

# La cheminée

## Bonnes Fêtes

2022/23

Décembre 2022  
N° 29



Les gares du Coni'fer

Ils animent nos villages

- Le petit train des sapins
- Retour sur un été festif

[www.coni-fer.org](http://www.coni-fer.org)



# La cheminée du Coni'Fer

## Sommaire

- 2 Mot du Président
- 3 Les Brèves
- 4&5 Les Gares du Coni'fer
- 6 Ils animent nos villages
- 7 Le petit train des sapins
- 8&9 Retour sur un été festif
- 10 Convention FACS
- 12 Appel cotis. + Bénévoles

La Cheminée du Coni'fer - Parution N° 29 - Décembre 2022  
Crédit photos : Jean-Claude Lengacher, Jean Cuymer  
Rédaction : Louis Poix, Jean-Claude Lengacher  
Conception et Impression : Imprimerie Mairie - 25300 Pontarlier  
Le Coni'fer - Gare des Hôpitaux-Neufs 25370  
Tél. 03 81 49 10 10 - www.coni-fer.org

## LE MOT DU PRÉSIDENT

Notre saison d'été 2022 débute mal avec l'accident survenu à Fontaine-Ronde le 4 juin lors d'une manœuvre de repositionnement de notre loco de traction. Une dérive s'est produite sur une longueur de 100 mètres, les wagons du train repas venant buter, à environ 8 km./h. sur la loco 150Y à l'arrêt. Le choc, malgré la vitesse réduite, fut violent pour les personnes debout dans le wagon Orient Express et nous avons dénombré 11 blessés, dont neuf légers. L'enquête toujours en cours est menée par le BEATT (Bureau d'Etudes et Accidents Transports Terrestres). Nous avons obtenu l'autorisation de rouler avec la rame voyageurs dès le lendemain, mais les voitures restaurant sont restées à quai aux Hôpitaux-Neufs pendant la durée des repas. Suite au contrôle du SRMTG le 24 août, nous avons pu réactiver notre rame restaurant, avec diverses modifications d'exploitation et de réglementation.

La suite de l'été a été meilleure que la précédente puisque, à une seule exception, toutes les circulations vapeur ont été réalisées et la fréquentation des trains repas est en nette hausse.

Une pensée pour nos conducteurs et chauffeurs qui ont beaucoup souffert des températures estivales. Beaucoup de réflexion concernant notre 30e anniversaire en parallèle avec le centième de Gustave Eiffel, lequel avait voyagé de 1889 à 1914 sur la ligne Pontarlier Vallorbe.

Pour terminer, quelques informations concernant le prolongement de la voie en direction de Pontarlier, qui pour l'instant atteint l'Etang des Jeunes, soit une prolongation de 1 km.

Je vous signale enfin que lors du récent Congrès des Chemins de Fer Touristiques à Vichy, j'ai signé une convention avec Jean-Paul LESCAT, Président de la FACS-Patrimoine Ferroviaire, ce qui nous permettra de recueillir des dons pour la restauration de notre loco vapeur Sierre.

Bien entendu nous sommes toujours en recherche de bénévoles en mécanique mais aussi dans tous les domaines.

En vous remerciant toutes et tous pour vos fidèles et permanents engagements, je vous adresse **tous mes vœux de santé et bonheur pour 2023.**



Louis POIX  
Président du Coni'Fer



# LES BRÈVES

## Congrès UNECTO

la France Vive du Rail.fr

Sous la bannière de l'**Union des Exploitants de Chemins de Fer Touristiques et de Musées (UNCTO)**, plusieurs centaines de personnes se sont retrouvées à Vichy du 17 au 19 novembre 2022 pour leur congrès annuel. Le CONI'FER était bien représenté avec 22 participants. Après deux journées studieuses réparties sur plusieurs ateliers, tels que *la réglementation, les financements de projets, la transition écologique, l'accueil des nouveaux bénévoles*, les congressistes ont pu profiter d'une journée de détente en accédant au sommet du Puy de Dôme, grâce au train à crémaillère «Le Panoramique des Dômes».



## Repas bénévoles

C'est à la maison du temps libre à Malbuisson que le Président POIX avait convié les bénévoles du Coni'fer pour un repas amical. Ambiance chaleureuse et festive pour les 61 personnes présentes à cette soirée.



