

TOUTE L'EQUIPE DU CONI'FER VOUS SOUHAITE DE JOYEUSES FÊTES DE FIN D'ANNEE

SOMMAIRE

ON AVAIT PROMIS

LE MOT DU CONSEIL D'ADMINISTRATION

SALON RM 25 BESANCON

24 / 25 SEPTEMBRE 2011

LES 100 ANS DE LA ROTONDE DE

LONGUEVILLE 17 & 18 SEPTEMBRE 2011

DES NOUVELLES DES VOITURES "SOSPEL"

CHEMIN DE FER DE LA DOLLER

3 & 4 SEPTEMBRE 2011

BREVES INFOS

SAISON HIVERNALE 2011 / 2012 :

LES HORAIRES



ON AVAIT PROMIS !

Le 28 Juillet dernier, événement plutôt rare au Coni'Fer... Pas moins de 5 contrôleurs sur le train ! Michel, Daniel et Hubert encadraient Thierry et Jeff qui terminaient la formation d'agent d'accompagnement. Le temps n'était certes pas terrible, mais une sympathique équipe venue des Vosges qui accompagnait un groupe de personnes à mobilité réduite, était venue nous rendre visite. Comme on avait passé un bon moment, on a fait une photo souvenir, on leur avait promis le passage dans La Cheminée du Coni'Fer...



... malheureusement, elles devaient nous contacter par mail pour que l'on puisse leur adresser l'article et à ce jour, nous n'avons rien reçu ! Dommage ! Mais tant pis, chose promise chose due, la photo est dans notre publication !

Le mot du Conseil d'Administration

Chers amis (es) du Coni'Fer,

Depuis de nombreuses années, la fréquentation du train était en progression... souvent à deux chiffres d'ailleurs. Mais en 2011, nous avons constaté une légère baisse, alors que la fréquentation moyenne en France était en augmentation de 6 %.

On peut attribuer cette diminution à plusieurs facteurs :

- Cette année, nous avons malheureusement subi les effets de la crise mondiale.
- La météo du mois de Juillet et des 15 premiers jours d'Août a été déplorable.
- Au vu des pertes que nous avions eues en 2010 avec le spectacle Son & Lumière, nous avions décidé de ne pas le reconduire en 2011. Bien nous en a pris, car, compte tenu de conditions météo identiques à l'été précédent, nous aurions sans doute enregistré les mêmes pertes !

Nous comptons aussi, pour dynamiser les repas, sur l'arrivée de la voiture restaurant de l'Orient Express. Malheureusement, compte tenu de la complexité de l'organisation du transfert de Sospel à l'atelier de réparation à côté d'Orléans, cela n'a pas été possible.

Les perspectives de développement du Coni'Fer pour 2012 sont cependant très positives. Nous avons en effet réussi à surmonter toutes les difficultés liées au transfert de la voiture restaurant qui est maintenant en cours de révision et qui devrait être de retour en gare des Hôpitaux-Neufs, vers la fin du printemps. Bien sur, nous ne manquerons pas de faire une importante publicité autour de cet évènement exceptionnel.

Nous avons également été sollicités par les producteurs de l'émission de télévision "Des Racines et des Ailes" pour venir faire des prises de vues, entre autres du Coni'Fer pour une émission concernant la Franche-Comté qui sera diffusée en Novembre 2012. Deux thèmes principaux intéressaient les responsables :

- La formation des jeunes à la conduite d'une locomotive à vapeur
- Un reportage sur la pose de la voie, puisque le Coni'Fer est le seul chemin de fer touristique de France à reposer de la voie ferrée.

Pour se faire, nous avons prévenu le Conseil Général du Département du Doubs, qui à lui-même négocié avec la Commune de Montperreux, l'autorisation de repose de la voie. Tout s'est très bien passé, les responsables du Conseil Général et de la Commune de Montperreux sont venus assister au tournage de cette séquence.

Courant de l'été 2011, nous avons remis en service la voiture "Ville de Pontarlier", complètement rénovée et nous sommes entrain d'installer en partenariat avec le Lion's Club, une seconde plateforme élévatrice pour les personnes à mobilité réduite sur la voiture handicapé.

