



Numéro 3

Mai 2009

LE MOT DU PRÉSIDENT

Chers amis (es)

Nous sommes bientôt à la mi 2009. Nouveau numéro de "La Cheminée du Coni'Fer", juste avant le début d'une nouvelle saison estivale. Dans cet édito, je voudrais tout d'abord revenir sur notre activité hivernale, riche en évènement, bien sur mais aussi sur le succès de cette nouvelle formule puisque c'est la seconde année que le train circule régulièrement en saison d'hiver.

Malgré quelques problèmes du fort enneigement que toute la région a connu cet hiver... la clientèle a encore une fois été au rendez-vous. Pour cette deuxième saison, les journées dédiées à la Saint Cochon ont été un franc succès. Durant les vacances de Février, ce ne sont pas moins de 3 cochons que Just a débité, pour le plus grand bonheur des touristes qui en plus ont pu acheter la viande sur place, mais nous y reviendront plus loin. Je voudrais quand même profiter de ce petit mot pour adresser à Just, mes félicitations et mes remerciements pour tout le travail effectué.

Pour la prochaine saison, et bien que nous soyons nous aussi impactés par la crise, nous avons déjà plusieurs réservations pour des trains repas et promenade... oh certes, ce n'est pas l'euphorie, mais on peut dire sans sauter comme un cabri que ça ne commence pas trop mal.

Autre sujet important, pour ce nouvel été, le spectacle son et lumière est reconduit. Cette année, douze soirées durant, comédiens et figurants régaleront à nouveau le public sur le thème de la création et de l'histoire du Pontarlier Vallorbe et du Coni'Fer. Comme chaque année également, je ne finirai pas ce mot sans vous dire que Le Coni'Fer a toujours besoin de bras, besoin de vous tous et de vos connaissances. Si vous souhaitez aider l'association, les postes à pourvoir sont nombreux, Chauffeurs vapeur, mécanos vapeur et Diesel, contrôleurs, mais aussi plus simplement figurants pour le spectacle. En se projetant plus loin, et histoire de pouvoir pérenniser les années de travail passées, Nous souhaitons aussi transmettre notre savoir aux plus jeunes. Si vous êtes intéressés, par le train en général, si vous connaissez des personnes pour lesquelles notre aventure suscite un intérêt, n'hésitez pas à nous contacter.

Bonne lecture à toutes et à tous, Merci

Louis POIX.

SOMMAIRE

LE MOT DU PRÉSIDENT

LE CHALET VENTE DE BILLETS

UN PEU D'HISTOIRE...

ET LES HORAIRES

DU PONTARLIER VALLORBE

ANIMATIONS HIVERNALES :