## Pose aiguille Ravachol

Pour faciliter les manœuvres à Fontaine Ronde avant le retour du train aux Hôpitaux-Neufs, il devenait indispensable de créer une seconde voie jusqu'à la maison «Ravachol» et donc de poser deux aiguilles de raccordement, ce qui a été réalisé par quelques bénévoles le 11 Novembre 2022.



## La prochaine Assemblée Générale

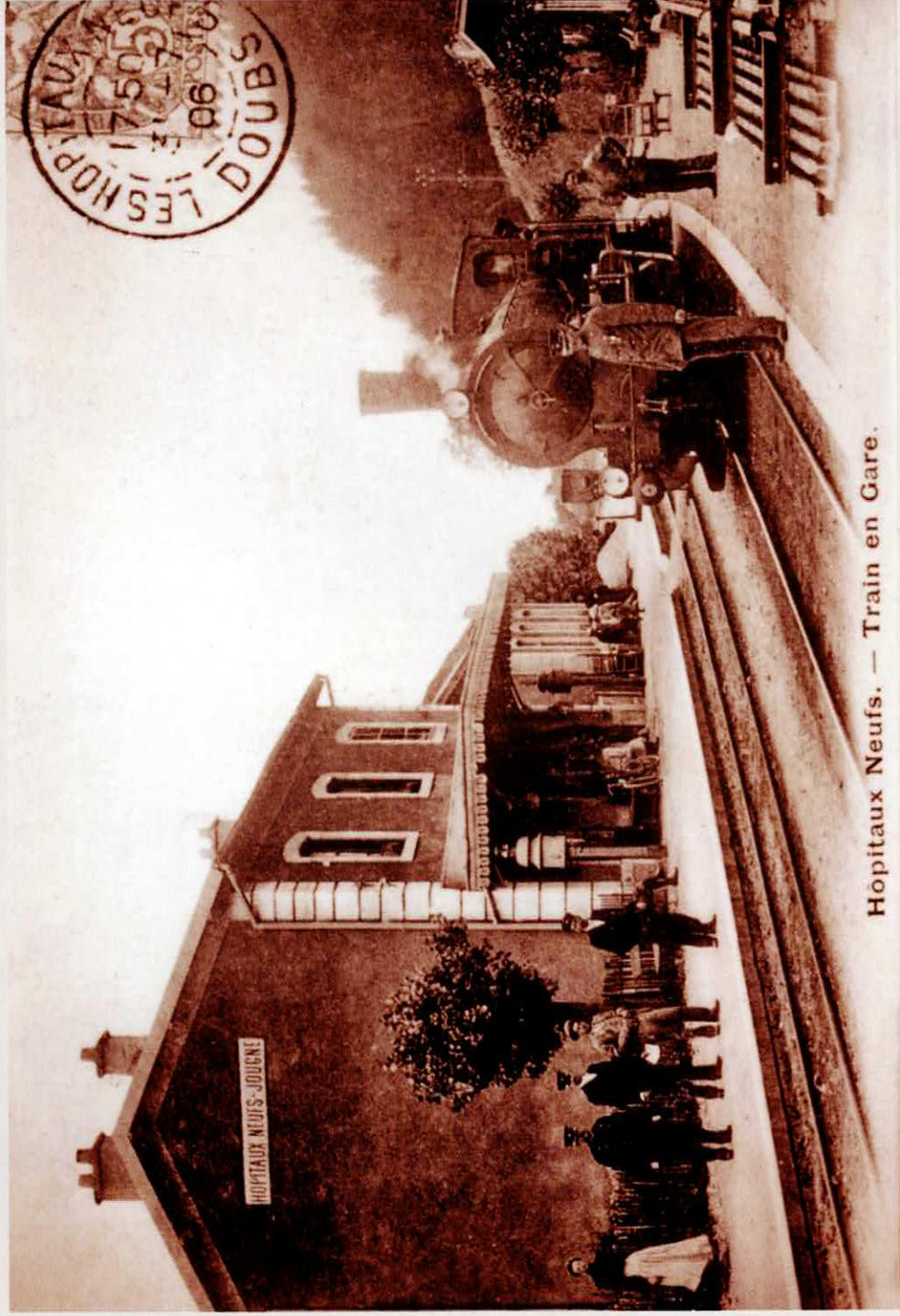
de notre association aura lieu le :

**17 juin 2023 à 16 heures aux Hôpitaux-Vieux**



# LES GARES DU CONIFER

Pour notre train touristique Pontarlier Vallorbe, plusieurs gares et haltes appartiennent au passé, au présent ou constitueront peut-être les terminus de la ligne demain (plutôt après demain).