Bien conscient des difficultés financières de notre clientèle du fait de la crise qui sévit et qui touche chacun d'entre nous, nous avons décidé de maintenir en 2012, les prix 2011 pour les voyages, les repas et les trains spéciaux ainsi que pour les cotisations que Daniel, notre trésorier vous demande de bien vouloir régler dès ce début d'année.

Plus que jamais, nous sommes certains que le Coni'Fer va devenir une attraction touristique majeure et incontournable du Haut-Doubs. Pour peu que le temps s'y prête, la saison 2012 sera exceptionnelle.

Toute l'équipe du Coni'Fer vous souhaite de très bonnes fêtes de fin d'année et vous présente ses meilleurs vœux pour 2012.

24 ET 25 SEPTEMBRE, SALON RAIL MINIATURE 25

Tous les deux ans, le salon RM 25 est un rendez-vous incontournable pour le Coni'Fer ! Cette année, nous avons à nouveau répondu présent l'invitation d'Alain Marsoudet et de ses amis.

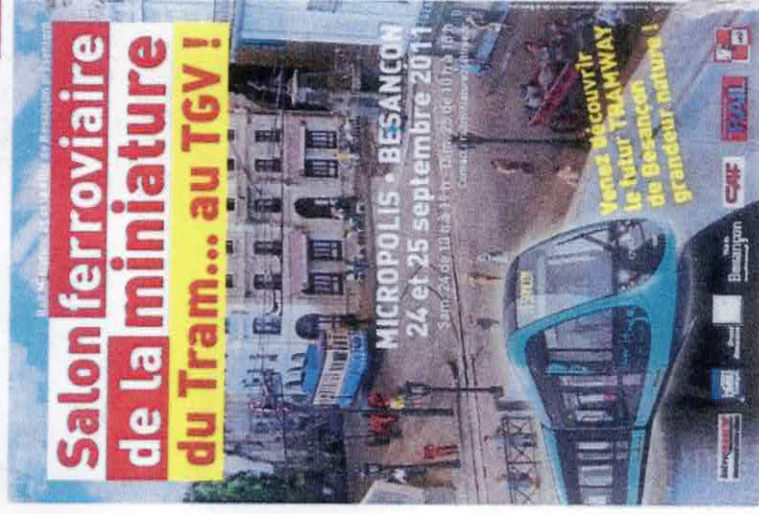
Michel et Catherine, Daniel ont assuré la tenue du stand sur le salon durant les deux jours.

Comme à chaque fois, tout avait été parfaitement organisé, le samedi soir, un repas de gala réunissant la plupart des participants fut un moment d'échange et de convivialité entre tous !

Outre, les nombreux habitués à ce salon, la vedette était bien sur cette année, la rame du futur tram de Besançon qui était présentée au public.

Quelques 4500 personnes sont venues visiter ce salon durant les deux jours

Merci à tous les Membres d'RM 25 pour leur accueil, leur disponibilité et leur professionnalisme dans l'organisation d'une manifestation d'une telle ampleur... et même si nous allons sans doute nous revoir d'ici là, le rendez-vous est déjà pris pour le prochain salon !



LES 100 ANS DE LA ROTONDE DE LONGUEVILLE JOURNÉES DU PATRIMOINE 17 & 18 SEPTEMBRE 2011

La 030 Tigerli du CONIFER commence à avoir l'habitude de voyager : après les Cévennes, Pontarlier, Mulhouse et le Chemin de Fer de la Doller, en Alsace, voici qu'elle part à Longueville en Seine-et-Marne pour l'anniversaire, 100 ans, de la rotonde construite par la Cie des Chemins de Fer de l'Est en 1911.

Et voilà Louis Poix qui repart avec la machine sur son camion et son équipe rompue à ces transports exceptionnels.

Exceptionnels, car ce transport ne passe pas partout, et l'autorisation arrive toujours un peu juste.

Le déchargement effectué au dépôt, le camion repart en Alsace pour aller chercher la locomotive 020+020 articulée Mallet du CF de la Doller.

Pendant ce temps, la Tigerli est préparée pour la grande fête au milieu des autres machines de l'association AJECTA.