LA SAINT COCHON

LA MAISONNETTE DE

COMBE MOTTA

FONDATION DU PATRIMOINE

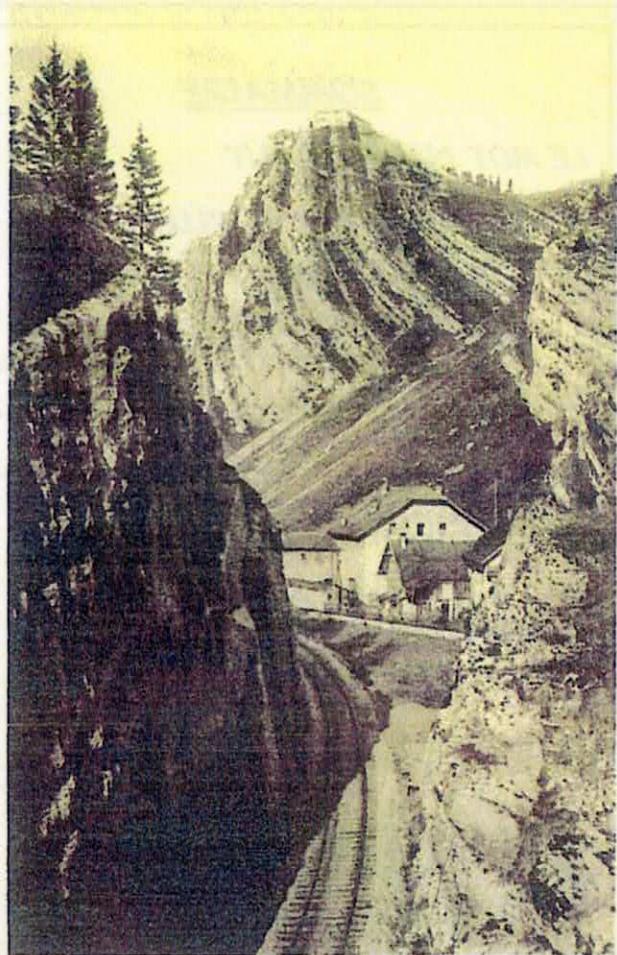
SON ET LUMIERE 2009

HORAIRES ETE 2009



Dès cet été, le chalet vente de billets entrera en service. Commandé l'an passé à la société Claudet de Frasne, ce sont les frères Passard qui se sont chargés de son montage et de l'aménagement intérieur. Plus grand, plus fonctionnel que ceux qui étaient installés provisoirement auparavant, il devrait permettre aux personnels en charge de la billetterie de travailler dans de meilleures conditions et offrir aussi la possibilité de confectionner une vitrine destinée à vendre les produits estampillés "Coni'Fer".

Un peu d'histoire... et les horaires du Pontarlier Vallorbe



4638 PONTARLIER
LA VOIE FERRÉE DANS LA CLUSE ET LE FORT LARMONT

Eté 1914 : la fin d'une grande époque pour la ligne

La Première Guerre mondiale a éclaté en automne 1914. Elle a donné lieu à de grands bouleversements ferroviaires.

En 1915, le tunnel du Mont d'Or a été percé, ouvrant une liaison directe Frasne-Vallorbe. La ligne Pontrlier-Vallorbe, devenue régionale, a décliné avant d'être abandonnée.

L'horaire de l'été 1914 fourmille d'informations intéressantes sur ce que fut la ligne la dernière année où les trains Paris-Milan l'ont utilisée.

Le trafic

Cinq trains directs reliaient quotidiennement Paris à Milan : deux de jour et trois de nuit. Un esprit de classe était manifeste : trois ne comportaient que la 1^{re} et la 2^{me} classe et un seul était aussi accessible aux voyageurs de 3^{ème} classe (l'actuelle 2^{me}). Le cinquième circulant sous la dénomination PM/MP (Paris-Milan) était catalogué « Luxe » et ne conduisait que des wagons-lits. En été, ce train comportait une tranche Calais-Paris-Interlaken détachée à Pontarlier (PO/OP Paris-Oberland). Aucun wagon-restaurant n'était mentionné sur la ligne ; mais trois courses figuraient sur le parcours Lausanne-Brigue/Domodossola/Milan.

Le trafic régional comprenait cinq omnibus, dont quatre de et jusqu'à Lausanne. Ces trains n'avaient que des voitures de 2^{me} et de 3^{ème} classe.

(Collection Jean Michel)

Adresses utiles pour les amateurs d'horaires :

| — www.timetables.ch, sous reprints Kursbuch Bürki Sommer 1914

| | « Guide des voyageurs en Suisse », Fr. 28.—

| | Bureau de vente des indicateurs étrangers

| | Verkaufsstelle für ausländische Kursbücher

| | Hauptbahnhof D62 – Büro 073

| | (CH) 9001 St. Gallen

| — www.amazon.fr sous Thomas Cook Publishing /Cook timetable

| | ... European Timetable Winter 2008/2009 € 19.74

| | ... Overseas Timetable Winter 2008/2009 € 17.44

| | ... European Timetable Winter 2008/2009 € 17.44

| | ... Overseas Timetable Winter 2008/2009 € 17.44

Durée du trajet

Les directs mettaient entre 35 et 38 minutes de Pontarlier à Vallorbe et 2 à 3 minutes de plus dans l'autre sens. Les omnibus étaient évidemment plus lents : entre 40 et 50 minutes en direction de Vallorbe et 3 à 20 minutes de plus en direction de Pontarlier. On note un temps d'arrêt relativement bref à Vallorbe : entre 6 et 15 minutes pour les directs et entre 10 et 26 minutes pour les régionaux. Entre Paris et Vallorbe, les directs mettaient autour de huit heures, contre 3 h. ¼ actuellement avec le TGV.

Les gares intermédiaires sur la ligne

Les omnibus ne s'arrêtaient que deux fois : aux Hôpitaux-Neufs-Joune et au Frambourg. Sur la ligne de Neuchâtel, il y avait une station « Mijoux ».

