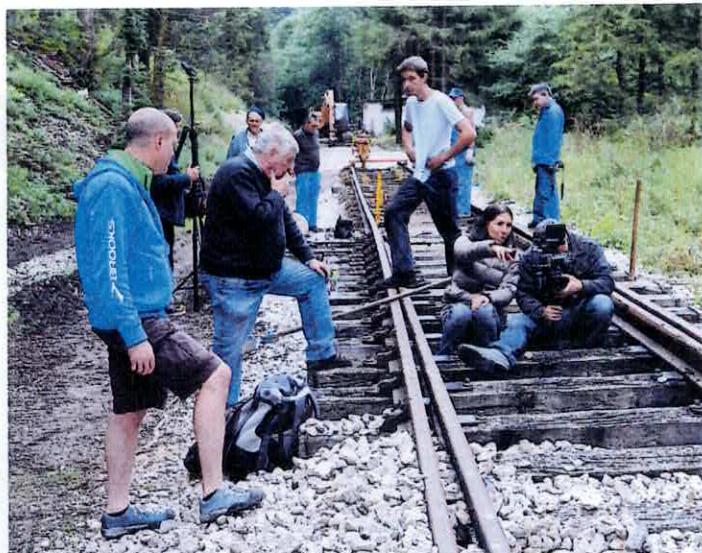


Cette année encore, le train... a eu le beau rôle !!!

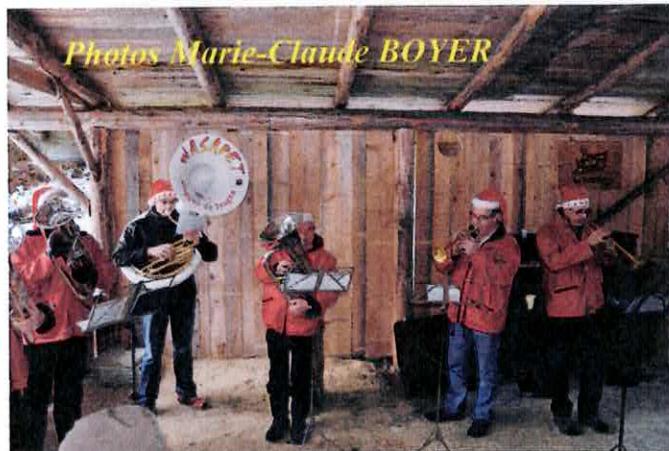
Après le tournage de l'émission "Des Racines et des Ailes" l'an passé pour France 2, C'est un documentaire sur le Maréchal Pétain auquel notre train a participé.

Dernièrement c'est un autre documentaire pour la chaîne France 5 qui a été tourné, pour partie sur la ligne avec notre locomotive à vapeur.

Nous n'avons pas plus de précision pour l'instant quant à la date de la diffusion, amis dès que nous aurons l'info, celle-ci paraîtra sur le site



LE PERE NOËL EST VENU AU CONI'FER



Photos Marie-Claude BOYER

Le 24 décembre, le Père Noël est venu au Coni'Fer rendre visite aux enfants sages... avec ses papillotes





LE CONI'FER 2013 / 2014

HORAIRE DES CIRCULATIONS HIVERNALES

Mercredi 30 Octobre et Mercredi 6 Novembre 2013 : Départ à 15h00.

Mercredi 25 Décembre 2013 et Mercredi 1^{er} Janvier 2014 : Départ à 15h00.

Mardi 24 et 31 Décembre 2013 : Trains du Père Noël / Train du Nouvel An : Départ à 15h00.

Du Mercredi 19 Février au Jeudi 13 Mars 2014 : les Mercredis, Jeudis : Départ à 15h00.

Du Mercredi 16 Avril au Mercredi 7 Mai 2014 : les Mercredis : Départ à 15h00.

TARIFS ALLER / RETOUR

Adultes.....	8,00 Euros
Enfants de 6 à 16 ans.....	4,00 Euros
Enfants de moins de 6 ans.....	GRATUIT
Groupes à partir de 20 personnes :.....	Adultes : 6 Euros.....Enfants : 3 Euros
Personnes à mobilité réduite et Accompagnateurs :.....	6 Euros

Toute l'année : Trains spéciaux sur réservation

Voyage spécial en traction diesel : 400 Euros

Voyage spécial en traction vapeur : 800 Euros

Voyage avec restauration dans le wagon restaurant : le tarif comprend le voyage + apéritif, fondue au Comté ou repas Franc-Comtois, dessert, vin (1 bouteille Bourgogne Aligoté pour 4 personnes) et café.

Attention ! Voyage restauration minimum 25 Personnes (Sinon prix sur base de 25 Personnes)

Fondue : Adultes : 36 Euros, Enfants : 18 Euros
Repas Franc-Comtois : Adultes : 36 Euros, Enfants : 18 Euros

Pour tous renseignements ou réservations : Tél / répondeur / fax : 03.81.49.10.10

Ou sur notre site Internet : www.coni-fer.org

TOUT DOUCEMENT... C'EST REPARTI POUR UNE TROISIÈME DECENNIE D'AVVENTURE !!!



MERCI D'AVOIR FAIT CE QUE JE SUIS AUJOURD'HUI !

LE CONI'FER

GARE DES HÔPITAUX NEUFS (25370)

03.81.49.10.10.

www.coni-fer.org