Huit locomotives à vapeur sont prévues : une 141 R vient de Toulouse, une autre d'Orléans, toutes les deux chauffées au fuel, une troisième, au charbon, de Clermont-Ferrand, la 141 TD de Limoges. La 141 TB et la 020 Cockerill sont de Longueville.

Un train était organisé de Toulouse à Longueville, via Limoges, Orléans et Paris.

Un autorail du chemin de Fer de la Haute Auvergne, qui voyage beaucoup en France, était venu par ses propres moyens. Quelques engins diesels étaient également présents, et bien qu'ils soient plus récents que les locomotives à vapeur, commencent à faire partie des pièces de musée.

Des stands étaient installés sous la rotonde où étaient représentées plusieurs associations, ainsi que des vendeurs de livres, d'objets ferroviaires, ou des modélistes.



A l'extérieur, une buvette et une restauration ont eu un énorme succès. Les responsables ont eu du mérite, car la fréquentation était particulièrement importante, et l'attente très longue.

Pour ceux qui avaient réservé, il était possible de manger dans la voiture restaurant de l'AJECTA, à poste fixe, ou lors d'un aller-et-retour sur Paris le samedi soir.

La plupart de locomotives circulaient sur les lignes alentours en effectuant des navettes entre Longueville et Provins (7kms), ou Longueville et Romilly.

Un train de marchandises a même été mis en marche, avec traversée de la gare de Longueville sans arrêt, un événement courant en Allemagne mais inédit en France.

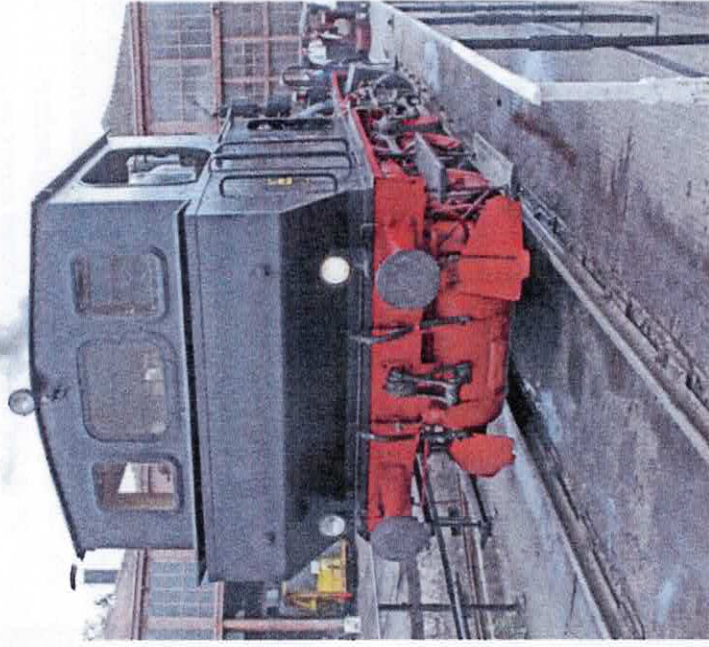
La machine du Conifer ne circulant pas sur les voies SNCF, elle restait la seule présente au dépôt et a joué les vedettes pendant deux jours : tours de pont tournant, bains de foule, petit allers-et-retours sur une voie du dépôt, où elle a effectué la traction de la rame dite de Saint-Germain. Il s'agit de la reconstitution du premier train de voyageurs ayant circulé en France entre Paris et Saint-Germain-en-Laye.

Et lundi matin, c'est tout naturellement que les deux se sont retrouvés en photo dans le "Parisien".

La fréquentation a été si importante que l'accès a dû être limité, le temps que des personnes sortent, par sécurité.

On ne peut que remercier les organisateurs, car circuler avec des machines à vapeur, où les mécaniciens ont une très faible visibilité, au milieu de la foule, impose un service d'ordre important et surtout rigoureux.

La pluie s'est invitée juste à la fin de la fête, vers 18h00, au moment de commencer le chargement de la Tigerli pour le retour. Mais tout s'est bien passé et le camion est reparti pour les Hôpitaux-Neufs en fin de nuit, après une soirée et un repas d'adieux à toutes les équipes des associations présentes.