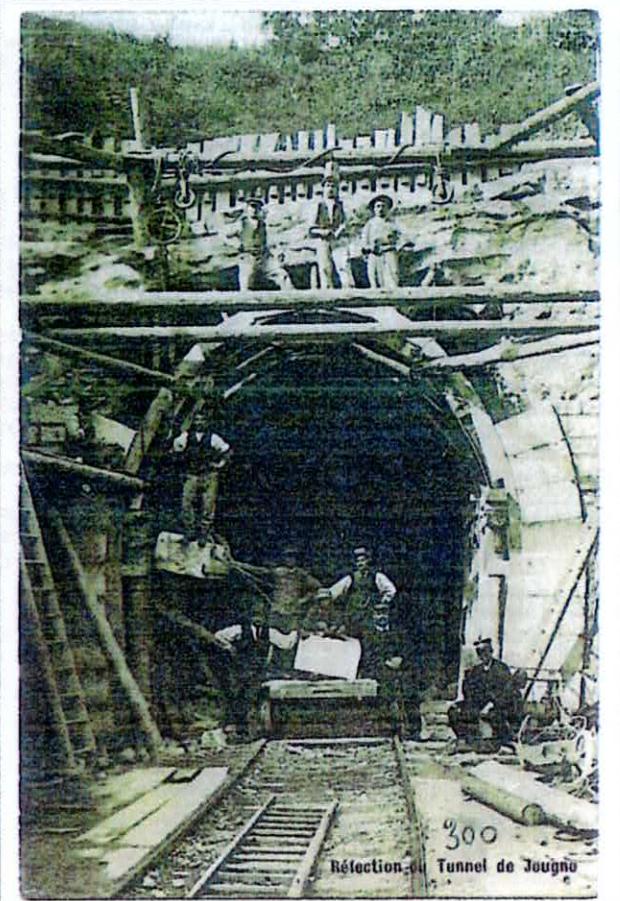
La distance mentionnée à l'horaire était de 26 Kms dans le sens Vallorbe-Pontarlier et 28 dans l'autre sens (peut-être pour une raison tarifaire).

Particularités de l'horaire

La consultation de l'horaire soulève deux difficultés :

--- A la différence du système actuel de 24 heures, on avait à l'époque le système des deux fois 12 heures, à savoir le temps du jour de 6 h. du matin à 6 h. du soir, puis on recommençait la même numérotation pour la nuit. Pour s'y retrouver, les chiffres de la nuit étaient soulignés.

--- La France vivait à l'heure de l'Europe occidentale (HEO), tandis que les Suisses et les Italiens réglaienr leurs montres sur l'heure de l'Europe centrale (HEC). Le train en provenance de Lausanne qui arrivait à Vallorbe à 8.00 repartait pour Pontarlier à 7.08.



(Collection Jean Michel)



(Photo Thierry Delacroix)



(Photo Hervé Lordi)

Schweizerische Bundesbahnen.

14 Paris-Dijon-Pontarlier-Vallorbe-Lausanne, 1er Mai 19.

Pontarlier-Vallorbe

viable jusqu'au jour de l'ouverture à l'exploitation du tunnel

du Mont d'Or.

Le train du luxe avec surface pour wagons-lits. Nombre de places limité. Les billets collectifs pour sociétés et écoles ne sont pas valables dans ce train. — Corresp. pour Yverdon à Dailly

et les billets émis à tonner du tarif suisse n° sont pas valables dans les trains

des affr. 39 et 38; font exception les billets des sociétés et écoles 1re et 2e classes de Pontarlier

et corr. du Brassus au Day. C transbordement. A Corr. pour Genève à Renens.

+ train 38 laissez des voyageurs à Renens, mais n'en prend pas.