Hôpitaux Neufs. — Train en Gare.

Dans ce No 29, évoquons le point de départ et d'arrivée du train, à savoir la gare des Hôpitaux-Neufs-Jougne, puisque tel était son nom complet lorsque la ligne fonctionnait. Nous nous inspirons du livre «Du Pontarlier-Vallorbe au Conifér» écrit et illustré par l'historien Jean CUYNET et disponible à notre chalet d'accueil.

C'est par une convention datant de 1857 que fut attribuée conjointement au PLM et au Jougne-Eclépens la concession d'une ligne reliant Pontarlier à Vallorbe par les Hôpitaux-Neufs. Cette ligne construite «à l'économie» réduisait la distance Paris Lausanne de 57 km.

L'exploitation fut confiée au Jougne-Eclépens. Le personnel de la gare des Hôpitaux-Neufs était de nationalité française, mais rémunéré et habillé par la compagnie suisse.

Les contrôles douaniers s'effectuaient à Pontarlier à l'aller et aux Hôpitaux-Neufs au retour. La signalisation était de type helvétique.



LES HOPITAUX-NEUFS — La Gare



## Un train spécial pour Pétain

Dans cette gare eut lieu le jeudi 26 avril 1945 un événement exceptionnel.

Exilé en Allemagne depuis la libération de 1944, le maréchal Pétain obtint l'autorisation de rentrer en France, via la Suisse, quelques jours avant la signature de l'armistice. Après avoir quitté Vallorbe en voiture, le maréchal s'installa dans un train spécial composé de trois wagons qui s'ébranla de la gare des Hôpitaux-Neufs le jeudi 26 avril à 21 heures 25 en direction de Pontarlier. Après un arrêt forcé et mouvementé à Pontarlier, le convoi reprit sa marche vers Paris, emmenant le maréchal vers son destin.



# ILS ANIMENT NOS VILLAGES L'EDELWEISS

Après la présentation des différents villages parcourus par le Coni'fer, nous inaugurons dans ce numéro une nouvelle rubrique en présentant pour chaque village une entreprise partenaire de notre train touristique ou représentative de l'activité locale.

C'est avec le restaurant L'Edelweiss situé aux Hôpitaux-Neufs que nous inaugurons cette série de reportages. «Le Coni'fer on l'a dans la peau». C'est par cette déclaration enthousiaste qu'Anna, épouse de David Cour, résume l'amour que porte au Coni'fer le couple qui gère le restaurant L'Edelweiss aux Hôpitaux-Neufs.

Sur le comptoir à l'intérieur du restaurant, une vitrine chargée de modèles réduits reproduisant divers matériels du train touristique illustre véritablement cet attachement, voire cette passion vouée au Coni'fer pour ces restaurateurs situés à moins de 200 mètres de la gare de départ et d'arrivée du train.

C'est en 2014 que David, alors cuisinier en Suisse et Anna, comptable, reprennent le restaurant pour «être nos propres patrons».

Outre la restauration traditionnelle, ils régaleront leurs nombreux clients lors de la saison de chasse, celle du



Mont-d'Or, sans oublier les fameuses pâtes accommodées de multiples façons.

Point d'orgue de la coopération avec le Coni'fer, le désormais célèbre Train de la Gastronomie qui a régalié plus de 150 convives en septembre et pour lequel ils enregistrent déjà des réservations pour celui de 2023 à la même époque.

Cette fin de saison 2023 devrait être aussi marquée par un projet auquel tient David, Le Train du Nouvel An, une nuit de fête avec le Coni'fer.