LES 17 ET 18 SEPTEMBRE 2011



L'AJECTA fêtera les 100 ANS

du dépôt de Longueville et de la 230 D 116



Participation de nombreux matériels préservés par les associations :
141R 840 - 141R 420 - 141R 1126 - 020 020 TTDA
141TD 740 - 31K 8 - 231G 558 - X 2403 - 141TB 407 - APMFS.
*TOUTES RESERVES DE MATÉRIEL

DES NOUVELLES DES VOITURES "SOSPEL"

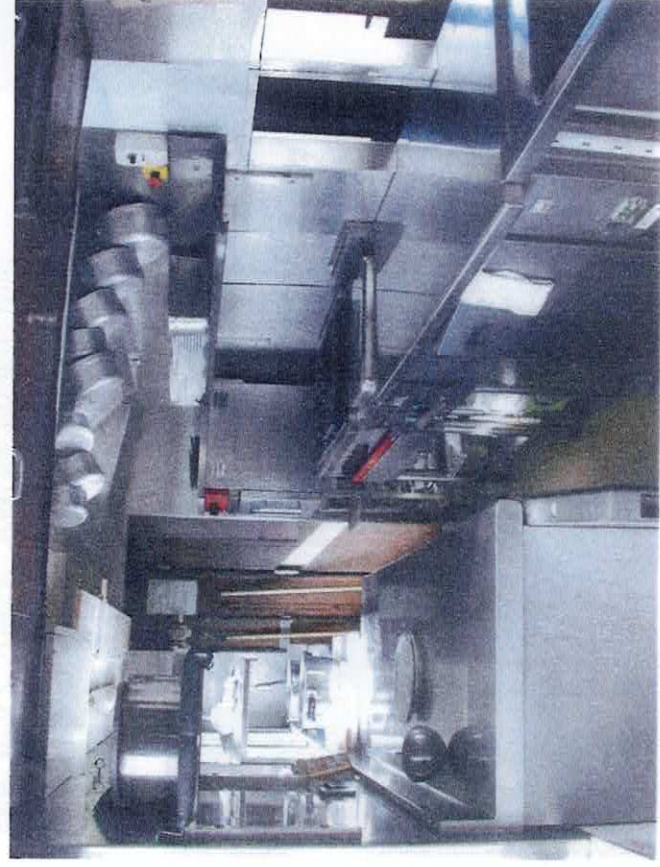
Cette fois-ci, c'est bien parti ! Après les problèmes rencontrés pour faire partir ces deux voitures de la gare de Sospel dans les Alpes-Maritimes, nous pensions que tout allait "rouler" tout seul pour qu'elles rejoignent les locaux de la société SDHF à St Denis l'Hôtel dans le Loiret afin d'entamer leurs réfections. Malheureusement, il n'en était rien !



Depuis leurs départs, les deux voitures étaient arrêtées sur une voie dans les emprises de la gare de Miramas, sans que nous ayons plus de précisions sur le transfert à destination du Loiret. Loulou et Daniel ont rapidement œuvré pour débloquer la situation et les deux voitures ont rejoint (en faisant un crochet par Toulouse), St Denis l'Hôtel dernièrement. Si tout va bien, nous devrions les voir arriver dès la fin du printemps en gare des Hôpitaux-Neufs.

Grâce surtout à la voiture restaurant, nous espérons pouvoir développer et proposer à notre clientèle, des repas d'un autre type que ceux que nous proposons actuellement, dans le cadre et le charme que proposait à l'époque ce type de voiture restaurant. Elle va de plus permettre aux personnes qui s'occupent de la restauration et du service de pouvoir travailler dans de meilleures conditions puisque rappelons le, cette voiture est entièrement équipée au niveau cuisine de tout un panel de matériel professionnel, d'un lave vaisselle et d'un "fourneau" à faire pâlir les plus grands chefs français !

Bien entendu, dans un prochain numéro de "La Cheminée", nous vous tiendrons au courant de l'avancée des travaux de réfection et de la date de retour de ces deux matériels.