Km		mPM	138	1304	40	4306	1310	4314	1314	1318	4320	48	1324	1320	1322	1330
	(1er arrondissement)		Luxe	1-2	2-3	1-3	3	2-3	2-3	2-3	3	1-2	2-3	2-3	2-3	2-3
London	dp	1100	205	200	205	—	—	—	—	—	—	900	900	900	900	900
Paris		755	105	800	850	—	—	—	—	—	—	825	825	825	825	825
Dijon	n	219e	1228	1204	107	341	—	415	—	—	—	1026	906	906	906	906
Pontarlier	dp	250	1412	325	525	—	817	—	—	—	—	1024	407	407	407	407
Pontarlier	Di	313	422	450	510	—	832	915	915	100	—	300	435	444	444	444
5 Frambourg		448	55	—	—	—	839	930	930	108	—	—	—	—	—	—
18 Hôpitaux-Neufs-Jougne		512	—	—	—	—	900	1015	1015	130	—	—	—	—	—	—
28 Vallorbe ♀ { H E Oat		348	500	525	645	—	912	1035	1035	143	—	337	525	525	525	525
Vallorbe ♀ { H E G		448	600	625	745	—	1012	1135	1135	243	—	437	625	625	625	625
du Brassus 15		—	630	—	—	—	—	—	—	—	—	5310	—	—	—	—
28 Vallorbe ♀ { H E Oat		500	615	625	800	810	1047	1152	1152	255	—	349	445	445	445	445
31 Le Day 15		663	—	818	855	—	—	1200	1251	1251	1303	—	357	—	357	—
38 Groy-Romainmôtier ♀		655	—	841	1107	—	—	1223	103	103	315	—	418	701	907	701
44 Arnex ♀		704	—	857	1116	—	—	1239	112	112	324	—	435	710	918	710
49 La Sarraz ♀		711	—	913	1123	—	—	1232	119	119	331	—	447	717	926	717
Bifure, de Dailly		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1456	—	—	—	—
57 Gossionay 16 40 ♀ { dp		724	835	890	1134	—	121	125	132	344	—	526	630	630	630	630
61 Vufflens-la-Ville 40		730	—	946	1140	—	—	133	138	350	—	639	737	947	737	947
65 Bussigny 40		737	—	952	1146	—	130	140	145	357	536	648	744	954	744	954
67 Renens 40		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	156	402	541	1657	1657
72 Lausanne 17 40 ♀ { al		548	705	750	853	1005	1158	1153	1204	204	204	204	410	548	705	535
Lausanne 17	al	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	218	218	218	218	218
Bern 11	al	—	907	1027	105	105	105	117	121	215	215	215	218	437	—	618
Lausanne 11	al	—	655	805	917	955	1055	1150	1252	210	215	215	216	442	—	827
Genève 11	al	—	820	1000	925	1150	1252	1252	1252	405	405	405	600	600	600	900
Lausanne 22	al	558	720	820	910	1040	1215	1215	1215	215	215	215	440	—	555	815
Vevey 22	al	615	737	900	926	1120	1232	1232	1232	242	242	242	518	—	612	855
Montreux 22	n	624	747	918	936	1142	1243	1243	1243	257	257	257	537	—	622	916
Villeneuve 22		—	—	932	—	1204	1256	1256	1256	312	312	312	556	—	936	1120
St-Maurice 22		657	815	—	115	1252	127	127	127	350	350	350	640	—	1029	1158
Sion 22		737	900	—	159	—	221	221	221	457	457	457	—	—	733	—
Viège 22		825	950	—	151	—	317	612	612	—	—	—	824	—	824	—
Brigue 22		835	1002	—	202	—	329	625	625	—	—	—	835	—	835	—
Domodossola 22		—	—	1055	—	100	—	—	—	738	—	—	—	—	—	240

13 Chemins de fer fédéraux.

14 Paris-Dijon-Pontarlier-Vallorbe-Lausanne, 1er Mai 19.

Lausanne-Vallorbe-Pontarlier

do

do la ligne du Mont d'Or.

Vallorbe-Pontarlier

viable seulement jusqu'au jour de l'ouverture à l'exploitation

do la ligne du Mont d'Or.

Corresp. pour Yverdon à Dailly

et les billets émis à tonner du tarif suisse pour sociétés et écoles ne sont pas valables dans les trains

des affr. 31 et 45; font exception les billets des sociétés et écoles 1re et 2e cl. pour Pontarlier.

Collectifs pour sociétés et écoles ne sont pas valables dans ce train.

le train 45 prend à Renens des voyageurs, mais n'en prend pas.

Où le 1er Juin au 15 Septembre.