## CONI'FER, le petit train des sapins...



1 h 45 min / 8 km

### DÉPART / ARRIVÉE :

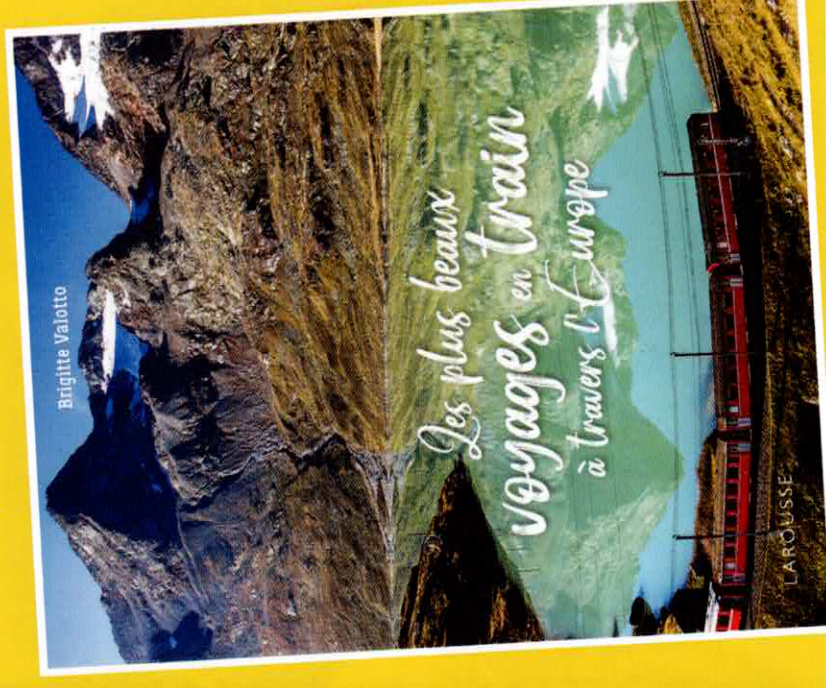
Hôpitaux-Neufs /  
Fontaine Ronde

### EN PRATIQUE :

traction à vapeur l'été  
à partir de mi-mai et  
nombreuses animations  
pendant les vacances  
scolaires, avec restauration certains weekends.



Publié par les éditions Larousse  
(Editions du Montparnasse),  
un superbe ouvrage sur  
"Les plus beaux voyages en train  
à travers l'Europe".  
On y retrouve, entre autres,  
quatre pages sur le Coni'Fer,  
baptisé pour cette occasion  
"Le petit train des Sapins".





# RETOUR SUR UN ÉTÉ FESTIF

Avec un soleil quasi permanent, la participation de nos bénévoles, de nombreuses animations à Fontaine Ronde, l'été 2022 a été très apprécié par nos nombreux visiteurs. Retour sur quelques animations salvées par nos touristes.

## Soirées Guinguettes

Gros succès cette année encore pour nos traditionnels trains Guinguette. Outre nos animateurs habituels comme Benoît CHABOD, Les VIEUX de l'HOP, de nouveaux musiciens ont animé ces soirées avec repas sous chapiteau.

Des touristes ravis ont ainsi pu vibrer grâce aux talents de Gilles PETIT JEAN, un ancien des Spiders et de Gilles CLAB, sosie de Johnny HALLIDAY, tant au plan physique que vestimentaire et sur le timbre de voix.



## Spectacles Équestres

Grâce aux CAVALIERS de TOUS LES TEMPS, nos nombreux touristes se sont plusieurs fois régales du magnifique spectacle équestre offert lors de la halte du train à Fontaine Ronde. De très beaux chevaux conduits par des cavalières et cavaliers émérites. Le spectacle du 13 juillet était suivi d'un feu d'artifice tiré par des spécialistes aguerris.



## La meule à charbon de bois

Comme chaque année, nos amis suisses Henri et Yvette étaient présents à Fontaine Ronde la 1<sup>re</sup> quinzaine d'août pour monter, allumer, surveiller et finalement ouvrir la meule. Après carbonisation celle-ci a produit un excellent charbon de bois, réutilisable plusieurs fois et en vente au chalet d'accueil du CONI'FER aux Hôpitaux-Neufs.