CHEMIN DE FER DE LA DOLLER 3 & 4 SEPT 2011

C'est sous un soleil radieux durant tout le week-end, que la Tigerli a participé aux festivités organisées à l'occasion du 40^{ème} anniversaire de l'association et du 100^{ème} anniversaire de la locomotive à vapeur 020+020 Mallet.

De nombreuses circulations ont été réalisées entre Sentheim et St André ainsi que sur les évolutions de la gare de Burnhaupt.

Aux commandes de la Tigerli, il y avait bien sur notre ami Daniel Fayolle. Comme à l'habitude, lorsqu'une association organise ce type de

manifestation, beaucoup de monde avait fait le déplacement pour venir admirer les machines. Il faut dire que pas moins de 4 locomotives étaient en chauffe.

Outre la Mallet, et notre Tigerli, La Couillet était aussi de la fête, ainsi que la 020 de notre ami Charlie Kisler qui était venu en voisin !

Gros travail de transfert, dès la fin du week-end, puisque le Dimanche suivant, la Tigerli était attendue en gare des Hôpitaux-Neufs pour la descente des vaches et celui d'après à Longueville, pour les 100 ans de la rotonde.



PREVES INFOS

LE CONI'FER RECRUTE

Comme chaque année, nous passons le message...
L'association CFTPV recherche des bénévoles pour assurer les fonctions de Contrôleurs sur les trains, mais aussi des chauffeurs "vapeur", des mécaniciens pour la conduite des locomotives vapeur et Diesel, du personnel pour la billetterie...

Et plus largement pour les 400 métiers du chemin de fer ! La formation est assurée par nos soins pour les différents types de poste. N'hésitez pas à nous contacter :

www.coni-fer.org 03.81.49.10.10

TARIF DES COTISATIONS 2012

Membres actifs.....50 Euros

Membres bienfaiteurs à partir de 100 Euros



CHATELAIN DE PIERRE TOUSSAIGNE
PONTAIGNE - VALOIRE
PLACE DE LA MAIRIE
25370 LES HOPITAUX-NEUFS

LE CONI'FER 2011 / 2012

HORAIRE DES CIRCULATIONS HIVERNALES

Mercredi 26 Octobre 2011 : Départ à 15h00.

Mercredi 21 et 28 Décembre 2011 : Départ à 15h00.

Samedi 24 et 31 Décembre 2011 : Trains du Père Noël / Train du Nouvel An : Départ à 15h00.

Du 15 Février au 8 Mars 2012 : les Mercredis, Jedis : Départ à 15h00.

Du 11 Avril au 2 Mai 2012 : les Mercredis: Départ à 15h00.

Du 6 au 27 Mai 2011 : les dimanches : Départ à 15h00 + Jeudi 17 et Lundi 28 Mai 2012 : Départ à 15h00.

TARIFS ALLER / RETOUR

Adultes.....	8,00 Euros
Enfants de 6 à 16 ans.....	4,00 Euros
Enfants de moins de 6 ans.....	GRATUIT
Groupes à partir de 20 personnes :.....Adultes : 6 Euros.....Enfants : 3 Euros	
Personnes à mobilité réduite et Accompagnateurs :.....	6 Euros

Toute l'année : Trains spéciaux sur réservation

Voyage spécial en traction diesel : 380 Euros

Voyage avec restauration dans le wagon restaurant : le tarif comprend le voyage + apéritif, fondue au Comité ou repas Franc-Comtois, dessert, vin (1 bouteille Bourgogne Aligoté pour 4 personnes) et café.

Attention ! Voyage restauration minimum 25 Personnes (Si non pris sur base de 25 Personnes)

Fondue :

Adultes : 34 Euros,

Repas Franc-Comtois : Adultes : 34 Euros,

Enfants : 17 Euros

Enfants : 17 Euros

Pour tous renseignements ou réservations : Tél / répondeur / fax : 03.81.49.10.10

Ou sur notre site Internet : www.coni-fer.org

LE CONI'FER

GARE DES HÔPITAUX NEUFS (25370)

03.81.49.10.10.

www.coni-fer.org