5 les dimanches des 16 Mai,

Km		1301	31	1307	1311	1317	37	1317	1323	1325	43	945	mPM
	(1er arrondissement)	2-3	1-2	2-3	2-3	1-2	2-3	2-3	2-3	1-3	1-2	Luxe	220
Milan 220	dp	—	1150	—	—	—	665	845	—	—	220	400	500
Domodossola 22	n	—	235	—	—	—	1015	1240	—	—	507	650	725
Brigue 22		—	405	—	—	—	1027	1252	—	—	633	812	853
Viège 22		—	—	—	—	—	—	—	—	—	645	824	905
Sion 22		—	452	—	520	1116	131	131	215	215	522	830	950
St-Maurice 22		—	541	—	643	1215	210	210	259	259	607	929	—
Villeneuve 22		—	518	—	730	1252	—	—	318	318	628	916	1021
Montreux 22		—	610	—	746	108	239	239	338	338	647	930	1031
Vevey 22		—	620	—	809	122	250	250	415	415	720	950	1050
Lausanne 22		—	646	—	847	143	310	310	335	335	545	900	946
Genève 11		—	538	—	805	1243	200	200	453	453	742	1015	1120
Lausanne 11	dp	—	658	—	1000	1204	305	305	455	455	742	1015	1120
Bern 11	al	—	247	—	700	1110	—	—	230	230	642	613	748
Lausanne 11	al	—	444	—	858	200	—	—	436	436	615	807	1102
Lausanne 17 40 ♀ { al		703	720	1005	215	330	—	—	520	520	740	1030	1107
Renens 40		—	—	727	1013	1223	—	—	455	455	748	1015	1120
Bussigny 40		—	732	1018	228	—	—	—	542	542	753	—	—
Vufflens-la-Ville 40		—	738	1025	234	—	—	—	550	550	805	—	—
Gossionay 16 40 ♀ { dp		—	745	1033	242	—	—	—	600	600	805	—	—
La Sarraz ♀		—	—	758	1048	255	—	—	617	617	812	1055	—
Arnex ♀		—	—	808	1100	306	—	—	638	638	829	—	—
Groy-Romainmôtier ♀		—	—	820	1115	320	—	—	646	646	842	—	—
Le Day 15		—	—	839	1143	347	428	—	708	708	901	—	—
Vallorbe ♀ { H E Oat		—	800	845	1143	347	428	—	715	715	907	1130	1213
p. Brassus 15	dp	—	830	830	128	335	555	—	500	725	—	1138	1220
Bifure, de Dailly		—	808	855	1155	—	437	—	337	406	625	—	1038
46 Vallorbe ♀ { H E G		—	830	830	128	335	555	—	500	725	—	1138	1220
46 Vallorbe ♀ { H E O		—	825	708	755	1055	—	337	406	625	—	1038	1153
55 Hôpitaux-Neufs-Jougne		—	446	—	818	1120	—	—	423	423	652	—	—
68 Frambourg		—	512	—	838	1142	—	—	415	415	652	—	—
72 Pontarlier		—	520	748	847	1150	—	—	450	450	725	—	1115
Pontarlier	dp	—	520	748	847	1150	—	—	440	440	757	—	1135
Dijon		—	1059	1080	136	144	—	—	651	912	1057	—	1210
Paris		—	219e	510	1230	1600	1800	—	5160	—	455	—	620
London		—	—	245	543	—	—	—	—	325	325	325	510

Analyse réalisée par Jacques Favre

FAITS DIVERS

L'ASSASSINAT DU COCHON !



Durant les vacances de Février, Fontaine Ronde a été le théâtre d'une abominable boucherie ! C'était la Saint Cochon !

Mais rassurez vous... c'était pour la bonne cause ! Ce ne sont pas moins de 3 cochons qui ont été achetés à l'abattoir et travaillés sur place par notre ami Just, à la plus grande surprise des gens qui ont pris le train durant cette période.

Ces personnes ont pu acheter leur viande sur place, qualité et... fraîcheur garantie !!!