## Mais aussi

Travail du Forgeron, promenades à dos d'ânes, exposition et vente d'objets réalisés par des artisans locaux, ainsi que l'intervention de graveurs professionnels dans le cadre du festival **Art on Train** ont également agrémenté la halte à Fontaine Ronde, avant la remontée vers la gare des Hôpitaux-Neufs. Nos animations estivales sont plus particulièrement à l'initiative de Renée FABRE, aidée par de nombreux bénévoles. **Un grand merci à eux.**





# CONVENTION FACS

C'est en présence de Jean-Michel DELFINO, responsable de la Société Logarithmes (Centrale de réservation geReza) que Louis POIX et Jean-Paul LESCAT ont signé le 18 novembre 2022, lors du congrès de l'UNECTO à Vichy, une convention de partenariat.

La FACS Patrimoine Ferroviaire (Fédération des Amis des Chemins de Fer Secondaires) est une association reconnue d'utilité publique fondée en 1957, qui a pour but de «valoriser le patrimoine ferroviaire sous toutes ses formes».

Grâce à cette convention, le CONI'FER pourra désormais recevoir des dons pour la restauration de la locomotive Tigerli Sierre.



Jean-Michel DELFINO

Jean-Paul LESCAT

Louis POIX



Restauration Tigerli Sierre Convention Coni'fer FACS

## CONVENTION FACS : comment ça marche :

### Cas 1

Monsieur X achète sur notre centrale de réservation deux billets plein tarif au prix (2023) de 12 € soit un total de 24 €, mais souhaitant encourager la restauration de notre locomotive Tigerli Sierre, verse 30 € :

La centrale geReza va fractionner le montant en deux parties :

- 24 € correspondants au prix des 2 billets,
- 6 € à titre de don, avec délivrance d'une attestation fiscale permettant au donateur de récupérer 66% de son don, soit un coût effectif de 2,04 €

### Cas 2

Monsieur Y est un fan du Coni'fer. Il vient de gagner au loto et souhaite nous faire un don conséquent, de l'ordre de 50 000 € (on a le droit de rêver) :

**Monsieur Y envoie son chèque au Coni'fer, libellé à l'ordre de la FACS, ou effectue un virement bancaire directement sur le compte bancaire de la FACS.**

Celle-ci lui envoie une attestation permettant à Monsieur Y de déduire 66% de son don de son impôt sur le revenu, dans la limite de 20% de son revenu imposable. Si le don dépasse la limite de 20% de l'IR, l'excédent peut être reporté sur les 5 années suivantes et ouvre droit à la réduction d'impôt dans les mêmes conditions.

**Dans le cas 1 :** L'argent va transiter temporairement sur le compte du Coni'fer.

Le moment voulu, geReza fournit un relevé des sommes encaissées au titre de la FACS pour la souscription.

Ces sommes devront être versées à la FACS pour justifier les attestations fiscales.

**Dans l'ensemble des cas, la FACS reversera au Coni'fer l'ensemble des sommes collectées (déduit de ses 2% de frais).**

# Pèle Mèle Photos 2022





# Le Coni'Fer

CHEMIN DE FER TOURISTIQUE  
PONTARLIER-VALLORBE



## RECHERCHE DES BÉNÉVOLES

L'association du Train Touristique Pontarlier Vallorbe recherche des bénévoles :

- Vente et contrôle des billets
- Mécanique et travaux d'entretien du matériel
- Pose de voies

**Vous êtes intéressé pour participer au développement du train ?**

**Contactez Louis POIX au 06 80 04 68 01**



Chemin de Fer Touristique Pontarlier-Vallorbe  
Place de la Mairie - 25370 LES HÔPITAUX-NEUFS

## Le Coni'Fer APPEL A COTISATION

Chers (es) amis (es) du Coni'Fer

Comme chaque année, nous vous demandons,  
vous qui soutenez notre association, de bien vouloir adresser  
votre cotisation 2023, si possible en début d'année, à l'adresse ci-dessous:

**MEMBRE ACTIF : 50 €**

**MEMBRE BIENFAITEUR : à partir de 100 €**

D'avance Merci  
Pierre Passard, Trésorier

**CFTPV - 25370 LES HÔPITAUX-NEUFS - B.P. 8**

RENSEIGNEMENTS OU RÉSERVATIONS «Le Coni'Fer» :

Gare des Hôpitaux-Neufs (25370) - Tél./Répondeur/Fax : 03 81 49 10 10 - [www.coni-fer.org](http://www.coni-fer.org)