LA VICTIME

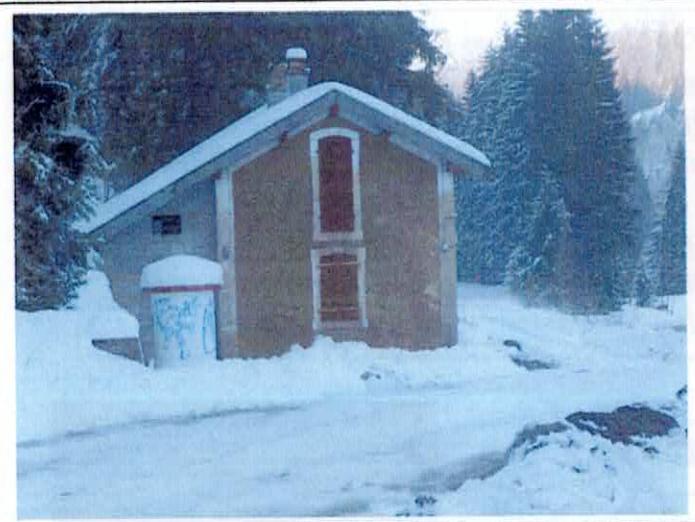


C'est notre ami Denis Paulin, qui le premier, a eu l'idée de cette animation autour des circulations hivernales.

Un igloo, monté sur la base d'une structure métallique a même été construit...

Grâce à la neige particulièrement abondante cet hiver et à la dextérité de Pierre Passard à la fraiseuse à neige, celui-ci a permis à nos bouchers de travailler dans d'assez bonnes conditions.





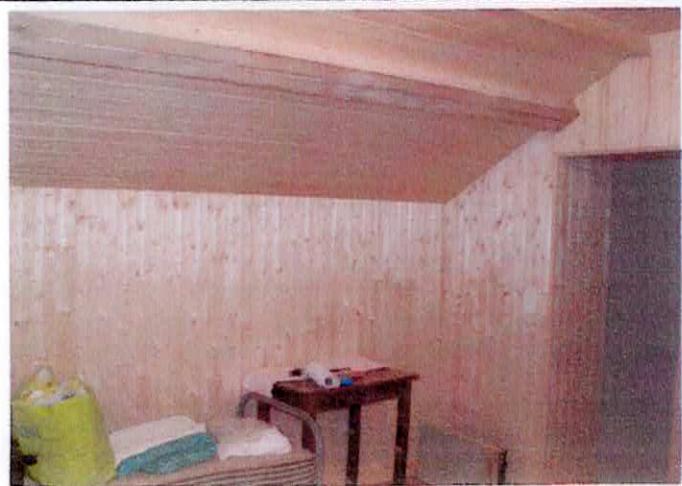
Après plusieurs semaines de travaux, la maisonnette de Combe Motta est désormais beaucoup plus accueillante qu'avant. L'intérieur de cette ancienne maison de garde barrière a été entièrement réaménagé.

A l'étage deux chambres entièrement rénovées en lambris permettent à 4 ou 5 personnes de venir y dormir en toute quiétude.

Au rez-de-chaussée, La salle de réunion qui avait fait elle aussi l'objet d'une première tranche de travaux il y a trois ans a été entièrement terminée. Pierre Passard et son frère, ont fabriqué une superbe table ronde qui trône maintenant au centre de cette pièce et qui avec la cheminée sont un peu l'âme de la maison.

C'est aussi dans cette pièce que toutes les 6 semaines environ se déroule le Conseil d'Administration de l'association.

Prochaine étape, avant que la maisonnette ne soit entièrement fonctionnelle, l'arrivée de l'eau courante, pour laquelle nous avons effectué une demande de branchement et la construction d'une salle de bain et des toilettes.



MARS 2009

FONDATION DU PATRIMOINE : CA DEMARRE FORT !

Le Coni'fer prévoit l'avenir ...

Quand la ligne sera prolongée, il faudra penser à remplacer la "TIGERLI".

La "Y150" devra alors être prête ! Les travaux de rénovation ont déjà commencé et les premiers essais de pression ont été réalisés : ils sont plutôt favorables !!

C'est pourquoi, nous avons signé le 4 mars 2009 une convention avec la Fondation du Patrimoine, afin d'ouvrir une souscription pour nous aider à la rénover. Deux généreux donateurs ont déjà répondu à l'appel : qu'ils en soient remerciés ! Mais, il faudra en trouver d'autres ! Nous comptons sur vous pour en parler dans votre entourage, à des particuliers, mais aussi à des entreprises.

Envoyés à la Fondation du Patrimoine, au bénéfice du Coni'fer, les dons sont déductibles des impôts. Des formulaires seront disponibles à la gare des Hôpitaux Neufs, au départ des trains, auprès de l'Association.

Nous vous tiendrons au courant de l'avancée des travaux et de l'évolution de la souscription par le biais de "La Cheminée" et de notre site internet. Merci d'avance !

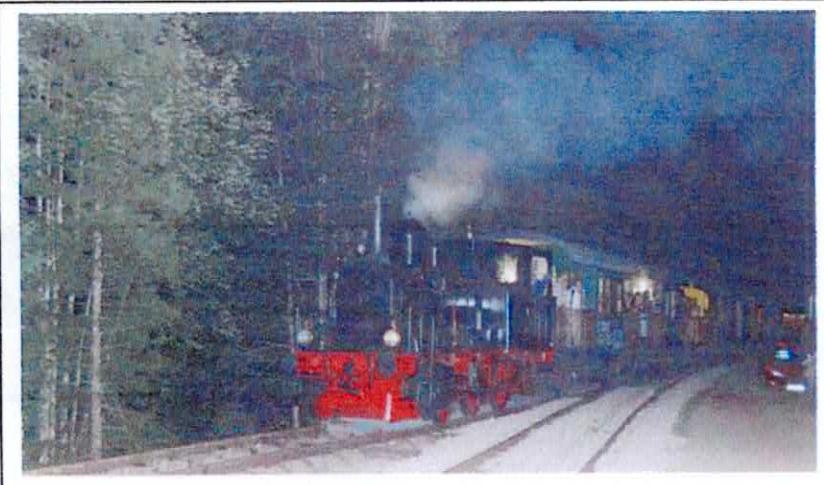


ETE 2009

SPECTACLE SON ET LUMIERE : LES DATES DES SOIREEES !



Pour la 4^{ème} année consécutive, un spectacle son et lumière sera joué à Fontaine Ronde. Comme l'an passé, c'est le scénario écrit et réalisé par Denis Paulin qui animera ces soirées. Vous trouverez juste en bas et à gauche de cette page les dates et horaires de ces spectacles.





CHEMIN DE FER TOURISTIQUE
DES HAUTES-VALLÉES - VALORIS

PLACE DU 11 MAI 81

25370 LES HÔPITAUX NEUFS

SOIREE SPECTACLE SON ET LUMIERE
1, 2, 5, 6, 8, 9, 12, 13, 14 et 16 Août
29 et 30 Juillet
Bouquet : 21h00
Gare des Hôpitaux Neufs

LE CONI'FER 2009

HORAIRE DES CIRCULATIONS ESTIVALES

Du 7 au 28 Juin 2009 : les Dimanches : Départ à 15h00.

Du 1^{er} au 12 Juillet 2009 : les Mercredis, Samedis, Dimanches : Départ à 15h00.

Du 14 Juillet au 30 Août 2009 : Tous les jours: Départ à 15h00.

Du 6 au 27 Septembre 2009 : les Dimanches : Départ à 15h00.

TARIFS

ALLER / RETOUR

Adultes.....	8,00 Euros
Enfants de 6 à 16 ans.....	4,00 Euros
Enfants de moins de 6 ans.....	GRATUIT
Groupes à partir de 20 personnes :....Adultes : 6 Euros.....Enfants : 3 Euros	
Personnes à mobilité réduite et Accompagnateurs :.....	6 Euros

Toute l'année : Trains spéciaux sur réservation

Voyage spécial en traction diesel : 380 Euros

Voyage spécial en traction vapeur : 750 Euros

Voyage avec restauration dans le wagon restaurant : le tarif comprend le voyage + apéritif, fondue au Comté ou repas Franc-Comtois, dessert, vin (1 bouteille Bourgogne Aligoté pour 4 personnes) et café.

Attention ! Voyage restauration minimum 25 Personnes (Sinon prix sur base de 25 Personnes)

Fondue : Adultes : 34 Euros, Enfants : 17 Euros
Repas Franc-Comtois : Adultes : 34 Euros, Enfants : 17 Euros

Pour tous renseignements ou réservations : Tél / répondeur / fax : 03.81.49.10.10

Ou sur notre site Internet : www.coni-fer.org

LE CONI'FER
GARE DES HÔPITAUX NEUFS (25370)
03.81.49.10.10.

www.coni-fer.org